

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

自願公告
業務更新資料

理想汽車正式發佈家庭六座純電SUV－理想i8

於2025年7月29日，中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）正式發佈家庭六座純電SUV－理想i8。作為新時代的SUV，理想i8同時具備越野車的全路況行駛能力、轎車的操控性和MPV的舒適性，以全新駕乘體驗重新定義了家庭出行。

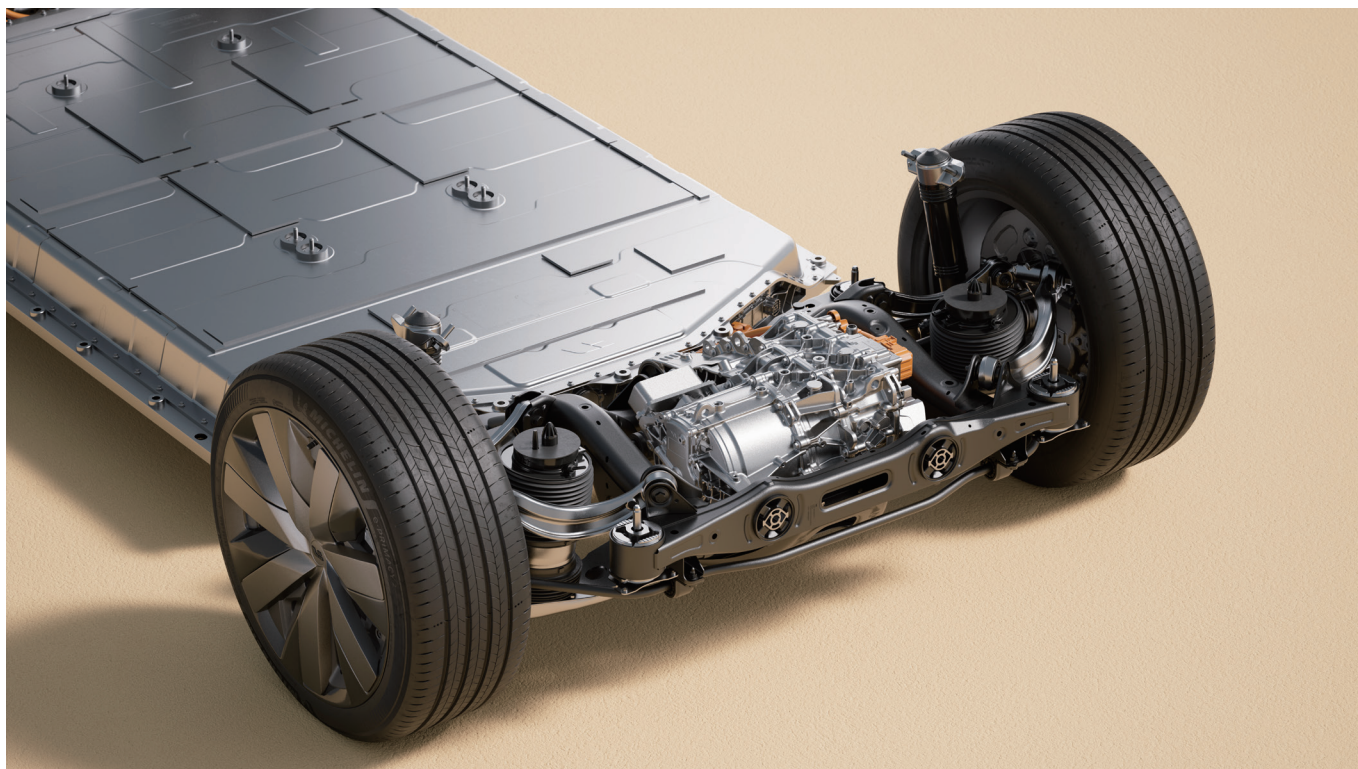
理想i8將提供Pro、Max、Ultra三個版本，全國統一零售價分別為人民幣32.18萬元、34.98萬元和36.98萬元。理想i8將在2025年8月20日開啟交付。

關於理想i8的產品概述，請參閱下文。更多關於理想i8的產品細節，可以參考理想汽車官方網站中的產品介紹。



全新高壓純電平台

理想汽車為理想i8打造了全新高壓純電平台，包括自研的電驅動系統、5C電池組和覆蓋全國的5C超充網絡。

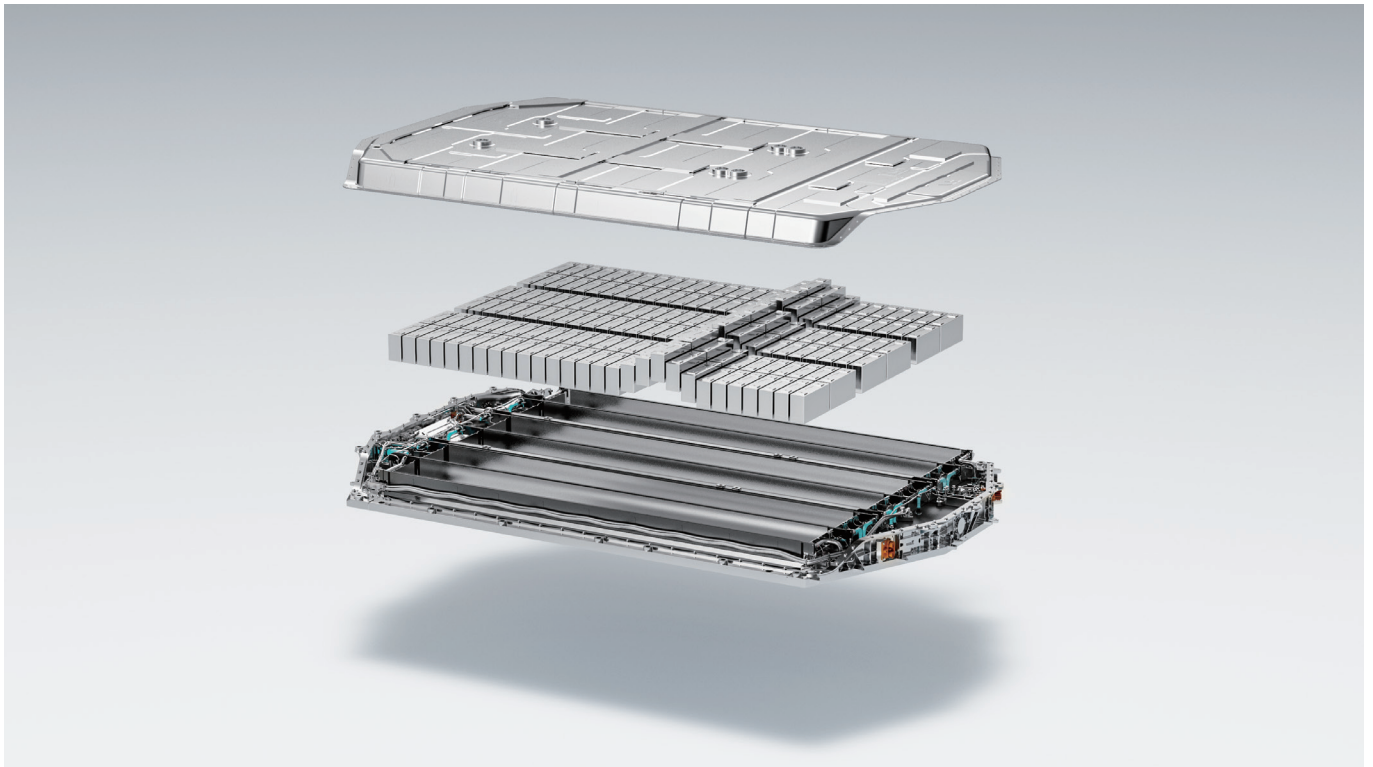


1) 自研電驅系統：超靜音、超高效

理想汽車自研電驅系統，以追求更低的噪音和能耗。其中，自研的定轉子結構和傳動系統能有效減少理想i8車內的振動和噪聲，使車內靜謐性達到行業領先水平。同時，理想i8的電驅系統搭載自研的碳化硅功率芯片和功率模塊，憑藉高效率，低損耗，快速散熱，進一步節省能耗。此外，理想汽車自建驅動電機工廠，以確保自研技術的落地。

2) 自研三元鋰5C超充電池組

理想i8配備90.1千瓦時和97.8千瓦時兩款三元鋰5C超充電池組，在標配四驅的情況下，CLTC續航里程分別為670公里和720公里。自研的驅動電機和低風阻設計，使理想i8擁有行業領先的續航達成率。搭配行業領先的電池熱管理系統，理想i8能夠保障持續的高功率充電，實現充電10分鐘續航500公里。此外，根據本公司開展的電池壽命測試，在超充模式下1,500個滿充滿放循環後，理想i8的電池健康度仍保持在80%以上。



3) 全國車企中規模最大的超充網絡

配合純電車型推出，理想汽車已建成目前全國車企中規模最大的超充網絡，自建超充站已達成3,000座，其中高速超充站約1,000座，覆蓋九橫九縱高速公路，平均間隔約150公里；城市超充站達到2,000座，分佈在超過250座城市。



遊艇式設計

理想i8的全新形態遊艇式設計實現了低風阻、越級的空間使用率、以及極佳的視野。該車憑藉0.218的低風阻系數，實現了低風噪和低能耗。作為一款車長5,085毫米、車寬1,960毫米、車高1,740毫米、軸距3,050毫米的中大型SUV，其內部空間超越許多全尺寸SUV的內部空間。此外，理想i8為車內每位家庭用戶都提供了出色的視野。



新時代的SUV

理想i8集出色的通過性、操控性和大空間等優勢於一身，是一台卓越的新時代SUV。

理想i8具有越野車的通過性、爬坡能力和跑爛路能力。通過性方面，理想i8全系標配雙腔魔毯空氣懸架，具備四檔可調高度，離地間隙最大可達196毫米。同時，理想i8全系標配前後雙電機四驅，可以應對各類充滿挑戰性的路況。



理想i8以其純電的低重心設計、高達49,500牛•米／度的車身扭轉剛度、前雙叉臂後五連桿懸架、最快4.5秒的零百公里加速以及最低401毫米的第二排門檻離地高度，帶來轎車般的操控穩定性、性能和上下車便利性。

理想i8具有MPV級別的頂級空間體驗及舒適性。理想i8全新環抱式座椅優化靠背和坐墊面積，提供更好的承托感與包裹感，二排右側配備零重力座椅、第三排座椅與優秀的MPV相當，且在三排正常使用時，後備箱進深達到565毫米，能輕鬆滿足大家庭的出行需求。理想i8還可配備大桌板，帶來媲美理想MEGA的用車體驗。



行業領先的安全能力

被動安全方面，理想i8採用前艙多路徑力傳遞設計，具備三條縱向力傳遞路徑，提升正面碰撞能量分散能力，前艙內佈置11個環形吸能結構，有效吸收並化解碰撞能量，保證整車安全，大幅提升乘員艙結構完整性。理想i8還擁有全面的安全氣囊保護和超長側氣簾保護，以及斷電情況四門仍可解鎖的門把手設計，並按照極高環保健康標準打造。除此之外，理想i8的電池經過浸泡、冰凍等極限狀況下的安全測試，滿足嚴苛的安全標準。主動安全方面，理想i8全系標配激光雷達，搭載進一步升級的AES自動緊急轉向功能，可以減少被其他車輛碰撞的風險。



全新輔助駕駛和智能空間體驗

輔助駕駛方面，理想i8 Pro標配理想AD Pro輔助駕駛系統，搭載一顆地平線J6M芯片，總算力為128 TOPS；理想i8 Max和Ultra標配理想AD Max高階輔助駕駛系統，搭載一顆英偉達Thor-U芯片，總算力為700 TOPS。隨着年底城市NOA在地平線J6M平台的推出，理想AD Pro的輔助駕駛能力將得到加強。理想AD Max將搭載理想汽車自研的VLA司機大模型，具備理解、思維、記憶和溝通能力，能通過強化學習成為越來越懂用戶的私人司機。VLA司機大模型結合空間智能，語言智能和行為策略，以更像人類的技術架構為用戶在安全駕駛，平穩舒適，三點掉頭，連續任務，園區地庫等方面帶來顯著體驗提升。VLA司機大模型的推出得益於理想汽車在數據、算法、算力和工程能力方面的研發優勢，其中包括合理的數據配比和採用生成數據、較高的模型評測效率和強化學習訓練閉環、持續增加的算力投入、以及量化精度和跨多平台的部署能力。VLA司機大模型將隨着理想i8的交付向搭載Orin-X和Thor-U芯片的AD Max車型全量推送。

智能空間方面，基於自研基座模型MindGPT的理想同學已從語音助手升級為理想同學智能體，可以自主地使用工具，解決複雜任務，具備專屬記憶。理想i8車內幾乎所有功能都已完成了針對理想同學智能體的工具化改造，比如空調電動出風口、魔術雨刷等。複雜任務方面，理想同學智能體依賴公司深厚的模型能力，可以了解用戶意圖，快速達成目標，比如可以自主調用美团工具，幫助用戶完成到店取餐需求；調用車外攝像頭拍攝停車場的二維碼，完成停車繳費；以及行業首發的自主編程，生成代碼並創造工具、內容和服務的桌面大師功能等。此外，依托今年六月上線的Face ID和全新的家庭賬號系統，理想同學智能體能夠記住每個家庭用戶的專屬信息，在保障數據安全的基礎上，據此為每位家人提供個性化的用車體驗，讓日常用車更加方便、貼心、富有情緒價值。

品牌升級

理想汽車在發佈會上宣佈品牌升級，在滿足家庭用戶需求的前提下，致力於為更多不同的消費者提供高品質的「Home」，高品質的私有空間。本公司將以「私有的空間，親密的關係，幸福的體驗」這一品牌價值主張，堅持對產品和智能化的投入，通過打造高級、鬆弛、獨一無二的移動空間，實現公司使命—「創造移動的家，創造幸福的家」。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於2019年11月開始量產。現有車型包括一款家庭科技旗艦MPV、四款理想L系列增程電動SUV、一款理想i系列純電動SUV。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2025年7月30日

本公告包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」、「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會(「美國證交會」)及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。