

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國民航信息網絡股份有限公司 TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

## 截至二零二二年十二月三十一日止 財政年度全年業績公佈

### 業績摘要：

- 總收入約為人民幣5,210.1百萬元，較二零二一年度減少了約4.9%。
- 本集團歸屬於母公司股東淨利潤約為人民幣626.5百萬元，較二零二一年度增加了約13.6%。
- 每股盈利為人民幣0.21元。
- 董事會建議派發二零二二年度以現金支付的末期股息每股人民幣0.053元。

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度(「二零二二年度」)的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的經審計的綜合業績。

## 合併利潤表

截至二零二二年十二月三十一日止年度(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		<b>5,210,106</b>	5,476,177
其中：營業收入	4.f)	<b>5,210,106</b>	5,476,177
二、營業總成本		<b>4,729,517</b>	5,309,340
其中：營業成本	4.f)	<b>3,089,871</b>	3,312,384
税金及附加		<b>72,359</b>	74,406
銷售費用		<b>107,042</b>	122,944
管理費用		<b>921,527</b>	923,376
研發費用		<b>701,714</b>	973,807
財務費用		<b>-162,995</b>	-97,578
其中：利息費用		<b>12,415</b>	2,838
利息收入		<b>159,362</b>	108,083
加：其他收益		<b>77,127</b>	79,806
投資收益(損失以「-」號填列)	4.g)	<b>30,597</b>	48,370
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		<b>-19,421</b>	4,291
以攤餘成本計量的金融資產 終止確認收益		-	-
匯兌收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號 填列)		<b>36,806</b>	9,930
信用減值損失(損失以「-」號填列)	4.h)	<b>-58,506</b>	374,235
資產減值損失(損失以「-」號填列)	4.i)	<b>-3,018</b>	-6,825
資產處置收益(損失以「-」號填列)		<b>135,982</b>	-851
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		<b>699,576</b>	671,504
加：營業外收入		<b>48,897</b>	14,148
減：營業外支出		<b>13,335</b>	21,768
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		<b>735,139</b>	663,883
減：所得稅費用	4.j)	<b>55,861</b>	52,779

項目	附註	本期金額	上期金額
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		<b>679,227</b>	611,105
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		<b>679,227</b>	611,105
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-	-
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		<b>626,499</b>	551,301
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		<b>52,779</b>	59,804
六、其他綜合收益的稅後淨額		<b>2,685</b>	-72,653
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		<b>2,685</b>	-72,653
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		<b>-12,576</b>	-38,923
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		-	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動		<b>-12,576</b>	-38,923
4. 企業自身信用風險公允價值變動		-	-

項目	附註	本期金額	上期金額
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		<b>15,261</b>	-33,730
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		<b>15,261</b>	-33,730
7. 其他		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
七、綜合收益總額		<b>681,962</b>	538,452
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		<b>629,184</b>	478,648
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>52,779</b>	59,804
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元／股)	4.k)	<b>0.21</b>	0.19
(二)稀釋每股收益(元／股)	4.k)	<b>0.21</b>	0.19

## 合併資產負債表

於二零二二年十二月三十一日(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年 年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		<b>7,577,402</b>	6,464,413
結算備付金		—	—
拆出資金		—	—
交易性金融資產		<b>3,311,565</b>	3,309,636
衍生金融資產		—	—
應收票據		<b>219,726</b>	70,587
應收賬款	4.a)	<b>4,084,407</b>	3,735,427
應收款項融資		—	—
預付款項		<b>184,571</b>	227,145
應收保費		—	—
應收分保賬款		—	—
應收分保合同準備金		—	—
其他應收款		<b>1,101,351</b>	1,039,626
買入返售金融資產		—	—
存貨		<b>81,512</b>	61,415
合同資產		<b>60,300</b>	67,833
持有待售資產		—	—
一年內到期的非流動資產		<b>30,209</b>	456,773
其他流動資產		<b>127,889</b>	205,778
<b>流動資產合計</b>		<b>16,778,932</b>	15,638,633

資產	附註	期末餘額	上年 年末餘額
非流動資產：			
發放貸款和墊款		-	-
債權投資		-	-
其他債權投資		-	-
長期應收款		-	-
長期股權投資		<b>715,696</b>	746,469
其他權益工具投資	4.b)	<b>835,827</b>	850,623
其他非流動金融資產	4.c)	<b>529,714</b>	347,897
投資性房地產		<b>102,745</b>	107,879
固定資產		<b>3,393,261</b>	3,834,600
在建工程		<b>39,950</b>	31,268
生產性生物資產		-	-
油氣資產		-	-
使用權資產		<b>166,843</b>	54,786
無形資產		<b>1,738,152</b>	1,907,622
開發支出		<b>381,752</b>	149,584
商譽		<b>260</b>	260
長期待攤費用		<b>5,458</b>	3,304
遞延所得稅資產		<b>443,978</b>	356,066
其他非流動資產		<b>103,886</b>	82,148
非流動資產合計		<b>8,457,520</b>	8,472,506
資產總計		<b>25,236,452</b>	24,111,139

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年 年末餘額
流動負債：			
短期借款		-	2,500
向中央銀行借款		-	-
拆入資金		-	-
交易性金融負債		-	-
衍生金融負債		-	-
應付票據		-	-
應付賬款	4.d)	2,183,484	2,145,109
預收款項		-	-
合同負債	4.e)	614,312	650,696
賣出回購金融資產款		-	-
吸收存款及同業存放		-	-
代理買賣證券款		-	-
代理承銷證券款		-	-
應付職工薪酬		243,895	264,048
應交稅費		263,990	92,064
其他應付款		1,734,051	1,539,110
應付手續費及佣金		-	-
應付分保賬款		-	-
持有待售負債		-	-
一年內到期的非流動負債		74,248	27,626
其他流動負債		28,719	51,319
<b>流動負債合計</b>		<b>5,142,697</b>	<b>4,772,472</b>
非流動負債：			
保險合同準備金		-	-
長期借款		200,214	-
應付債券		-	-
其中：優先股		-	-
永續債		-	-
租賃負債		100,011	32,127
長期應付款		420	420
長期應付職工薪酬		-	-
預計負債		20	14
遞延收益		26,124	54,367
遞延所得稅負債		25,810	21,655
其他非流動負債		-	-
<b>非流動負債合計</b>		<b>352,599</b>	<b>108,584</b>
<b>負債合計</b>		<b>5,495,296</b>	<b>4,881,056</b>

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年 年末餘額
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		-	-
資本公積		1,192,037	1,192,037
減：庫存股		-	-
其他綜合收益		-51,123	-53,807
專項儲備		-	-
盈餘公積		4,065,899	3,986,994
一般風險準備		9,864	7,685
未分配利潤		11,085,611	10,701,138
歸屬於母公司所有者權益合計		19,228,498	18,760,256
少數股東權益		512,657	469,827
所有者權益合計		19,741,156	19,230,083
負債和所有者權益總計		25,236,452	24,111,139



# 合併財務報表附註

## 1、 公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「**本公司**」或「**公司**」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2022年12月31日止，本公司累計發行總股本2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「**本集團**」。

## 2、 財務報表的編製基礎

### a) 編製基礎

本公告所載年度業績並不構成本公司截至2022年12月31日止年度的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

### b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

### 3、 稅項

#### a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00-23.00 (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	7.00、5.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10.00-29.84 (包含所屬境外公司所得稅稅率)

#### b) 稅收優惠：

##### i. 進項稅加計扣除

根據財政部、稅務總局公告2022年第11號《財政部 稅務總局關於促進服務業領域困難行業紓困發展有關增值稅政策的公告》第一條：《財政部稅務總局海關總署關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年39號)第七條和《財政部稅務總局關於明確生活性服務業增值稅加計抵減政策的公告》(財政部稅務總局公告2019年第87號)規定的生產、生活性服務業增值稅加計抵減政策，執行期限延長至2022年12月31日。本公司適用進項稅加計扣除政策。

## **ii. 高新技術企業**

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行復審以延續「高新技術企業」身份。最近一次復審於2020年12月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於2020年度至2022年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

## **iii. 重點軟件企業**

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家規劃佈局內重點軟件企業的企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

本公司已於2022年上半年向有關部門提交了重點軟件企業10%優惠稅率的申請並獲得批准。2022年度，本公司已收到被評定為重點軟件企業年度按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率計算的稅費之差額，該等款項已反映在本公司2022年度的財務報表中。

#### 4、 合併財務報表主要項目註釋 (除特殊註明外，金額單位均為人民幣千元)

##### a) 應收賬款

##### i. 應收賬款按賬齡披露 (按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	<b>2,544,380</b>	2,934,514
其中：		
6個月以內	<b>1,908,747</b>	1,875,578
7-12個月	<b>635,633</b>	1,058,936
1至2年	<b>1,225,249</b>	667,391
2至3年	<b>467,736</b>	427,122
3至4年	<b>306,126</b>	171,292
4至5年	<b>95,028</b>	63,472
5年以上	<b>142,239</b>	98,140
小計	<b>4,780,758</b>	4,361,931
減：壞賬準備	<b>696,351</b>	626,504
合計	<b>4,084,407</b>	3,735,427

**ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露**

類別	賬面餘額		期末餘額			賬面餘額		上年年末餘額		
	金額	比例(%)	金額	壞賬準備		金額	比例(%)	金額	壞賬準備	
				計提比例	賬面價值				計提比例	賬面價值
			金額	(%)	賬面價值			金額	(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	284,679	5.95	202,579	71.16	82,100	343,097	7.87	208,908	60.89	134,189
按組合計提壞賬準備	<u>4,496,079</u>	<u>94.05</u>	<u>493,772</u>	<u>10.98</u>	<u>4,002,307</u>	<u>4,018,834</u>	<u>92.13</u>	<u>417,596</u>	<u>10.39</u>	<u>3,601,238</u>
合計	<u><u>4,780,758</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>696,351</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>4,084,407</u></u>	<u><u>4,361,931</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>626,504</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>3,735,427</u></u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>284,679</u>	<u>202,579</u>	<u>71.16</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
第三方單位欠款	2,033,958	493,772	24.28
關聯單位欠款	<u>2,462,121</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合計	<u><u>4,496,079</u></u>	<u><u>493,772</u></u>	<u><u>-</u></u>

## b) 其他權益工具投資

### i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>835,827</u>	<u>850,623</u>
合計	<u><u>835,827</u></u>	<u><u>850,623</u></u>

本公司持有非上市公司——招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，於2022年12月31日，其公允價值為人民幣835,827千元(2021年：人民幣850,623千元)。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京天健興業資產評估有限公司發佈的估值報告，確定了該投資於2022年12月31日的公允價值。2022年度公允價值變動人民幣-14,796千元(2021年度公允價值變動人民幣-42,580千元)計入本公司其他綜合收益。

## c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	<b>529,714</b>	347,897
其中：權益工具投資	<u><b>529,714</b></u>	<u>347,897</u>
合計	<u><u><b>529,714</b></u></u>	<u><u>347,897</u></u>

本公司上述其他非流動金融資產為本公司持有的——中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2022年12月31日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣498,828千元，按照公允價值計量，賬面價值人民幣529,714千元。

**d) 應付賬款**

**i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)**

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,239,973	1,297,105
1-2年(含2年)	672,887	530,482
2-3年(含3年)	132,786	187,679
3年以上	137,837	129,843
合計	<u>2,183,484</u>	<u>2,145,109</u>

**e) 合同負債**

**i. 合同負債情況**

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	<u>614,312</u>	<u>650,696</u>
合計	<u>614,312</u>	<u>650,696</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	5,177,501	3,074,371	5,431,574	3,297,215
其他業務	32,605	15,500	44,603	15,169
合計	<u>5,210,106</u>	<u>3,089,871</u>	<u>5,476,177</u>	<u>3,312,384</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	1,546,646	2,127,471
結算及清算服務	294,177	317,488
系統集成服務	1,697,757	1,373,122
數據網絡服務	411,631	519,422
其他收入	1,259,894	1,138,675
其中：技術服務收入	742,736	478,554
支付業務收入	150,261	197,066
租賃及運維服務收入	183,807	184,640
物流業務收入	76,432	74,086
數據服務收入	59,664	68,275
合計	<u>5,210,106</u>	<u>5,476,177</u>



**g) 投資收益**

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	-19,421	4,291
處置長期股權投資產生的投資收益	378	-890
交易性金融資產在持有期間的投資收益	49,640	37,922
債權投資持有期間取得的利息收入	-	7,048
	<u>          </u>	<u>          </u>
合計	<u><b>30,597</b></u>	<u>48,370</u>

**h) 信用減值損失(損失以「-」填列)**

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	7,108	5,546
應收賬款壞賬損失	-65,614	367,909
其他應收款壞賬損失	-	779
	<u>          </u>	<u>          </u>
合計	<u><b>-58,506</b></u>	<u>374,235</u>

**i) 資產減值損失(損失以「-」填列)**

項目	本期金額	上期金額
存貨跌價損失	-	106
合同資產減值損失	-264	8,245
預付賬款減值損失	-2,755	-
無形資產減值損失	-	-12,964
使用權資產減值損失	-	-2,211
	<u>          </u>	<u>          </u>
合計	<u><b>-3,018</b></u>	<u>-6,825</u>

## j) 所得稅費用

項目	本期金額	上期金額
當期所得稅費用	135,882	51,062
遞延所得稅費用	<u>-80,021</u>	<u>1,716</u>
合計	<u><b>55,861</b></u>	<u><b>52,779</b></u>

## k) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元)(用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	626,499	551,301
股份數量(千股)(已發行普通股加權平均數)	<u>2,926,210</u>	<u>2,926,210</u>
每股盈利(基本及攤薄)	<u><b>0.21</b></u>	<u><b>0.19</b></u>

截至2022年12月31日及2021年12月31日止，本公司無潛在稀釋性普通股。

## l) 股息分配

在2022年6月16日的本公司股東週年大會上通過了派發「2021年末期現金股息」的議案，股息為每股人民幣0.055元，合計人民幣160,942千元。該等股息已計入截至2022年12月31日止年度股東權益，並列作留存收益的分配。

於2023年3月23日，董事會建議派發2022年度末期現金股息合計人民幣155,089千元(每股人民幣0.053元)。建議派發的末期股息有待下一次本公司的股東週年大會的批准並將被列示於至2023年12月31日止年度本集團的財務報表中。

**m) 關於資產處置**

截至2022年12月31日止年度，本集團合併利潤表披露的資產處置收益人民幣135,982千元，包括按照固定資產準則，出售三處物業的處置收益人民幣135,814千元，處置一批待更新辦公設備的處置收益人民幣-8千元；按照租賃準則，使用權資產的處置收益(即租賃變更收益)人民幣175千元。(截至2021年12月31日止年度：固定資產處置收益約為人民幣851千元)詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

**n) 費用按性質分類的利潤表補充資料**

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	<b>1,804,289</b>	1,912,224
折舊及攤銷	<b>1,017,420</b>	1,017,612
軟硬件銷售成本	<b>728,432</b>	659,699
技術支持及維護費	<b>631,664</b>	877,920
佣金及推廣費用	<b>233,138</b>	488,880
網絡使用費	<b>91,177</b>	85,800
財務費用	<b>-162,995</b>	-97,578
其他營業成本	<b>314,033</b>	290,377
合計	<b>4,657,158</b>	5,234,934

## 5、 股份支付

### a) 股份支付總體情況

本公司於2020年1月3日發佈的關於H股股票增值權激勵計劃草案獲得國務院國有資產監督管理委員會批覆的公告及於2020年1月16日發佈的臨時股東大會決議公告，此臨時股東大會已批准建議採納本公司的H股股票增值權及建議首次授予。根據H股股票增值權激勵計劃，本次H股股票期權授予日為2020年1月16日。本公司採納現金結算股份基礎付款計劃主要為共計484名激勵對象授予共計34,582,624份H股股票增值權。有效期自授予日起為期7年。H股股票增值權可於授予日2年限制期後分3年均速歸屬可行權。

於2021年12月2日，公司發佈公告，董事會決定終止股票增值權計劃及首次授予方案。截至2021年12月31日止，首批三分之一的股票增值權因業績未達標(約11,527,541股)直接失效，剩餘已授出未行權的股票增值權數量為23,055,083股。

公司本期失效的各項權益工具總額：無。

截至2022年12月31日止，上述股票增值權因正在簽署終止的行為文件，本期末未重新計量。

截至2022年12月31日止，本公司負債中以現金結算的股份支付產生的累計負債金額為人民幣23,496千元。

## 二零二二年業務回顧

作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，本公司處於中國航空旅遊分銷價值鏈的核心環節，立足於商營航空公司、機場、旅遊產品和服務供應商、旅行社、旅遊分銷代理人、機構客戶、旅客、貨運商，以及國際航空運輸協會(IATA)等大型國際組織，乃至政府機構等所有行業參與者的需求，圍繞航班控制、座位分銷、值機配載、結算清算系統等關鍵信息系統，經過四十餘年的不斷研發，逐步打造了完整的航空旅遊業信息技術服務產業鏈，形成了相對豐富的、功能強大的、價格優惠的航空旅遊業信息技術服務產品線，從而協助所有行業參與者拓展業務，改善服務，降本增效，最終惠及旅客。

二零二二年，新冠疫情大流行進入第三年，奧密克戎毒株仍在全球廣泛傳播，全球航空業恢復情況未達預期。IATA於二零二三年二月發佈的報告顯示，二零二二年全年呈現復甦態勢，全球航空客運總量為二零一九年水平的68.5%，同比二零二一年增長64.4%。由於國內疫情反覆延宕，中國航空客運市場遭受嚴重衝擊，二零二二年旅客運輸量僅恢復至二零一九年的38.1%，較二零二一年下降42.9%，而隨着國際客運航班疫情防控政策逐步優化調整，國際客運市場恢復速度明顯加快，國際航班呈現增長態勢。

### 航空信息技術服務

本公司提供的航空信息技術服務(「AIT」)由一系列的產品和解決方案組成，為41家中國商營航空公司和350多家外國及地區商營航空公司提供電子旅遊分銷服務(「ETD」)(包括航班控制系統服務(「ICS」)和計算機分銷系統服務(「CRS」))、機場旅客處理系統服務(「APP」)，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，包括但不限於：支持航空聯盟的產品服務、發展電子客票和電子商務的解決方案、為商營航空公司提供決策支持的數據服務以及提高地面營運效率的信息管理系統等服務。

二零二二年，本集團電子旅遊分銷(ETD)系統處理的國內外商營航空公司的系統處理量約249.3百萬人次，較二零二一年同期下降了約42.4%：其中處理中國商營航空公司的系統處理量下降了約42.9%，處理外國及地區商營航空公司的系統處理量增長了約81.5%。與本集團CRS系統實現直接聯接的外國及地區商營航空公司達到了154家，直聯銷售的比例達到約99.9%。加盟使用本集團APP系統服務、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司亦增至199家，在37個機場處理的離港旅客量約57.9萬人次。

二零二二年，本集團持續完善航空信息技術及其延伸服務，力求滿足商營航空公司在便捷旅客、輔助服務、電子商務及國際化等方面信息技術解決方案的需求。作為IATA「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在216個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於263個國內外機場，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約113百萬人次。「民航旅客智慧出行重點實驗室」和「民航數據治理與決策優化重點實驗室」等兩個民航重點實驗室通過認定。「基於實時計算在線數據的航班運控效能提升關鍵技術研究」項目獲評第六屆世界智能大會「WIC智能科技創新應用優秀案例」。本集團穩步推進航空公司零售解決方案和升級改造，航空公司數字化零售中台解決方案(TRP)支持商營航空公司以旅客為中心的商務模式發展，不斷拓展市場覆蓋，隨着中國國際航空項目的簽署客戶增至19家。構建航空公司運行業務中台，航空公司全域運營管理系統(ATOMS)實現與深圳航空、山東航空的深度合作和戰略突破。「航易行」平台作為中國民用航空局(民航局)官方認證的中國民航行李全流程跟蹤系統公共信息平台，有力保障了北京2022冬奧會和冬殘奧會全流程行李跟蹤工作。民航旅客行李「門到門」服務平台持續開展市場落地與推廣，已完成20餘家航空公司、機場及物流合作及產品落地，為構築智慧民航生態圈提供支撐。智能控艙系統獲得首發市場突破與中國聯合航空達成合作，開創了動態模擬收益預期的新型營銷收益管理模式。國際旅客健康信息一體化自動校驗平台「健康行」完成在中國國際航空、東方航空、南方航空等多家航空公司投產應用。

## 結算及清算服務

本集團通過全資附屬公司結算公司，向商營航空公司及其他航空企業提供結算及清算服務、信息系統開發及支持服務和航旅金融服務，作為本集團主營的航空旅遊分銷及銷售業務的下游業務，有力加強了本集團在航空運輸旅遊業信息技術的產業鏈。結算公司既是全球最大的IATA開賬與結算計劃(BSP)數據處理服務提供商和數據處理軟件服務商，也是中國民用航空收入管理外包服務及系統產品服務的主導供應商和新興的航旅金融供應商，主要客戶涵蓋國內客貨運航空公司、外國及地區商營航空公司、國內機場、政府機構和IATA。

二零二二年，本集團鞏固拓展結算及清算服務業務新市場，聚焦新技術應用，符合新分銷能力(NDC)和統一訂單(ONE ORDER)發展趨勢的第三代客運收入管理平台實現中國國際航空首家投產上線，鞏固了核心結算產品的市場地位。差旅賬戶產品在中國差旅支付市場份額持續提升，全年新簽約企業客戶79家，央國企比例達到72%以上。

二零二二年，本集團結算清算系統進行了約571.3百萬宗交易，通過開賬與結算計劃(BSP)數據處理服務處理了約247.8百萬張BSP客票，代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過32.9億美元，航旅金融業務交易額約人民幣565.0億元。

## 分銷信息技術服務

二零二二年，本集團持續完善旅遊分銷網絡信息技術並豐富銷售內容，與國際所有全球分銷系統(「GDSs」)和154家外國及地區商營航空公司實現直聯和高等級聯接，覆蓋了國內外400多個城市，分銷網絡已經觸達海外28個國家和地區。

二零二二年，本集團持續穩固分銷信息技術服務市場，豐富可銷售資源並積極拓展海外市場。進一步提升新分銷能力，緊跟航空新零售發展趨勢，在海外市場積極探索NDC業務模式，與多家外國及地區商營航空公司開展合作；進一步豐富輔營產品和非航資源，增加貴賓廳、綜合交通險等產品；初步完成代理人通用前端平台建設，整合提升前端功能，展示更豐富的可銷售內容，市場佔有率持續提升，實現戰略客戶全覆蓋。

## 機場信息技術服務

二零二二年，本集團穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率，積極參與機場建設，完成杭州亞運會重點保障工程杭州機場T4航站樓、民航重點援建項目西藏隆子機場和定日機場的建設；航易行機場端新增浦東、杭州、烏魯木齊等10餘家千萬級機場；人臉登機在全國52家大中小型機場部署；One ID旅客服務平台新增北京大興、杭州蕭山、上海虹橋等10餘家機場，累計在廣州、深圳等26家大中型機場投產；民航中轉旅客服務平台在198家機場投產，完成逾重行李收費、行李查詢小程序、中轉線上服務、數字人民幣支付結算清分功能開發和上線，「智慧中轉系統提高中轉旅客出行效率」入選ESG優秀案例並收錄於《中央企業上市公司ESG藍皮書(2022)》；推出中國航信「易安檢」解決方案，已在重慶、南寧等6家機場落地，有效提升旅客安檢效率和服務體驗；中國航信「一碼通關」解決方案在深圳、福州等機場完成試點。

新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在92個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約1.8百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約80.25%。

## 航空貨運物流信息技術服務

二零二二年，本集團不斷鞏固在國內航空物流信息服務市場的主導地位，與東方航空物流、中國貨運航空續簽貨運生產系統服務合同；全面推廣和升級貨站生產系統、貨運安檢系統、貨運地面運營服務系統等產品，成功新簽約12家客戶；積極推進航空物流信息化建設，完成新一代機場貨運綜合管理系統研發並在鄭州機場投產上線；建設智慧物流電子貨運解決方案，助力寧波機場貨站實現貨運全流程無紙化操作；啓動航空物流智慧協同決策系統(LCDM)建設並在重慶機場實施部署，開拓優化物流效率的新產品方向；加快民航物流電子運單業務推廣，與韓國仁川航空公司簽署國內電子運單服務協議，電子運單穩步增長至132萬票。



## 公共信息技術服務

二零二二年，本集團積極響應落實國家「十四五」規劃，緊抓數字經濟發展機遇，大力拓展數字新基建，加快數字產業化和產業數字化協同佈局；完成中國銀河證券股份有限公司新一期數據中心資源交付，持續為中國聯合網絡通信有限公司、中國信息通信研究院等提供數據中心服務，在全國範圍內推廣數據中心建設諮詢、等級認證、測試驗證和運行維護等業務；簽約外交部領事司、中福彩科技發展(北京)有限公司、中國醫藥集團有限公司等多家政企事業單位，實現IT系統規劃、設計、建設到運維的整體能力輸出，產業數字化賦能取得突破；拓展公共安全、智慧營銷、泛金融等領域大數據智能應用服務新客戶17家，全年服務客戶44家；推進通航短途運輸信息化市場全覆蓋及行業標準制定和推廣，參與民航局「幹支通、全網聯」通航部分建設並在鄂爾多斯完成「一次值機」功能的投產試用；新簽約雲南鳳慶、武漢漢南、河北御道口等3個通用機場項目，新拓展5家短途運輸和低空旅遊航司；打造發佈民航區塊鏈服務平台「航旅鏈」及系列創新應用產品，中標大興國際機場區塊鏈項目和成都區塊鏈試點示範項目。

## 安全運營

本集團的基礎設施是為業務的可持續發展服務的，其建設目標是在確保生產安全、滿足業務發展的同時，綜合運用現有的技術、商務、管理手段，力求實現基礎設施的安全、高效、低耗，為業務的可持續發展服務。全面重構安全制度體系，構建了「兩層+三領域」、「三橫+三縱」為主要特點的新型安全制度架構體系，全面提升整體安全保障能力。通過建立安全生產責任制，持續夯實安全基礎，全面推進公司安全體系和能力現代化，實現全年安全形勢總體穩定，為企業高質量發展及國家民航安全奠定堅實的基礎。

二零二二年，本集團積極履行社會責任，為科技抗疫和復工復產提供強有力的技術支持和服務保障：一方面，全力保障ICS、CRS、APP、核心開放系統運行平穩，三大主機系統和主要開放平台系統使用率超過99.99%，助力疫情聯防聯控，圓滿完成了春運、兩會、冬奧會、冬殘奧委會、服貿會、國慶、黨的二十大等活動期間的民航旅客信息系統安全運營保障。另一方面，完成特大型、前十大及百家機場離港前端的三路部署，加快完善關基設施網絡資源佈局；持續強化關基運維保障，以關鍵基礎設施軟件為核心全面推進軟件實名註冊管理；實施離港系統資源雙可用區部署、全鏈路監控工具建設等技術強化措施，提升離港安全保障能力；災備體系建設持續推進，雲計算基礎設施平台運營能力穩步提升；有效落實失信人購票管控和疫情防控數據需求，為服務社會徵信體系及重大公共衛生事件的支持響應提供有力保障；提升數據安全管控水平，確保未發生大規模旅客信息泄露事件。「數據中心基礎設施綠色智能運維技術」經中國工程建設標準化協會組織評審，榮獲「2022年數據中心科技成果獎二等獎」。

## 管理層對財務狀況及經營業績的討論與分析

為有助於簡要清晰瞭解公司情況，特選取反映公司盈利能力、償債能力、現金週轉能力等關鍵指標，以綜合反映公司財務狀況及經營業績。閱讀下述討論和分析時，請一併參閱本年度報告所載列的根據中國企業會計準則編製的經審計的本集團財務報表(含附註)中的財務資料。以下討論的歷史業績摘要並不代表對本集團未來業務經營的預測。

### 二零二二年度經營業績摘要

如本公司日期為二零二三年一月十六日之公告所述，由於本公司於二零二二年度機場數字化產品業務收入同比增長，資產處置收益有所增加，以及當期研發費用有所減少，故而本公司盈利水平同比增加。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。二零二二年度，本集團稅前利潤約為人民幣735.1百萬元，較截至二零二一年十二月三十一日止年度（「二零二一年度」）增加了約10.7%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣626.5百萬元，較二零二一年度增加了約13.6%。

本集團二零二二年度每股基本及攤薄盈利為人民幣0.21元。

## 總收入

本集團二零二二年度總收入約為人民幣5,210.1百萬元，較二零二一年度總收入約人民幣5,476.2百萬元，減少了約人民幣266.1百萬元或4.9%。總收入的減少反映如下：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二二年總收入的29.7%，二零二一年為38.8%。航空信息技術服務收入由二零二一年的人民幣2,127.5百萬元減少至二零二二年的人民幣1,546.6百萬元，減少了27.3%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供的航班控制系統服務、計算機分銷系統服務、機場旅客處理系統服務，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的減少主要是由於受疫情影響旅客量同比減少所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二二年總收入的5.6%，二零二一年為5.8%。結算及清算收入由二零二一年的人民幣317.5百萬元減少至二零二二年的人民幣294.2百萬元，減少了7.3%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的減少主要由於受疫情及防控政策影響，結算清算業務量同比減少所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二二年總收入的32.6%，二零二一年為25.1%。系統集成服務收入由二零二一年的人民幣1,373.1百萬元增加至二零二二年的人民幣1,697.8百萬元，增加了23.6%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要由於達到竣工驗收條件的項目數量同比增加所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二二年總收入的7.9%，二零二一年為9.5%。數據網絡收入由二零二一年的人民幣519.4百萬元減少至二零二二年的人民幣411.6百萬元，減少了20.8%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務，該項收入的減少主要由於受疫情及防控政策影響，分銷信息技術服務業務量同比減少所致。

- 其他收入佔本集團二零二二年總收入的24.2%，二零二一年為20.8%。其他收入由二零二一年的人民幣1,138.7百萬元增加至二零二二年的人民幣1,259.9百萬元，增加了10.6%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的增加主要由於其他技術服務同比增加所致。

## 營業總成本

二零二二年度營業總成本為人民幣4,729.5百萬元，較二零二一年的人民幣5,309.3百萬元，減少了人民幣579.8百萬元或10.9%。營業總成本的變動反映如下：

- 人工成本減少了5.6%，主要由於本集團當期研發費用同比減少所致；
- 折舊及攤銷減少了0.1%，主要是由於本集團固定資產、無形資產減少，導致折舊攤銷略有減少所致；
- 軟硬件銷售成本增加了10.4%，主要是由於本集團簽約項目業務量增加所致；
- 技術支持與維護費減少了28.0%，主要是由於本集團當期研發費用同比減少所致；
- 其他營業成本減少了34.9%，主要是由於本集團受疫情影響，壓縮了日常運營費用，同時財務費用同比減少。

由於收入及營業總成本的上述變化，以及資產處置收益有所增加，當期研發費用有所減少，本集團的營業利潤由二零二一年的約人民幣671.5百萬元增加至二零二二年的約人民幣699.6百萬元，增加了約人民幣28.1百萬元或約4.2%。

## 企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二零年十二月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二零年度至二零二二年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二二年度的企業所得稅費用。本集團二零二二年度的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註3。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。本公司自二零零六年度至二零二一年度，均已獲得「重點軟件企業」的認定。

## 本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二一年的約人民幣551.3百萬元增加到二零二二年的約人民幣626.5百萬元，增加了約13.6%。

## 利潤分配

根據《中華人民共和國公司法》(「公司法」)，有關法律規定及本公司之公司章程(「公司章程」)規定，本公司本年度稅後利潤按以下順序分配：(i)彌補以前年度累計虧損(如有)；(ii)提取法定盈餘公積金；(iii)提取任意盈餘公積金；(iv)分配普通股股利。

## 任意盈餘公積金

二零二二年度，對於已經在二零二一年六月十六日股東週年大會上獲批准提取的二零二一年度任意盈餘公積金，與應提取的本公司二零二二年度法定盈餘公積金，均已計入本集團二零二二年度的財務報表中。

對於本公司按中國企業會計準則財務報表的稅後利潤的10%提取二零二二年度任意盈餘公積金人民幣38.9百萬元的建議，尚需在最近一次舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上經股東批准方可實施。因此，該金額將被列示於截至二零二三年十二月三十一日止年度本集團的財務報表中。

## 二零二二年度末期現金股息的派發建議

於二零二三年3月23日，本公司董事會建議派發且以現金支付的二零二二年度末期股息人民幣155.1百萬元，即每股人民幣0.053元(含稅)(「末期股息」)，乃基於本報告刊發日期本公司全部已發行股份數2,926,209,589股而計算。在派發上述末期股息後，於二零二二年十二月三十一日本公司可供分配之利潤約為人民幣7,264.4百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣7,108.5百萬元)。

本公司會將上述末期股息派息建議提呈最近一次的股東週年大會，如獲該股東週年大會批准，二零二二年度末期股息預計將於二零二三年九月三十日或之前派付。該股東週年大會日期尚未確定，本公司將適時披露有關該股東週年大會的具體安排(包括日期及暫停辦理過戶登記期間)。並且，在該股東週年大會結束後，本公司將發出有關末期股息事宜的公告，包括每股末期股息的港幣金額、暫停辦理過戶登記期間、除淨日、股息支付日、股息稅項等內容。

## 可供分派予股東的儲備

本公司提取了法定盈餘公積金和任意盈餘公積金以後，於二零二二年十二月三十一日可供分派予股東的儲備為人民幣7,419.5百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣7,269.5百萬元)。

## 變現能力與資本結構

下表列述以下年度本集團的現金流量摘要：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣百萬元	二零二一年 人民幣百萬元
經營活動提供之現金流量淨額	<b>1,336.3</b>	2,942.8
投資活動使用之現金流量淨額	<b>-142.2</b>	-796.8
籌資活動使用之現金流量淨額	<b>-97.6</b>	-165.6
現金及現金等價物增加淨額	<b>1,136.2</b>	1,974.7
匯率變動對現金及現金等價物的影響額	<b>39.7</b>	-5.8

本集團二零二二年度的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣1,336.3百萬元。於二零二二年十二月三十一日，本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。於二零二二年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣7,475.8百萬元，其中分別96.4%、2.9%、0.2%以人民幣、美元及新台幣計價。

## 受限制銀行存款

於二零二二年十二月三十一日，受限制銀行存款為人民幣101.6百萬元(二零二一年十二月三十一日：人民幣124.8百萬元)主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金。

## 委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二二年十二月三十一日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

## 外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

## 投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二二年度，本集團擁有以下主要金融資產：

### (1) 交易性金融資產

於二零二二年十二月三十一日，本集團持有由交通銀行、建設銀行、北京銀行發出之人民幣：1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元，共計人民幣3,300百萬元之結構性銀行存款(浮動收益)，該等結構性銀行存款的年利率為1.55%-3.50%，期限為182至186天，到期前不可以撤銷。

### (2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二二年十二月三十一日，本集團持有由交通銀行、民生銀行發出之人民幣：40百萬元、90百萬元，共計人民幣130百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為2.30%-3.55%，期限為401至1,097天，到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二二年	於二零二一年	於二零二二年	於二零二一年	截至二零二二年	截至二零二一年
		十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日
		之持股百分比	之持股百分比	之公允價值	之公允價值	止之收益	止之收益
		%	%	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非上市股權， 按公允價值							
- 招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	835,827	850,623	-14,796	-42,580

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司(「招商仁和人壽」)
- b. 業務範圍：普通型保險(包括人壽保險和年金保險)、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875.0百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%。
- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二二年十二月三十一日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣835.8百萬元，佔本集團總資產3.3%。



f. 於二零二二年度的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二二年度虧損為人民幣971.7百萬元。主要原因是壽險公司在業務快速擴張期，需要在分支機構鋪設和渠道開拓等方面進行前期投入，發展前期虧損符合壽險業一般經營規律；及二零二二年招商仁和人壽業務發展受到外部客觀環境的負面影響，國債利率持續走低導致750曲線不斷下行，致使招商仁和人壽大幅增提會計準備金；受資本市場劇烈動蕩影響，招商仁和人壽權益類資產出現較大浮虧，需要按會計準則大幅計提減值。

2022年招商仁和人壽新業務價值人民幣11.70億元，較2021年的人民幣5.04億元同比增加131.96%；2022年期末內含價值人民幣71.44億元，較2021年的人民幣64.52億元同比增加10.73%。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，中國壽險行業發展潛力巨大，服務共同富裕和中國式現代化仍有較大空間，高質量轉型持續深入。招商仁和人壽將堅持走市場化、專業化、差異化的創新驅動型發展道路，貫徹落實「價值引領、創新驅動、科技賦能、風控保障」四大策略，推動價值轉型高質量發展新進程，努力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

**中移股權基金**

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二二年十二月三十一日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣498.9百萬元。詳情參見財務報表附註4.c)。

## 資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何資產抵押。

## 或有負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無重大或有負債。

## 資產負債比率

於二零二二年十二月三十一日，本集團之資產負債比率為21.8%(於二零二一年十二月三十一日：20.2%)，該比率是通過將本集團於二零二二年十二月三十一日的總負債除以總資產而得出。

## 重大投資或融資計劃

截至二零二二年十二月三十一日止，本集團並無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二三年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何重大融資計劃。

本集團二零二二年度總資本開支為人民幣713.6百萬元(二零二一年度：人民幣867.7百萬元)，主要用於本公司日常運營。此外，2022年北京新運行中心第一期工程已完成竣工決算，累計支出約人民幣3,301.5百萬元，約佔第一期工程投資預算的90.3%。

於二零二二年十二月三十一日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,055.2百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

## 員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或補充養老保險)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的員工總數為6,570名。

於二零二二年度，本集團人工成本為約人民幣1,804.3百萬元(二零二一年度：人民幣1,912.2百萬元)，佔本集團二零二二年營業總成本的約38.1%。其中，本集團二零二二年度的企業年金費用總額約人民幣68.2百萬元(二零二一年度：人民幣66.3百萬元)。

## 購回、出售或贖回證券

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

## 企業管治報告

董事會已採納於《上市規則》附錄十四《企業管治守則》中的守則條文(「守則條文」)及其不時的最新修訂，作為本公司的企業管治守則。董事會按照《企業管治守則》所載列的原則，致力於實施有效的企業管治政策，以確保所有決定均恪守誠信、貫徹公開、公平和公正的原則，並發揮必要、有效的制衡作用，並不斷完善企業管治架構，以提高監督管理質量，達到股東及有關人士對本集團的期望。

如本公司日期為二零二二年五月二日的公告所述，因工作需要，進行工作調整，肖殷洪先生不再擔任本公司總經理；本公司董事長黃榮順先生獲委任為本公司總經理。本公司偏離了守則條文C.2.1「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任」。目前本公司董事長和總經理由同一人擔任僅為過渡性安排。考慮董事會有足夠人數的獨立非執行董事，暫時偏離該守則條文無損本公司董事會與管理層之間的權力及授權均衡分佈。除上述偏離守則條文C.2.1的情況外，本公司於二零二二年度已完全遵守其他守則條文。

## **審核及風險管理委員會(監督委員會)**

審核及風險管理委員會(監督委員會)已審閱本集團採納之會計政策及慣例，並商討有關審核、風險管理和內部監控及財務報告之事宜，包括審閱二零二二年度經審計財務報表。

## **審計師**

根據二零二二年六月十六日舉行的股東週年大會決議，本公司聘任立信會計師事務所(特殊普通合夥)擔任本公司二零二二年度的中國審計師。董事會建議續聘其擔任本公司二零二三年度的中國審計師，該聘任建議將提交本公司最近一次股東週年大會審議。

## **二零二三年展望**

二零二三年，是「十四五」發展規劃承上啓下的重要之年，是推進民航高質量發展的關鍵之年。國內經濟韌性強、潛力大、活力足，長期向好的基本面沒有改變，隨著疫情防控、航旅出行等方面政策的不斷調整，民航業從低谷再出發，進入持續恢復的新軌道，為公司業務發展奠定了有力的基礎。國家加快發展數字經濟，促進數字經濟和實體經濟深度融合，打造具有國際競爭力的數字產業集群。行業方面統籌供給側結構性改革和擴大內需，推進航空運輸市場安全有序恢復，加大基礎設施建設力度，加快推進智慧民航建設，均為本集團提供了重要的發展機遇。

另一方面，國際環境依然複雜，世界經濟增長趨於放緩，國內經濟仍然處在初步恢復階段，中國民航在安全生產、運行效率、經濟效益、保障能力、法治建設等方面提出高質量發展的目標，信息技術服務領域競爭的加劇，航空公司數字化轉型對系統支持能力的要求，亦使得本集團面臨著嚴峻的挑戰。

本集團將篤定信心，奮勇前進，堅持穩字當頭，聚焦中國航信高質量發展，重點抓好以下工作：一是嚴守安全底線，全力強化本質安全管理體系，穩步提升數據安全和自主可控能力，全面提升防範化解經營風險能力；二是聚焦發展主線，構建國內國際「雙循環」發展格局，鞏固主營業務突破新興業務，深度聚焦智慧民航建設；三是邁開創新步伐，紮實推動科技創新平台建設和關鍵核心技術攻關，持續加強科技成果和知識產權管理，積極推進「雙碳」部署工作；四是錨定改革目標，科學謀劃推動改革進程，持續健全市場化經營機制，大力推進佈局優化和結構調整；五是塑造品牌價值，推動產品建設鑄就品牌軟實力，踐行真情服務提高服務能力，打造卓著品牌提升品牌價值。通過不懈努力，以深化改革的新步伐，邁向高質量發展建設世界一流企業的新征程，為全面建設社會主義現代化國家開局起步作貢獻。

## 在互聯網上公佈全年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址([www.travelskyir.com](http://www.travelskyir.com))上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 [ir@travelsky.com.cn](mailto:ir@travelsky.com.cn)。

承董事會命  
中國民航信息網絡股份有限公司  
董事長  
黃榮順

中國北京  
二零二三年三月二十三日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)及劉建平先生；

非執行董事：趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；

獨立非執行董事：劉澤洪先生、陳永德先生及徐宏志先生。