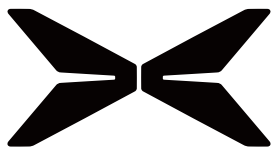


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)
(股份代號：9868)

截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，香港聯交所股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司及其併表聯屬實體(「本集團」)截至2025年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審計財務業績。

截至2025年6月30日止六個月的運營及財務摘要

- 截至2025年6月30日止六個月汽車交付量為197,189輛，較截至2024年6月30日止六個月的52,028輛增加279.0%。
- 截至2025年6月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡共有677間門店，覆蓋224個城市。
- 截至2025年6月30日，小鵬汽車自營充電站網絡達2,348座充電站，包括1,304座小鵬S4及S5超快充站。
- 截至2025年6月30日止六個月總收入為人民幣340.9億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣146.6億元上升132.5%。
- 截至2025年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣312.5億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣123.6億元上升152.8%。
- 截至2025年6月30日止六個月毛利率為16.5%，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為13.5%。
- 截至2025年6月30日止六個月汽車毛利率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為12.6%，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為6.0%。
- 截至2025年6月30日止六個月淨虧損為人民幣11.4億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.5億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)外，截至2025年6月30日止六個月非公認會計原則淨虧損為人民幣8.1億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.3億元。

- 截至2025年6月30日止六個月小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣11.4億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.5億元。除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)外，截至2025年6月30日止六個月非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣8.1億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.3億元。
- 截至2025年6月30日止六個月每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.20元，而每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣0.60元。每股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2025年6月30日止六個月非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣0.85元，而非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣0.43元。
- 截至2025年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣475.7億元，相較而言，截至2024年12月31日為人民幣419.6億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款的流動部分及非流動部分、長期存款的流動部分及非流動部分。

管理層評語

「2025年二季度，小鵬汽車的各項核心業務和財務指標，包括銷量、收入、毛利率、在手現金，都達到了歷史最佳水平。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我們在2025年全面完成了智能化和電動化新一代技術平台的升級，與競爭對手全面拉開了技術代差。這將使我們的大產品週期產生更強勢能，加速規模增長。」

「面對行業激烈的價格競爭，我們堅持行穩致遠的長線思維，經營質量快速提高，汽車毛利率連續八個季度改善。二季度汽車毛利率環比增加3.8個百分點，達到14.3%，公司毛利率上升至17.3%，創歷史新高。」小鵬汽車副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「我們有信心不僅加速規模增長，而且持續改善公司的盈利，支撐我們的研發保持行業領先並且不斷突破技術的上限。」

近期發展

於2025年7月的交付量

- 於2025年7月，總交付量為36,717輛。
- 截至2025年7月31日，年內累計總交付量為233,906輛。

小鵬G7發佈

2025年7月3日，小鵬汽車正式發佈智能純電家用SUV G7，並於同月開啟交付。

與大眾汽車集團簽訂擴大電子電氣架構技術戰略合作的協議

於2025年8月15日，小鵬汽車與大眾汽車集團共同宣佈，雙方簽訂擴大電子電氣架構技術戰略合作的協議。有關詳情，請參閱本公司日期為2025年8月15日的公告。

截至2025年6月30日止六個月的未經審計財務業績

截至2025年6月30日止六個月**總收入**為人民幣340.9億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣146.6億元上升132.5%。

截至2025年6月30日止六個月**汽車銷售收入**為人民幣312.5億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣123.6億元上升152.8%。按年增長乃主要由於交付量增加所致。

截至2025年6月30日止六個月**服務及其他收入**為人民幣28.3億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣23.0億元上升23.3%。按年增長乃主要由於技術研發服務（「**技術研發服務**」）的收入增加，以及零件及配件銷售收入增長與累計汽車銷售增長一致。

截至2025年6月30日止六個月**銷售成本**為人民幣284.6億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣126.8億元上升124.4%。按年增長主要與上文所述的汽車交付量一致，部分被持續的成本降低所抵銷。

截至2025年6月30日止六個月**毛利率**為16.5%，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為13.5%。

截至2025年6月30日止六個月**汽車毛利率**為12.6%，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為6.0%。按年增長乃主要由於持續的成本降低及車型產品組合改善所致。

截至2025年6月30日止六個月**服務及其他利潤率**為60.1%，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為54.1%。按年增長乃主要由於前述的技術研發服務收入的毛利率較高。

截至2025年6月30日止六個月**研發開支**為人民幣41.9億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣28.2億元上升48.6%。按年增長乃主要由於本公司擴充產品組合以支持未來增長，與新車型及技術開發相關的開支增加所致。

截至2025年6月30日止六個月**銷售、一般及行政開支**為人民幣41.1億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣29.6億元增加38.9%。按年上升乃主要由於銷量上升帶動向特許經營店支付的佣金增加以及物流及倉儲費用增加所致。

截至2025年6月30日止六個月**其他收入**，淨額為人民幣7.8億元，較截至2024年6月30日止六個月的人民幣3.5億元上升121.4%。按年上升乃主要由於收到政府補貼。

截至2025年6月30日止六個月**與或有對價有關的衍生負債的公允價值(虧損)收益**為虧損人民幣0.8億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為收益人民幣1.9億元。該非現金(虧損)收益來自收購滴滴全球股份有限公司(「滴滴」)智能汽車業務相關或有對價的公允價值變動。

截至2025年6月30日止六個月**經營虧損**為人民幣19.8億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣32.6億元。

截至2025年6月30日止六個月**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益))為人民幣16.5億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣32.3億元。

截至2025年6月30日止六個月**淨虧損**為人民幣11.4億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.5億元。

截至2025年6月30日止六個月**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益))為人民幣8.1億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.3億元。

截至2025年6月30日止六個月**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣11.4億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.5億元。

截至2025年6月30日止六個月**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益))為人民幣8.1億元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣26.3億元。

截至2025年6月30日止六個月**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.20元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣2.81元。

截至2025年6月30日止六個月**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣0.85元，相較而言，截至2024年6月30日止六個月為人民幣2.79元。

資產負債表

截至2025年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣475.7億元，相較而言，截至2024年12月31日為人民幣419.6億元。

業務展望

對於2025年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎113,000至118,000輛，按年增加約142.8%至153.6%。
- 總收入將介乎人民幣196億元至人民幣210億元，按年增加約94.0%至107.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

管理層討論及分析

1. 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2025年及2024年6月30日止六個月，本集團分別錄得淨虧損人民幣11.4億元及人民幣26.5億元。截至2025年6月30日，累計虧絀為人民幣427.4億元。截至2025年6月30日止六個月，經營活動提供的現金淨額約為人民幣76.4億元，及截至2024年6月30日止六個月，經營活動使用的現金淨額約為人民幣73.9億元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，

以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。於2020年8月及12月，隨著其於紐約證券交易所完成首次公開發售及後續發售，本集團分別獲得所得款項淨額(經扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後)人民幣114.1億元及人民幣159.8億元。於2021年7月，本集團完成於香港聯合交易所有限公司全球發售(包括香港公開發售及國際發售)後，進一步收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金後)為158.2億港元。於2023年12月，隨著大眾汽車集團完成投資，經扣除相關成本及開支後，本集團獲得所得款項淨額人民幣50.2億元。

截至2025年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金(不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣0.1億元(2024年12月31日：人民幣0.1億元)、短期投資及定期存款的餘額為人民幣475.6億元(2024年12月31日：人民幣419.5億元)。

2. 附息銀行及其他借款

(i) 短期銀行貸款

截至2025年6月30日，本集團來自中國的銀行的短期借款合共為人民幣32.0億元。該等借款的實際年利率為2.09%。截至2024年12月31日，本集團來自中國的銀行的短期借款合共為人民幣46.1億元。該等借款的實際年利率為2.24%。

(ii) 長期銀行貸款

編號	公司	截至2025年6月30日				截至2024年12月31日			
		未償還貸款 以人民幣 十億元計	根據還款 時間表的 流動部分 以人民幣 十億元計	長期部分 以人民幣 十億元計	實際利率	未償還貸款 以人民幣 十億元計	根據還款 時間表的 流動部分 以人民幣 十億元計	長期部分 以人民幣 十億元計	實際利率
1	肇慶小鹏汽車科技 有限公司	1.26	0.50	0.76	4.23%	1.49	0.23	1.26	4.05%
2	肇慶小鹏新能源 投資有限公司	1.64	0.96	0.68	3.16%	1.24	0.74	0.50	3.04%
3	廣州小鹏汽車融資 租賃有限公司	0.15	0.02	0.13	3.80%	0.16	0.02	0.14	3.80%
4	廣東小鹏汽車科技 集團有限公司	1.00	0.01	0.99	2.28%	0.50	0.00	0.50	2.35%
5	小鹏汽車華中(武漢) 有限公司	2.00	0.20	1.80	3.55%	2.08	0.18	1.90	3.81%
6	廣州鵬躍汽車發展 有限公司	0.64	0.01	0.63	3.13%	0.32	0.01	0.31	3.43%
7	廣州小鹏新能源汽車 有限公司	0.82	0.05	0.77	4.46%	0.83	0.01	0.82	4.56%
	總計	7.51	1.75	5.76	—	6.62	1.19	5.43	—

截至2025年6月30日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合共人民幣75.1億元。到期日由2025年8月至2035年3月。截至2024年12月31日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合共人民幣66.2億元。到期日由2025年1月至2033年11月。

此外，本集團獲得地方政府補貼，以支付與借款相關的利息開支。截至2025年6月30日及2024年12月31日，獲得政府補貼利息的貸款總額分別為人民幣35.8億元及人民幣36.7億元。截至2025年及2024年6月30日止六個月，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在肇慶製造工廠、廣州製造工廠及武漢製造基地建造成本中資本化的利息開支或減少所產生的相關利息開支(如有)。

(iii) 資產支持證券 (「ABS」)

於2024年3月及2024年10月，本集團與第三方金融機構訂立了資產支持證券化安排並設立了兩個證券化工具，以向第三方投資者發行優先級債務證券，並以應收分期付款(「**ABS已轉讓金融資產**」)作為抵押。本集團亦擔任為ABS已轉讓金融資產提供管理、行政及收款服務的服務者，且有權指導對證券化工具影響最大的活動。經濟利益由本集團以從屬權益及其在若干情況下承擔虧損的義務的形式保留。因此，本集團合併了證券化工具。發行債務證券的所得款項呈報為證券化債務。證券將於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2025年6月30日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣5.0億元及人民幣0.4億元。截至2024年12月31日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣5.9億元及人民幣2.3億元。

(iv) 資產支持票據 (「ABN」)

於2023年8月，本集團以向第三方投資者發行優先級債務票據的方式完成發行資產支持票據，並以應收分期付款作為抵押(「**ABN已轉讓金融資產**」)。本集團亦擔任為ABN已轉讓金融資產提供管理、行政及收款服務的服務者，且有權指導對證券化工具影響最大的活動。經濟利益由本集團以從屬權益及其在若干情況下承擔虧損的義務的形式保留。因此，本集團合併了證券化工具。發行債務票據的所得款項呈報為證券化債務。票據將於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按約定到期日載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2025年6月30日，ABN流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣0.1億元及零。截至2024年12月31日，ABN流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣0.8億元及零。

截至2025年6月30日，本集團所有銀行貸款及其他借款均以人民幣計值，並按固定及浮動利率計息，且本集團並無違反與貸款人訂立的適用協議項下的任何契約。

3. 資產抵押

截至2025年6月30日，本集團就銀行借款以及發出保函、銀行票據、法律爭議及其他質押受限制現金及受限制存款人民幣65.7億元(2024年12月31日：人民幣47.5億元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州及肇慶工廠的若干生產樓、武漢基地、廣州工廠及廣州小鵬科技園的土地使用權以及武漢基地的設備，上述各項的總評估價值為人民幣55.2億元(2024年12月31日：人民幣53.6億元)。

4. 槓桿比率

槓桿比率等於截至報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款的流動部分及長期借款)。截至2025年6月30日，本集團的槓桿比率為37.1%(2024年12月31日：38.8%)。

5. 重大投資

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無任何重大投資(包括於被投資公司價值佔本集團截至2025年6月30日的總資產5%或以上的任何投資)。截至2025年6月30日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

6. 資本承諾及資本開支

截至2025年6月30日，本集團就主要為廣州、肇慶工廠及武漢基地購買物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣6.3億元及人民幣3.9億元的資本承諾。

7. 或有負債

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

8. 重大收購及出售事項

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售事項。

9. 風險管理

外匯風險

本集團以人民幣作為其報表貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計值，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計值。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元或港幣。於中國的子公司、可變利益實體（「**可變利益實體**」）及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元匯率波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項，以及本集團及其功能貨幣為人民幣的子公司所持有美元計值的其他應收款項。本集團或訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。截至2025年6月30日止期間，本集團並無訂立任何外匯遠期合約。截至2025年6月30日，本集團並無持有任何外匯遠期合約作對沖用途。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。

本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。

10. 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2025年6月30日按職能分類的員工明細：

職能	員工數目
研發	7,334
銷售及營銷	4,678
生產	3,950
一般及行政	95
運營	574
總計	<u>16,631</u>

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司的公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

其他資料

購買、出售及贖回本公司上市證券

於2025年1月2日，本公司發行34,874股A類普通股，以按照於2020年6月批准及採納並於2020年8月及2021年6月修訂及重述的2019年股權激勵計劃（「**2019年股權激勵計劃**」）結付限制性股份單位（「**限制性股份單位**」）。

於2025年3月21日，本公司發行2,464,214股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2025年4月1日，本公司發行600,000股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2025年4月23日，本公司發行33,334股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2025年6月23日，本公司發行2,659,370股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露者外，於報告期內，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）。

遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）附錄C1企業管治守則（「**企業管治守則**」）所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄C1所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官的角色應有區分，並不應由同一人同時兼任的規定。本公司並沒有區分主席與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事（「**董事**」）會（「**董事會**」）認為，由同一人兼任主席及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，本公司已於報告期內遵守企業管治守則第二部分所載之守則條文。

遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為董事進行證券交易之行為守則。經對全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2025年6月30日起及直至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

未經審計中期簡明綜合財務報表的審閱

本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審計中期簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立審計師執行中期財務資料審閱」由本公司的審計師羅兵咸永道會計師事務所審閱，以供在香港存檔。本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審計中期簡明綜合財務報表亦已經本公司審計委員會審閱。

中期股息

董事會不建議分派截至2025年6月30日止六個月的中期股息。

公佈中期業績及中期報告

本公告將於香港聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司的投資者關係網站<http://ir.xiaopeng.com>發佈。2025年中期報告(載有所有上市規則規定的資料)將於適當時候寄發予股東並載列於本公司及香港聯交所的網站，以供查閱。

致謝

本集團衷心感謝全體員工為本集團發展所作出的卓越貢獻。董事會在此對管理層的奉獻和勤懇致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵。與此同時，本集團亦對其股東、客戶及業務合作夥伴的長期支持深表謝意。本集團將繼續致力於業務的可持續增長，為其全體股東創造更多的價值。

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為成為全球用戶喜愛的智能科技企業。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、深圳、矽谷和聖地牙哥設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xpeng.com/>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均數基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)的影響，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應獨立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬」列表。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、承包生產商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，且除適用法律要求外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2025年8月19日(星期二)

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 人民幣	2024年 人民幣
收入			
汽車銷售	3	31,252,994	12,363,263
服務及其他銷售	3	2,832,039	2,296,240
總收入	3	34,085,033	14,659,503
銷售成本			
汽車銷售		(27,327,991)	(11,626,329)
服務及其他銷售		(1,130,182)	(1,053,631)
總銷售成本		(28,458,173)	(12,679,960)
毛利		5,626,860	1,979,543
經營開支			
研發開支		(4,186,868)	(2,817,200)
銷售、一般及行政開支		(4,113,305)	(2,962,048)
其他收入，淨額		781,442	352,883
與或有對價有關的衍生負債的 公允價值(虧損)收益		(84,225)	191,793
經營開支總額，淨額		(7,602,956)	(5,234,572)
經營虧損		(1,976,096)	(3,255,029)
利息收入		599,451	755,327
利息開支		(204,096)	(166,520)
長期投資的投資收益(虧損)		104,054	(55,292)
外幣交易的匯兌收益		273,132	7,886
其他非經營性收入，淨額		23,729	7,617
除所得稅收益和權益法核算的 投資收益前虧損		(1,179,826)	(2,706,011)
所得稅收益	4	1,430	32,713
權益法核算的投資收益		36,596	20,727
淨虧損		(1,141,800)	(2,652,571)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損		(1,141,800)	(2,652,571)

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 人民幣	2024年 人民幣
淨虧損		(1,141,800)	(2,652,571)
其他綜合(虧損)收益			
稅後外幣折算調整		(42,124)	113,393
XPeng Inc.應佔綜合虧損總額		(1,183,924)	(2,539,178)
XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損		(1,183,924)	(2,539,178)
用於計算每股普通股淨虧損的普通股加權 平均數			
基本及攤薄	5	1,900,912,109	1,886,710,018
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	5	(0.60)	(1.41)
用於計算每股淨虧損的美國存託股加權平均數			
基本及攤薄		950,456,055	943,355,009
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄		(1.20)	(2.81)

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2025年 6月30日 人民幣	截至2024年 12月31日 人民幣
資產			
流動資產			
現金及現金等價物		18,809,493	18,586,274
受限制現金		4,531,074	3,153,390
短期存款		13,405,550	12,931,757
受限制短期存款		324,144	110,699
短期投資		1,655,299	751,290
長期存款的流動部分		1,079,259	452,326
受限制長期存款的流動部分		591,322	—
應收賬款及票據，淨額	6	1,764,392	2,449,629
應收分期付款的流動部分，淨額		2,671,329	2,558,756
存貨		6,602,952	5,562,922
應收關聯方款項		53,516	43,714
預付款項及其他流動資產		3,282,626	3,135,312
流動資產總額		54,770,956	49,736,069
非流動資產			
長期存款		6,055,377	4,489,036
受限制長期存款		1,118,577	1,487,688
物業、廠房及設備，淨額		11,887,778	11,521,863
使用權資產，淨額		3,863,234	1,261,663
無形資產，淨額		4,333,824	4,610,469
土地使用權，淨額		3,254,589	2,744,424
應收分期付款，淨額		4,583,734	4,448,416
長期投資		2,144,004	1,963,194
其他非流動資產		414,886	443,283
非流動資產總額		37,656,003	32,970,036
資產總額		92,426,959	82,706,105

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2025年 6月30日 人民幣	截至2024年 12月31日 人民幣
負債			
流動負債			
短期借款		3,199,123	4,609,123
應付賬款	7	16,958,863	15,181,585
應付票據	8	13,727,997	7,898,896
應付關聯方款項		984	9,364
經營租賃負債的流動部分		466,496	324,496
融資租賃負債的流動部分		12,096	41,940
遞延收入的流動部分		1,491,637	1,275,716
長期借款的流動部分		2,262,827	1,858,613
應計費用及其他負債		9,838,487	8,650,636
應付所得稅		5,237	14,514
流動負債總額		47,963,747	39,864,883
非流動負債			
長期借款		5,794,528	5,664,518
經營租賃負債		4,413,697	1,345,852
融資租賃負債		796,947	777,697
遞延收入		1,051,654	822,719
衍生負債		251,085	167,940
遞延稅項負債		330,353	341,932
其他非流動負債		1,487,581	2,445,776
非流動負債總額		14,125,845	11,566,434
負債總額		62,089,592	51,431,317

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至2025年 6月30日 人民幣	截至2024年 12月31日 人民幣
股東權益			
A類普通股 (面值0.00001美元；截至2025年6月30日及2024年12月31日，分別有9,250,000,000及9,250,000,000股法定股份，1,557,501,154股及1,551,709,362股已發行股份，1,553,771,246股及1,549,404,500股在外流通股份)			
		105	104
B類普通股 (面值0.00001美元；截至2025年6月30日及2024年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，348,708,257股及348,708,257股已發行股份及在外流通股份)			
		21	21
資本公積		70,918,187	70,671,685
法定及其他儲備		111,841	95,019
累計虧絀		(42,744,171)	(41,585,549)
累計其他綜合收益		2,051,384	2,093,508
股東權益總額		30,337,367	31,274,788
負債及股東權益總額		92,426,959	82,706,105

未經審計中期簡明綜合財務報表附註：

1. 一般資料

XPeng Inc. 小鵬汽車有限公司* (「小鵬汽車」或「本公司」) 於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司 (「可變利益實體」，亦指可變利益實體及其子公司之整體 (如適用)) 統稱為「本集團」。

本集團設計、開發及交付智能電動汽車。本集團通過其設於肇慶、廣州的製造工廠及武漢的製造基地生產所有汽車。截至2025年6月30日，其主要經營乃於中華人民共和國 (「中國」) 開展。

未經審計中期簡明綜合財務報表由截至2025年6月30日的簡明綜合資產負債表以及截至該日止六個月期間的簡明綜合全面虧損表、簡明綜合股東權益變動表及簡明綜合現金流量表，以及附註 (包含重大會計政策及其他解釋資料) 組成 (統稱界定為「中期財務報表」)。

2. 主要會計政策概要

(a) 呈列基準

隨附的未經審計中期簡明財務報表乃按照美利堅合眾國有關中期財務報表的公認會計原則 (「美國公認會計原則」) 編製。因此，本未經審計簡明綜合財務報表並不包括美國公認會計原則規定有關完整財務報表的所有資料及腳註。根據美國公認會計原則編製的年度財務報表一般載入的若干資料及附註披露，已根據S-X規例第10條作縮減或省略。本未經審計中期簡明綜合財務報表按與經審計財務報表同一基準編製，並包括所有必需調整以公允呈列本集團截至2025年6月30日的財務狀況以及截至2025年及2024年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2024年12月31日的綜合資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表，惟並不包括美國公認會計原則規定的所有資料及腳註。本未經審計中期簡明財務報表及相關披露根據未經審計中期簡明財務報表使用者已閱覽或取得上一個財政年度經審計綜合財務報表的假定而編製。因此，該等財務報表應與截至2024年12月31日止年度的經審計綜合財務報表及有關腳註一併閱覽。所應用會計政策與上一財政年度經審計綜合財務報表所應用的一致。中期的業績未必反映整個財年或未來任何期間的預期業績。

(b) 分部報告

ASC 280「分部報告」為公司在其財務報表中呈報有關經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶的資料設定準則。

根據ASC 280所設標準，本集團的主要經營決策者（「主要經營決策者」）已被確定為首席執行官，他在作出有關分配資源及評估本集團表現的決策時審閱未經審計合併收入及毛利。因此，本集團整體而言僅有一個可呈報分部。本集團不會就內部報告區分市場或分部。由於本集團的絕大部分長期資產均位於中國，且收入主要來自中國，因此並無呈列任何地理分部資料。

有關向主要經營決策者提供並由其審閱的分部經營業績，請參閱未經審計中期合併業績。

3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
客戶合同收入		
汽車銷售		
— 於某時間點確認	31,252,994	12,363,263
服務及其他銷售		
— 於某時間點確認	1,331,264	943,558
— 隨時間確認	1,290,763	1,161,414
其他來源收入		
服務及其他銷售	210,012	191,268
總計	<u>34,085,033</u>	<u>14,659,503</u>

4. 稅項

所得稅收益於所呈列期間的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅開支	6,870	7,033
遞延所得稅收益	(8,300)	(39,746)
所得稅收益	<u>(1,430)</u>	<u>(32,713)</u>

5. 每股虧損

截至2025年及2024年6月30日止六個月，就計算每股收益而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
分子：		
淨虧損	<u>(1,141,800)</u>	<u>(2,652,571)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(1,141,800)</u>	<u>(2,652,571)</u>
分母：		
在外流通普通股加權平均數 — 基本及攤薄	<u>1,900,912,109</u>	<u>1,886,710,018</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損	<u><u>(0.60)</u></u>	<u><u>(1.41)</u></u>

截至2025年及2024年6月30日止期間，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位及與或有對價有關的或有可發行股份。由於本集團於截至2025年及2024年6月30日止期間錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2025年及2024年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為33,072,605份及28,762,553份。截至2025年及2024年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的或有對價相關的或有可發行股份數目分別介乎零股至14,276,521股，以及零股至32,967,573股。

6. 應收賬款及票據，淨額

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，淨額	872,888	1,803,035
應收票據	891,504	646,594
總計	<u>1,764,392</u>	<u>2,449,629</u>

應收賬款包括下列各項：

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
應收賬款，總額	906,035	1,823,819
呆賬撥備	(33,147)	(20,784)
應收賬款，淨額	<u>872,888</u>	<u>1,803,035</u>

應收賬款主要包括代表客戶向政府領取的與政府補貼有關的車輛銷售金額及向大批量客戶在常規業務中的車輛銷售金額。向個人客戶的銷售通常通過客戶的墊款作出。向大批量買方的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關確認日期的應收賬款賬齡分析如下：

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	429,888	587,516
3至6個月	124,456	125,601
6至12個月	32,026	42,922
1年以上	319,665	1,067,780
應收賬款，總額	<u>906,035</u>	<u>1,823,819</u>

應收票據主要包括在正常銷售汽車過程中應收大批量購車者的款項。向大批量購車者的銷售按介乎30至150日的信用期作出。

基於相關簽發日期的應收票據賬齡分析如下：

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	419,073	300,227
3至6個月	472,431	346,367
應收票據	<u>891,504</u>	<u>646,594</u>

7. 應付賬款

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
應付賬款	<u>16,958,863</u>	<u>15,181,585</u>

本集團一般獲得其供應商授予0至60日的信貸期。基於相關確認日期的應付賬款賬齡分析如下：

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	15,418,798	14,377,611
3至6個月	1,027,414	327,586
6至12個月	306,322	229,439
1年以上	206,329	246,949
總計	<u>16,958,863</u>	<u>15,181,585</u>

8. 應付票據

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
應付銀行承兌票據	<u>13,727,997</u>	<u>7,898,896</u>

應付銀行承兌匯票指銀行已擔保付款的應付各供應商的應付貿易賬款。該等應付銀行承兌匯票據可轉讓，並可由供應商貼現。

基於相關簽發日期的應付票據賬齡分析如下：

	截至2025年 6月30日 人民幣千元	截至2024年 12月31日 人民幣千元
0至3個月	8,785,445	5,448,028
3至6個月	<u>4,942,552</u>	<u>2,450,868</u>
總計	<u>13,727,997</u>	<u>7,898,896</u>

9. 股息

股息於宣派時予以確認。概無宣派截至2025年及2024年6月30日止六個月的股息。

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣	2024年 人民幣
經營虧損	(1,976,096)	(3,255,029)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)	84,225	(191,793)
以股份為基礎的薪酬開支	246,503	216,017
非公認會計原則經營虧損	(1,645,368)	(3,230,805)
淨虧損	(1,141,800)	(2,652,571)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)	84,225	(191,793)
以股份為基礎的薪酬開支	246,503	216,017
非公認會計原則淨虧損	(811,072)	(2,628,347)
普通股股東應佔淨虧損	(1,141,800)	(2,652,571)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值虧損(收益)	84,225	(191,793)
以股份為基礎的薪酬開支	246,503	216,017
非公認會計原則XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	(811,072)	(2,628,347)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	1,900,912,109	1,886,710,018
非公認會計原則每股普通股淨虧損 基本及攤薄	(0.43)	(1.39)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數 基本及攤薄	950,456,055	943,355,009
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(0.85)	(2.79)