

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 2024年全年業績 及 建議核數師變更

#### 業績及營運概要

- 收入上升9%至3,627,126,000港元，主要由於塗料的分部收入上升及保險顧問分部的佣金收益上升。
- 毛利上升27%至845,569,000港元，主要由於塗料分部毛利率上升及保險顧問的分部收入上升。
- 毛利率上升至23%，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升25%至627,800,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利上升19%至709,211,000港元，主要由於收入及應佔一家合營企業的溢利上升。
- 每股基本及攤薄盈利上升20%至48.38港仙(2023年：40.33港仙)。董事會建議派發末期股息每股21.5港仙。連同中期股息每股26.5港仙，2024年每股股息總額為48.0港仙。派息比率約99%。
- 於2024年12月31日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為5,943,477,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度的經審計綜合業績。

## 綜合收益表

截至2024年12月31日止年度

	附註	2024年 千港元	2023年 千港元
收入	3	3,627,126	3,341,729
銷售成本		<u>(2,781,557)</u>	<u>(2,678,095)</u>
毛利		845,569	663,634
管理費收益		94,570	82,954
其他收益及(虧損)一淨額	4	(14,943)	(6,346)
銷售、行政及一般費用	5	<u>(732,862)</u>	<u>(594,371)</u>
經營溢利		192,334	145,871
財務收益	6	273,980	266,716
財務成本	6	<u>(2,213)</u>	<u>(1,832)</u>
財務收益一淨額	6	271,767	264,884
應佔合營企業溢利		303,111	237,582
應佔聯營公司溢利		<u>16,670</u>	<u>14,426</u>
所得稅前溢利		783,882	662,763
所得稅費用	7	<u>(67,605)</u>	<u>(54,157)</u>
年內溢利		<u>716,277</u>	<u>608,606</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		709,211	593,673
非控制性權益		<u>7,066</u>	<u>14,933</u>
		<u>716,277</u>	<u>608,606</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利			
一基本及攤薄，港仙	8	<u>48.38</u>	<u>40.33</u>

## 綜合全面收益表

截至2024年12月31日止年度

	2024年 千港元	2023年 千港元
年內溢利	<u>716,277</u>	<u>608,606</u>
其他全面(虧損)/收益		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	(11,519)	(9,916)
應佔附屬公司、一家合營企業及一家聯營公司的 法定儲備，扣除稅項	4,751	397
貨幣換算差異	(50,142)	(23,496)
將不會重新分類至損益的項目：		
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的 公允價值收益淨額	<u>19,823</u>	<u>11,100</u>
年內其他全面虧損	<u>(37,087)</u>	<u>(21,915)</u>
年內總全面收益	<u>679,190</u>	<u>586,691</u>
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	678,158	577,118
非控制性權益	<u>1,032</u>	<u>9,573</u>
	<u>679,190</u>	<u>586,691</u>

綜合財務狀況表  
於2024年12月31日

	附註	2024年 千港元	2023年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		359,764	106,843
物業、機器及設備		195,902	208,363
使用權資產		42,257	48,155
投資物業		136,367	145,933
於合營企業的投資		759,695	668,448
於聯營公司的投資		166,139	159,961
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產		84,772	64,949
遞延所得稅資產		25,131	33,100
		<u>1,770,027</u>	<u>1,435,752</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		401,734	298,333
貿易及其他應收款	10	1,213,271	1,205,971
可收回當期所得稅		5,061	3,797
受限制銀行存款		5,399	5,517
流動存款以及現金及現金等價物		5,938,078	6,255,859
		<u>7,563,543</u>	<u>7,769,477</u>
<b>總資產</b>		<u>9,333,570</u>	<u>9,205,229</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		146,597	146,597
儲備		7,725,989	7,692,858
		<u>7,872,586</u>	<u>7,839,455</u>
<b>非控制性權益</b>		<u>336,753</u>	<u>347,944</u>
<b>總權益</b>		<u>8,209,339</u>	<u>8,187,399</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	11	11,808	15,197
遞延所得稅負債		77,334	64,035
		<u>89,142</u>	<u>79,232</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	11	807,372	705,489
合約負債	11	203,303	212,739
當期所得稅負債		20,619	17,956
租賃負債	11	3,795	2,414
		<u>1,035,089</u>	<u>938,598</u>
<b>總負債</b>		<u>1,124,231</u>	<u>1,017,830</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>9,333,570</u>	<u>9,205,229</u>

## 附註

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

### 2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公允價值透過其他全面收益記賬（「按公允價值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公允價值列賬的投資物業的重估修訂。

#### (i) 採納對現有準則的修訂

於2024年，本集團已採納以下由香港會計師公會所頒佈與其業務有關的現有準則的修訂：

自下列日期或之後  
開始的會計期間生效

香港會計準則（「香港會計準則」） 第1號的修訂	將負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
----------------------------	--------------	-----------

採納上述對現有準則的修訂對本集團會計政策並無任何重大影響，且對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

#### (ii) 尚未生效的新準則及對現有準則的修訂

以下新準則及對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於2024年1月1日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

自下列日期或之後  
開始的會計期間生效

香港會計準則第21號的修訂	缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港財務報告準則第9號及香港財 務報告準則第7號的修訂	金融工具的分類及計量	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港 會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述新準則及對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等新準則及對現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

### 3 收入及分部資料

年內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
塗料銷售	1,344,147	826,045
船舶設備及備件銷售	1,814,163	1,725,018
船舶貿易代理佣金收益	107,053	86,782
保險顧問佣金收益	220,994	139,707
航運服務科技	1,325	97
一般貿易	<u>139,444</u>	<u>564,080</u>
	<u><u>3,627,126</u></u>	<u><u>3,341,729</u></u>

執行董事被視為首席經營決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
航運服務科技	提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產，及Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司\*) (「新峰公司」) 以及上海吉遠綠色能源有限公司 (「上海吉遠綠色能源」) 的業績。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至2024年12月31日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶貿易		航運服務					
	塗料 千港元	及備件 千港元	代理 千港元	保險顧問 千港元	科技 千港元	總計 千港元				
損益項目：										
分部收入	1,344,147	1,814,163	107,053	221,936	3,425	3,490,724	139,444	—	(3,042)	3,627,126
分部間收入	—	—	—	(942)	(2,100)	(3,042)	—	—	3,042	—
外部客戶收入	<u>1,344,147</u>	<u>1,814,163</u>	<u>107,053</u>	<u>220,994</u>	<u>1,325</u>	<u>3,487,682</u>	<u>139,444</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,627,126</u>
分部經營溢利／(虧損)	27,884	100,670	60,909	133,121	(23,706)	298,878	(16,615)	5,827	—	288,090
財務收益	2,499	12,108	3,741	9,119	278	27,745	5,088	2,237	—	35,070
財務成本	(630)	(1,065)	(5)	(324)	—	(2,024)	(146)	(9)	—	(2,179)
應佔合營企業溢利	299,998	2,401	712	—	—	303,111	—	—	—	303,111
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	90	—	—	90	16,599	(19)	—	16,670
分部所得稅前溢利／(虧損)	<u>329,751</u>	<u>114,114</u>	<u>65,447</u>	<u>141,916</u>	<u>(23,428)</u>	<u>627,800</u>	<u>4,926</u>	<u>8,036</u>	<u>—</u>	<u>640,762</u>
所得稅費用	(8,927)	(20,982)	(12,535)	(25,508)	—	(67,952)	(279)	—	—	(68,231)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>320,824</u>	<u>93,132</u>	<u>52,912</u>	<u>116,408</u>	<u>(23,428)</u>	<u>559,848</u>	<u>4,647</u>	<u>8,036</u>	<u>—</u>	<u>572,531</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,902,744	1,183,879	260,184	776,361	28,965	4,152,133	575,715	138,790	(787)	4,865,851
總分部資產包括：										
— 合營企業	742,194	11,107	6,394	—	—	759,695	—	—	—	759,695
— 聯營公司	—	—	1,810	—	—	1,810	160,569	3,760	—	166,139
總分部負債	<u>391,526</u>	<u>283,916</u>	<u>49,016</u>	<u>287,218</u>	<u>1,388</u>	<u>1,013,064</u>	<u>34,536</u>	<u>1,071</u>	<u>(787)</u>	<u>1,047,884</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(15,608)	(1,850)	(764)	(13,064)	(63)	(31,349)	(4,059)	—	—	(35,408)
貿易應收款減值(撥備)										
— 撥備撥回淨額	(5,360)	231	—	—	—	(5,129)	33,778	—	—	28,649
其他應收款減值撥備	—	—	—	—	—	—	(3,637)	—	—	(3,637)
存貨減值撥備淨額	(5,473)	—	—	—	—	(5,473)	(4,318)	—	—	(9,791)
政府補貼收益	2,180	511	—	18	—	2,709	141	—	—	2,850
非流動資產的添置(按公允價值 透過其他全面收益記賬財務 資產及遞延所得稅資產除外)	<u>6,437</u>	<u>3,369</u>	<u>1,481</u>	<u>5,156</u>	<u>96</u>	<u>16,539</u>	<u>150</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>16,689</u>

## 截至2023年12月31日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶貿易 代理	航運服務		總計				
	塗料 千港元	及備件 千港元		保險顧問 千港元	科技 千港元					
<b>損益項目：</b>										
分部收入	826,045	1,725,018	86,782	140,773	97	2,778,715	570,060	—	(7,046)	3,341,729
分部間收入	—	—	—	(1,066)	—	(1,066)	(5,980)	—	7,046	—
外部客戶收入	<u>826,045</u>	<u>1,725,018</u>	<u>86,782</u>	<u>139,707</u>	<u>97</u>	<u>2,777,649</u>	<u>564,080</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,341,729</u>
分部經營溢利／(虧損)	15,928	97,521	41,029	90,908	(3,525)	241,861	(45,059)	2,014	—	198,816
財務收益	4,177	8,236	4,708	5,047	79	22,247	1,748	2,376	(1,604)	24,767
財務成本	(333)	(989)	(13)	(283)	—	(1,618)	(1,789)	(5)	1,604	(1,808)
應佔合營企業溢利	234,872	1,928	782	—	—	237,582	—	—	—	237,582
應佔聯營公司溢利	—	—	266	—	—	266	14,160	—	—	14,426
分部所得稅前溢利／(虧損)	254,644	106,696	46,772	95,672	(3,446)	500,338	(30,940)	4,385	—	473,783
所得稅抵免／(費用)	246	(21,044)	(10,274)	(16,603)	—	(47,675)	(7,940)	—	—	(55,615)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>254,890</u>	<u>85,652</u>	<u>36,498</u>	<u>79,069</u>	<u>(3,446)</u>	<u>452,663</u>	<u>(38,880)</u>	<u>4,385</u>	<u>—</u>	<u>418,168</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,706,128	1,206,005	355,900	329,520	52,282	3,649,835	666,621	114,349	(547)	4,430,258
總分部資產包括：										
— 合營企業	652,754	9,548	6,146	—	—	668,448	—	—	—	668,448
— 聯營公司	—	—	1,760	—	—	1,760	158,201	—	—	159,961
總分部負債	<u>283,916</u>	<u>360,239</u>	<u>85,819</u>	<u>142,078</u>	<u>532</u>	<u>872,584</u>	<u>61,365</u>	<u>210</u>	<u>(547)</u>	<u>933,612</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(14,205)	(5,289)	(685)	(1,631)	(3)	(21,813)	(4,530)	—	—	(26,343)
貿易應收款減值撥備撥回 ／(撥備)淨額	3,958	636	—	—	—	4,594	(33,729)	—	—	(29,135)
其他應收款減值撥備	—	—	—	—	—	—	(143)	—	—	(143)
存貨減值撥備淨額	(3,537)	—	—	—	—	(3,537)	—	—	—	(3,537)
政府補貼收益	2,776	665	—	2,300	—	5,741	371	—	—	6,112
非流動資產的添置(按公允價值 透過其他全面收益記賬財務 資產及遞延所得稅資產除外)	<u>22,868</u>	<u>469</u>	<u>20</u>	<u>1,799</u>	<u>157</u>	<u>25,313</u>	<u>244</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>25,557</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	2024年 千港元	2023年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	632,726	469,398
其他分部所得稅前溢利	<u>8,036</u>	<u>4,385</u>
所有分部所得稅前溢利	640,762	473,783
源自公司總部的分部收益對銷	(659)	(626)
公司財務收益	238,910	241,949
公司財務成本	(34)	(24)
公司匯兌(虧損)/收益淨額	(30,978)	12,404
公司費用，扣除收益	<u>(64,119)</u>	<u>(64,723)</u>
本集團所得稅前溢利	783,882	662,763
所有分部所得稅費用	(68,231)	(55,615)
公司所得稅抵免	<u>626</u>	<u>1,458</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>716,277</u></u>	<u><u>608,606</u></u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	2024年 千港元	2023年 千港元
可報告分部總資產	4,727,848	4,316,456
其他分部總資產	138,790	114,349
分部間應收款對銷	<u>(787)</u>	<u>(547)</u>
所有分部總資產	4,865,851	4,430,258
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,816,568	5,012,267
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(348,849)</u>	<u>(237,296)</u>
本集團總資產	<u><u>9,333,570</u></u>	<u><u>9,205,229</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	2024年 千港元	2023年 千港元
可報告分部總負債	1,047,600	933,949
其他分部總負債	1,071	210
分部間應付款對銷	<u>(787)</u>	<u>(547)</u>
所有分部總負債	1,047,884	933,612
公司負債	425,196	321,514
公司總部與分部的應付款對銷	<u>(348,849)</u>	<u>(237,296)</u>
本集團總負債	<u><u>1,124,231</u></u>	<u><u>1,017,830</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方（主要是中國）的外部客戶收入分別為1,344,424,000港元（2023年：1,146,831,000港元）及2,282,702,000港元（2023年：2,194,898,000港元）。

除按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總額分別為1,066,631,000港元（2023年：738,665,000港元）及593,493,000港元（2023年：599,038,000港元）。

#### 4 其他收益及（虧損）—淨額

	2024年 千港元	2023年 千港元
其他收益／（費用）：		
—租金收益	3,024	3,717
—產生租金收益的直接經營費用	(73)	(68)
—按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	<u>7,272</u>	<u>2,541</u>
其他收益—淨額	<u>10,223</u>	<u>6,190</u>
其他利得／（虧損）：		
—處置物業、機器及設備利得／（虧損）淨額	3,042	(17)
—投資物業公允價值虧損	(7,359)	(5,360)
—貿易應收款減值撥備撥回／（撥備）淨額	28,649	(29,135)
—其他應收款減值撥備	(3,637)	(143)
—存貨減值撥備淨額	(9,791)	(3,537)
—匯兌（虧損）／收益淨額	(42,122)	13,987
—政府補貼收益	2,850	6,112
—其他	<u>3,202</u>	<u>5,557</u>
其他（虧損）—淨額	<u>(25,166)</u>	<u>(12,536)</u>
其他收益及（虧損）—淨額	<u><u>(14,943)</u></u>	<u><u>(6,346)</u></u>

## 5 銷售、行政及一般費用

	2024年 千港元	2023年 千港元
銷售費用	187,004	148,298
物業、機器及設備折舊	3,025	4,487
無形資產攤銷	11,686	2,028
使用權資產折舊	6,691	8,449
短期租賃相關費用	33,582	28,221
包括在行政及一般費用內的僱員福利費用	383,252	325,599
研發費用	61,902	33,275
核數師酬金	5,441	5,379
其他	40,279	38,635
	<u>732,862</u>	<u>594,371</u>

## 6 財務收益—淨額

	2024年 千港元	2023年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	12,532	10,042
—銀行存款	<u>261,448</u>	<u>256,674</u>
財務收益總額	<u>273,980</u>	<u>266,716</u>
租賃負債利息費用	(725)	(473)
其他財務支銷	<u>(1,488)</u>	<u>(1,359)</u>
財務成本總額	<u>(2,213)</u>	<u>(1,832)</u>
財務收益—淨額	<u>271,767</u>	<u>264,884</u>

## 7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%（2023年：16.5%）計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%（2023年：25%）計算。惟於2023年，根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%繳稅除外。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%（2023年：17%至35%）不等。

於2021年12月，經濟合作與發展組織公佈「數碼化經濟引起的稅務挑戰—全球反稅基侵蝕規則（「支柱二」）：稅基侵蝕與利潤轉移的包容性框架」（「支柱二法規架構」）。本集團屬支柱二法規架構範圍之內。德國及日本，Hanyuan Technical Service Center GmbH（漢遠技術服務中心有限公司\*）及新中鈴株式會社註冊成立的司法權區，已頒佈支柱二法規，並分別自2024年1月1日及2024年4月1日起生效。而於本集團註冊成立所在的其他國家，支柱二法規架構於報告日期尚未生效。本集團正評估其在支柱二法規架構生效時所面對的風險。基於應用法規的複雜性，本集團尚未能合理估計量化影響。按於2023年7月頒佈的香港會計準則第12號的修訂所載，本集團應用確認及披露有關支柱二所得稅的遞延稅項資產及負債相關資料的例外情況。

	2024年 千港元	2023年 千港元
當期所得稅		
—本年度		
—香港利得稅	30,890	21,369
—中國企業所得稅	25,092	22,793
—其他海外稅項	7,758	7,475
—過往年度（超額撥備）／撥備		
—香港利得稅	(673)	(538)
—中國企業所得稅	371	(2,349)
—其他海外稅項	42	51
遞延所得稅支銷—淨額	<u>4,125</u>	<u>5,356</u>
所得稅費用	<u><u>67,605</u></u>	<u><u>54,157</u></u>

## 8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利709,211,000港元（2023年：593,673,000港元）及年內流通的普通股加權平均數（已就年內回購及註銷的股份進行調整）1,465,971,429股（2023年：1,472,160,717股）計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

## 9 股息

	2024年 千港元	2023年 千港元
已派中期股息每股普通股0.265港元（2023年：0.225港元）	388,482	329,844
擬派末期股息每股普通股0.215港元（2023年：0.175港元）	<u>315,184</u>	<u>256,545</u>
	<u><u>703,666</u></u>	<u><u>586,389</u></u>

於2025年3月26日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息每股普通股0.215港元。該等擬派股息尚未在截至2024年12月31日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至2025年12月31日止年度的保留溢利分配。

## 10 貿易及其他應收款

	2024年 千港元	2023年 千港元
貿易應收款	549,133	605,957
減：減值撥備(附註(b))	<u>(25,053)</u>	<u>(54,286)</u>
貿易應收款 — 淨值(附註(a))	524,080	551,671
應收票據、預付款、其他應收款及 應收關連人士款(扣除減值撥備)	<u>689,191</u>	<u>654,300</u>
	<u><u>1,213,271</u></u>	<u><u>1,205,971</u></u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
當期-90天	363,793	386,062
91天-180天	87,919	85,983
超過180天	<u>72,368</u>	<u>79,626</u>
	<u><u>524,080</u></u>	<u><u>551,671</u></u>

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授除賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
於1月1日	54,286	26,461
貨幣換算差異	(568)	(524)
減值(撥備)/撥備撥回淨額	(28,649)	29,135
撇銷金額	<u>(16)</u>	<u>(786)</u>
於12月31日	<u><u>25,053</u></u>	<u><u>54,286</u></u>

## 11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	2024年 千港元	2023年 千港元
貿易應付款(附註(a))	494,836	336,531
應付票據、其他應付款、應計負債及 應付關連人士款	<u>312,536</u>	<u>368,958</u>
	807,372	705,489
合約負債(附註(b))	203,303	212,739
租賃負債(附註(c))	<u>15,603</u>	<u>17,611</u>
	<u><u>1,026,278</u></u>	<u><u>935,839</u></u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
當期-90天	423,110	267,282
91天-180天	40,441	16,949
超過180天	<u>31,285</u>	<u>52,300</u>
	<u><u>494,836</u></u>	<u><u>336,531</u></u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	2024年 千港元	2023年 千港元
由年初合約負債結餘中確認的收入	<u><u>211,324</u></u>	<u><u>301,430</u></u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	2024年 千港元	2023年 千港元
一年內	3,795	2,414
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>11,808</u>	<u>15,197</u>
	<u><u>15,603</u></u>	<u><u>17,611</u></u>

## 整體業績分析

2024年，本公司權益持有人應佔溢利為709,211,000港元(2023年：593,673,000港元)，同比上升19%；而每股基本及攤薄盈利為48.38港仙(2023年：40.33港仙)，同比上升20%。主要是由於收入及應佔一家合營企業中遠佐敦的溢利增加所致。

## 財務回顧

### 收入

年內，本集團的收入為3,627,126,000港元(2023年：3,341,729,000港元)，同比上升9%。核心業務航運服務業的收入為3,487,682,000港元(2023年：2,777,649,000港元)，同比上升26%，佔本集團收入的96%(2023年：83%)，主要由於塗料的分部收入上升，加上2024年1月完成收購海寧保險經紀有限公司(「海寧保險經紀」)令來自保險顧問分部的佣金收益上升所致。一般貿易的分部收入為139,444,000港元(2023年：564,080,000港元)，同比下跌75%，佔本集團收入的4%(2023年：17%)。

### 毛利及毛利率

年內，本集團的毛利為845,569,000港元(2023年：663,634,000港元)，同比上升27%，主要由於塗料分部毛利率上升及保險顧問的分部收入上升。本集團的毛利率為23%(2023年：20%)，同比上升3個百分點，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。

### 管理費收益

年內，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為94,570,000港元(2023年：82,954,000港元)，同比上升14%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用增加所致。

### 其他收益及(虧損)一淨額

年內，其他收益及(虧損)一淨虧損為14,943,000港元(2023年：淨虧損6,346,000港元)，同比上升135%，主要由於匯兌收益淨額減少所致。

## 銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用為732,862,000港元(2023年：594,371,000港元)，同比上升23%，主要由於銷售費用及收購海寧保險經紀以及新成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司(「綠智船服」)導致僱員福利費用增加所致。

## 經營溢利

本集團的經營溢利為192,334,000港元(2023年：145,871,000港元)，同比上升32%。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為273,980,000港元(2023年：266,716,000港元)，同比上升3%，主要是由於存款利率上升所致。

## 財務成本

財務成本(主要為租賃負債利息費用及其他財務支銷)為2,213,000港元(2023年：1,832,000港元)，同比上升21%。

## 應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業溢利為303,111,000港元(2023年：237,582,000港元)，同比上升28%。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利288,324,000港元(2023年：232,255,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利11,674,000港元(2023年：2,617,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

## 應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司溢利為16,670,000港元(2023年：14,426,000港元)，同比上升16%。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利10,010,000港元(2023年：7,946,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

## 所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用為67,605,000港元(2023年：54,157,000港元)，同比上升25%。撇除應佔合營企業及聯營公司溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由2023年的13%上升至15%，主要是收入增加所致。

## 本公司權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為709,211,000港元(2023年：593,673,000港元)，同比上升19%。

## 資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，以及符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於2024年12月31日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的79%(2023年：81%)。

於2024年12月31日，本集團的總資產增加1%至9,333,570,000港元(2023年：9,205,229,000港元)。總負債增加10%至1,124,231,000港元(2023年：1,017,830,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,872,586,000港元(2023年：7,839,455,000港元)。每股資產淨值乃按年底已發行股份數目1,465,971,429股(2023年：1,465,971,429股)計算，為5.37港元(2023年：5.35港元)，較2023年年底輕微增加。

於2024年12月31日，本集團的短期借貸總額為零(2023年：零)。本集團的手頭現金總額(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)下跌5%至5,943,477,000港元(2023年：6,261,376,000港元)及非承擔未動用備用銀行信貸總額減少14%至470,029,000港元(2023年：548,887,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為零(2023年：零)。

## 債務分析

於2024年12月31日，本集團的借貸總額為零(2023年：零)。

本集團的受限制銀行存款為5,399,000港元(2023年：5,517,000港元)，為符合保險顧問服務於中國業務的法定要求保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

## 庫務政策

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健。於2024年12月31日，本集團擁有淨現金（即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額）為5,943,477,000港元（2023年：6,261,376,000港元）。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於香港、中國、新加坡、日本、德國及美國聲譽卓著的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達4.49%（2023年：4.37%），同比高出12個點子。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

## 主要客戶及供應商

截至2024年12月31日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入5%及19%（2023年：分別佔9%及29%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本4%及18%（2023年：分別佔11%及24%）。

概無董事或彼等聯繫人於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

## 僱員

於2024年12月31日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有809名（2023年：860名）僱員，其中201名（2023年：195名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為522,270,000港元（2023年：446,150,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個人表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經股東採納（「股票期權激勵計劃」）。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a) 33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩週年)後的首個交易日起至各授予日起36個月的最後一個交易日當日止行使；(b) 33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三週年)後的首個交易日起至各授予日起48個月的最後一個交易日當日止行使；及(c) 33.4%股票期權可由各授予日起48個月(滿四週年)後的首個交易日起至各授予日起72個月的最後一個交易日當日止行使。

## 末期股息

董事會建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息每股21.5港仙(2023年：17.5港仙)。該等擬派末期股息將於2025年6月25日向於2025年6月13日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於2025年5月30日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股26.5港仙(2023年：22.5港仙)，2024年每股股息總額為48.0港仙(2023年：40.0港仙)。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於2025年5月27日至2025年5月30日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於2025年5月26日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳證券登記有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於2025年6月10日至2025年6月13日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至2024年12月31日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2025年6月9日下午4時30分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

## 業務營運回顧

2024年，全球航運業在多重挑戰中展現韌性。儘管地緣政治摩擦、區域性武裝衝突、貿易壁壘升級、氣候變化加劇及環保法規收緊等因素導致全球供應鏈承壓、航運市場謹慎情緒升溫，但行業仍實現逆勢增長。克拉克森研究公司資料顯示，全年海運貿易量同比增長2.6%至126.6億噸，印證航運需求基本面保持穩健。

面對運距拉長、運輸效率下滑、船舶老齡化與國際海事組織(IMO)減排目標的疊加壓力，航運企業加速推進船隊結構性升級。新造船市場迎來爆發式增長，全年簽約訂單量達6,307萬修正總噸(CGT)，同比激增46.6%，創近十年行業峰值。三大核心指標同步攀升：造船完工量、新造船交付量、手持訂單量同比增幅均超過18%，旺盛需求推動克拉克森新造船價格指數突破2008年歷史高點。

中遠海運國際緊扣航運數智化與綠色低碳轉型主線，聚焦「綠色數智船舶服務平台」和「船用綠色新能源平台」兩大發展方向，通過培育數字技術、新能源應用、低碳服務等新質生產力，強化核心競爭力並推動航運服務業分部之間的協同發展，營業績效持續提升，在2024年實現了理想佳績，本集團核心業務航運服務業的所得稅前溢利創下歷史新高，本公司權益持有人應佔溢利創下2011年以來新高。

為進一步優化資產結構、提升整體經營效益及完善和延伸服務鏈條，本集團於2024年進行了多項內部資源整合的舉措，包括對中遠關西塗料化工(天津)有限公司進行清算關閉(詳見本公司日期為2024年6月28日的公告)，以及由本公司全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)向COSCO SHIPPING (North America) Inc.(中遠海運(北美)有限公司\*)收購Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司\*)(「遠華」)49%的股權(詳見本公司日期為2024年12月30日的公告)。收購完成後，遠華已成為遠通公司及本公司的全資附屬公司。

### 1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

年內，來自本集團航運服務業的收入為3,487,682,000港元(2023年：2,777,649,000港元)，同比上升26%。航運服務業的所得稅前溢利為627,800,000港元(2023年：500,338,000港元)，同比上升25%。各主要分部業績均錄得可觀同比增長。

### 1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入為107,053,000港元(2023年：86,782,000港元)，同比上升23%。分部所得稅前溢利為65,447,000港元(2023年：46,772,000港元)，同比上升40%。主要是新造船訂單和交付量同比均錄得明顯增長，新造船價格上升也帶動佣金收入增加。

年內，本集團的新造船交付量共32艘(2023年：16艘)，累計1,919,272載重噸(2023年：792,200載重噸)。代理新造船訂單共89艘(2023年：57艘)，累計8,401,500載重噸(2023年：4,207,750載重噸)。另外，代理二手船買賣共23艘(2023年：17艘)，累計1,169,600載重噸(2023年：1,928,030載重噸)。

### 1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為220,994,000港元(2023年：139,707,000港元)，同比上升58%。分部所得稅前溢利為141,916,000港元(2023年：95,672,000港元)，同比上升48%，主要受惠於2024年年初完成收購海寧保險經紀後，本集團客戶基礎進一步擴展，市場份額進一步擴大。此外，船殼險、保賠險及戰爭險費率均出現較大幅上漲。

### 1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,814,163,000港元(2023年：1,725,018,000港元)，同比上升5%。主要是受惠於新客戶和港口服務項目的開拓，中遠海運集團系外客戶收入錄得較快增長，推動整體業務量持續上升。分部所得稅前溢利為114,114,000港元(2023年：106,696,000港元)，同比上升7%。除受惠業務規模擴大外，存款利息收益增加也帶動了所得稅前溢利的增長。

### 1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)(統稱「中遠關西公司」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，而中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑，塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

年內，本集團來自塗料的分部收入為1,344,147,000港元(2023年：826,045,000港元)，同比大增63%。分部所得稅前溢利為329,751,000港元(2023年：254,644,000港元)，同比上升29%。

集裝箱塗料方面，受到港口擁堵、集裝箱船繞行增加等因素影響，集裝箱回流受阻，以及老舊集裝箱更替等因素，導致市場造箱量需求大幅增加。2024年，中國新造集裝箱產量超770萬標準箱，同比大增297%。集裝箱需求旺盛，推動集裝箱塗料銷量攀升。年內，集裝箱塗料銷售量同比大增248%至40,909噸(2023年：11,750噸)。

工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為21,925噸(2023年：19,119噸)，同比上升15%。國內基礎設施建設投資力度持續加大，為防腐塗料市場提供穩定的增長空間。

船舶塗料方面，中遠佐敦的船舶塗料銷售量為123,704,000升(約相等於166,898噸)(2023年：109,277,000升(約相等於147,524噸))，同比上升13%。其中，新造船塗料銷售量為80,639,000升(2023年：75,030,000升)，同比上升7%；維修保養塗料銷售量為43,065,000升(2023年：34,247,000升)，同比上升26%。年內，本集團應佔中遠佐敦溢利為288,324,000港元(2023年：232,255,000港元)，同比上升24%，主要由於銷售量及毛利率均錄得增幅。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為11,674,000港元(2023年：2,617,000港元)，同比大幅上升346%，主要由於集裝箱塗料市場景氣和新增產能帶動業務規模擴大。

## 1.5 航運服務科技

本集團的航運服務科技業務旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案。本公司與中遠海運科技股份有限公司合資成立綠智船服，其中本公司持有51%的股權。綠智船服主要從事船舶數智化解決方案的開發與應用。

年內，綠智船服的收入為1,325,000港元(2023年：97,000港元)及所得稅前虧損為23,428,000港元(2023年：所得稅前虧損3,446,000港元)。該虧損主要由於綠智船服仍處於初創期間投入和產品研發的費用。

## 2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團來自一般貿易的分部收入為139,444,000港元(2023年：564,080,000港元)，同比下跌75%。瀝青銷售量同比下跌62%至42,344噸(2023年：113,036噸)，反映本集團逐步縮減瀝青業務的進程進展順利。分部所得稅前溢利為4,926,000港元(2023年：所得稅前虧損30,940,000港元)，由虧轉盈主要是由於貿易應收款減值撥備回撥所致。

年內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為10,010,000港元(2023年：7,946,000港元)，同比上升26%。主要由於整體毛利率上升所致。

根據本公司於2024年11月14日刊發有關訴訟之內幕消息公告，本公司一家非直接全資附屬公司新峰公司曾於2024年11月7日收到一家第三方商業銀行向新加坡共和國高等法庭普通審判庭對新峰公司提出索賠。根據評估，該訴訟對本集團的整體業務或日常營運並無重大不利影響，且該訴訟對本集團並無重大財務影響。

## 展望

展望未來，全球經濟處於持續的低增長、弱復蘇狀態，去全球化和貿易碎片化影響經濟增長動能，全球經濟的不確定性和貿易保護主義風險急劇上升，以及業內法規變革和技術更替都將共同塑造全球航運市場的發展趨勢。但航運業加速向綠色低碳化和數字智慧化升級轉型的確定性仍毋庸置疑，傳統船舶服務業數智化、綠色化的轉型升級覆蓋面會更廣、程度會更深，且將持續加速。

2025年是國家「十四五」規劃的收官之年，也是開啟「十五五」規劃的關鍵節點。中遠海運國際將結合「十五五」規劃，全力打造科技型航運服務公司，聚焦於數字智慧、綠色低碳兩大賽道，積極推動船舶服務數智化、智慧化與船用綠色新能源的創新突破。

中遠海運國際將秉持數智驅動與技術引領理念，以「綠色數智船舶服務平台」為抓手，借助人工智能(AI)模型、區塊鏈及自有專業演算法，有序推進相關產業的整合提升，最大程度地發揮協同效益，致力成為線上線下一站式集成供應商，助力航運智慧化與數智化。同時，順應航運低碳大潮，中遠海運國際將以綠色甲醇生產示範項目建設為重點，積極探索船用新能源產業的佈局，在為航運可持續發展貢獻更多力量的同時，加快構建本集團的新發展格局，紮實推動高品質發展，全力推動公司發展再上新台階。

分業務板塊看：船舶貿易代理服務業務方面，供需關係將繼續主導新船價走勢，考慮到目前多數船廠交船位稀缺，短期產能增量有限，預期船價將仍然堅挺。但新訂單量在去年的高基數下，2025年較大概率出現階段性回檔。其中，受2024年集裝箱船訂單和交付釋放後，船東訂造積極性或將出現階段性回落；而乾散貨船和油輪的新造船交付量則很可能在2025年得到釋放。本公司將密切關注本集團船隊發展規劃，努力提升服務質素，同時不斷總結並穩固與集團外部公司合作開展系外業務的新模式。

船舶備件業務方面，目前來看，市場上營運船舶的技術改造項目仍相對充裕，船東對船舶備件採購需求持續，預期船舶備件業務將繼續穩步前行。本集團也將加緊船舶備件業務和航運服務科技業務的協同發揮，探討數智化環境下的新業務模式，進一步完善備件業務線上線下一體化運營和全球化服務網絡，不斷完善和延伸服務鏈條，持續提升客戶滿意度，提高創效能力。

保險經紀業務方面，隨著新造船和買賣船市場活躍、新運力陸續投入，將帶動水險業務規模持續穩定增長。保險經紀業務亦將精準把握客戶需求，制定個性化的行銷策略，積極主動開發新業務類型，進一步拓展內外部市場。並積極參與「綠色數智船舶服務平台」的建設，推動線上營銷升級，並將業務發展場景嵌入數智化經營過程當中，提升對客戶保障服務需求的綜合解決能力。

集裝箱塗料業務方面，考慮到去年市場需求和產能同時激增，使得各造箱工廠乃至集裝箱塗料供應商均進行了各項產能擴大準備，可能會加劇集裝箱塗料供過於求的局面，預期2025年市場競爭將更為激烈，對售價和毛利率水平構成壓力。但中遠關西公司將加大市場拓展力度，集裝箱塗料業務力爭更大的市場份額。工業用重防腐塗料業務在環保政策的推動下，將朝著環保化、功能化和可持續化的方向發展，將會加速環保化和可持續化轉型，從而對水性塗料、粉末塗料和紫外光(UV)固化塗料等環保技術應用的需求帶來正面作用。本公司將努力把握優勢領域以拉開與主要競爭對手的差距。

船舶塗料業務方面，需求端將會繼續受惠於今年較高水平的造船完工量，而且，碳達峰和碳中和目標對船舶塗料技術的先進性及環保性提出了更高要求，對擁有行業領導地位的中遠佐敦而言有更大的發展優勢。為迎合市場規模增長，中遠佐敦青島廠房最近亦成功擴充產能，由原來約8,000萬升的年產量提升至1.2億升，新增產能將帶動業務規模和利潤潛力進一步擴大。中遠佐敦將致力於鞏固市場領先地位，確保重點項目，穩定市場份額。

航運服務科技業務方面，本集團將繼續在綠色低碳、航行安全和智慧供應鏈三個方向上發力，穩步推進「綠色數智船舶服務平台」的建設工作，期望隨著更多服務及產品上線，規模效益將會愈加明顯，並將會為本集團各核心分部業務之間發揮更好的協同效益奠定堅實基礎。

在「船用綠色新能源平台」的發展方面，本集團以投資於上海吉遠綠色能源為起點，落實建設綠色甲醇產業鏈的戰略目標，該項目的啟動建設正在穩步推進，並計劃於2025年4月正式施工，力爭於2026年下旬開始投產。本集團會持續跟蹤船用新能源產業的市場動態，探索合適本集團長遠發展的新能源技術路線，推進本集團的可持續發展業務版圖。

## 羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至2024年12月31日止年度的初步業績公告中有關本集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

## 建議核數師變更

羅兵咸永道會計師事務所自1998年起擔任本公司核數師。董事會認為，作為一項良好的企業管治措施，本公司應考慮在一段適當的時間後輪換其核數師，此舉符合本公司及其股東的整體最佳利益。

經本公司與羅兵咸永道會計師事務所溝通後，董事會宣佈，於即將召開的股東週年大會結束時，羅兵咸永道會計師事務所的應屆任期將告屆滿，屆時將會退任並不會接受續聘。

根據本公司審核委員會（「審核委員會」）於2025年3月26日提出的建議，董事會議決於股東週年大會上提呈決議案，委任信永中和（香港）會計師事務所有限公司為本公司新任核數師。該建議任命須經股東於股東週年大會上批准。

審核委員會在向董事會推薦信永中和（香港）會計師事務所有限公司作為本公司新任核數師時已考慮多項因素，包括但不限於：i)其審計服務方案；ii)其專業知識、技術能力及相關資源，包括其為聯交所上市公司提供審計工作的經驗以及其對聯交所證券上市規則（「上市規則」）及香港財務報告準則的要求的熟悉程度；iii)其獨立性和客觀性；iv)其市場聲譽及過往績效；v)其擁有的資源及在規定時限內完成審計工作的能力；vi)其審計費用；及vii)香港會計及財務匯報局所發佈的指引。基於上述情況，審核委員會已評估並認為，信永中和（香港）會計師事務所有限公司具有獨立性、勝任力及能力（包括人力、專業知識、時間及其他資源）進行高質素的審計，並適合擔任本公司新任核數師。

本公司乃根據百慕達法律註冊成立。據董事會所知，百慕達法律並無規定退任核數師需就其退任的任何情況向股東確認。因此，羅兵咸永道會計師事務所並無發出就其退任是否存在其認為應提請股東垂注的任何情況之確認。

董事會及審核委員會已確認，羅兵咸永道會計師事務所與本公司之間並無意見分歧，且亦無就羅兵咸永道會計師事務所退任而須提請股東垂注之事項。

董事會謹藉此機會對羅兵咸永道會計師事務所過去為本集團提供的專業服務表示誠摯謝意。

一份載有(其中包括)建議核數師變更資料的通函，將適時寄發予股東。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2024年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2024年12月31日止年度內一直遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)內的守則條文，惟(A)主席朱昌宇先生及時任非執行董事陳冬先生因其他公務安排而未能出席於2024年5月31日舉行之本公司股東週年大會(「2024年股東週年大會」)，分別與企業管治守則F.2.2及C.1.6的守則條文有所偏離；及(B)主席兼董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文有所偏離。就偏離企業管治守則F.2.2及C.1.6的守則條文，儘管朱昌宇先生及陳冬先生未能出席2024年股東週年大會，然而時任執行董事孟昕女士及其他相關委員會主席出席2024年股東週年大會。出席2024年股東週年大會的董事會成員回答股東提問，以確保與股東有效溝通。就偏離企業管治守則C.2.1的守則條文，儘管本公司主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的裨益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及

其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡，除此之外並無其他事項與企業管治守則有所偏離。在遵守相關法規要求下，本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至2024年12月31日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至2024年12月31日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠海運國際(香港)有限公司  
主席兼董事總經理  
朱昌宇

香港，2025年3月26日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括朱昌宇先生<sup>1</sup>（主席兼董事總經理）、馬向輝先生<sup>2</sup>、張雪雁女士<sup>2</sup>、王勇先生<sup>1</sup>、徐耀華先生<sup>3</sup>、蔣小明先生<sup>3</sup>及鄺志強先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別