

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

海南美蘭國際空港股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零二五年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣1,079.26百萬元
(截至二零二四年六月三十日止六個月：人民幣1,149.28百萬元)
- 航空業務收入為人民幣575.60百萬元
(截至二零二四年六月三十日止六個月：人民幣603.64百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣503.66百萬元
(截至二零二四年六月三十日止六個月：人民幣545.64百萬元)
- 股東應佔淨虧損為人民幣70.20百萬元
(截至二零二四年六月三十日止六個月：股東應佔淨虧損人民幣248.05百萬元)
- 每股虧損為人民幣0.15元
(截至二零二四年六月三十日止六個月：每股虧損人民幣0.52元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,390.72萬人次
(截至二零二四年六月三十日止六個月：1,449.37萬人次)
- 飛機起降95,537架次
(截至二零二四年六月三十日止六個月：98,929架次)
- 貨郵吞吐量116,691.10噸
(截至二零二四年六月三十日止六個月：116,356.00噸)

* 僅供識別

業績

海南美蘭國際空港股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零二五年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的財務狀況及經營業績，連同二零二四年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二五年 人民幣元 (未經審計)	二零二四年 人民幣元 (未經審計)
一、營業收入	3	1,079,263,016	1,149,277,255
減：營業成本		(1,046,064,572)	(991,106,517)
税金及附加		(33,187,231)	(32,204,877)
銷售費用		(1,613,179)	(1,361,447)
管理費用		(52,625,964)	(47,578,558)
財務費用		(57,574,061)	(62,674,575)
其中：利息費用		(60,137,086)	(63,542,613)
利息收入		2,769,962	1,191,272
加：其他收益		7,139,700	2,517,669
投資收益／(虧損)	4	34,365,384	(8,349,494)
其中：對聯營企業的投資 收益／(虧損)		34,365,384	(8,349,494)
公允價值變動損失		(3,315,526)	(4,217,500)
信用減值損失		(2,237,038)	(14,013,857)
資產處置收益／(損失)		2,000	(72)
二、營業虧損		(75,847,471)	(9,711,973)
加：營業外收入		10,590,606	1,407,004
減：營業外支出		(2,963,157)	(273,552,940)

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二五年 人民幣元 (未經審計)	二零二四年 人民幣元 (未經審計)
三、虧損總額		(68,220,022)	(281,857,909)
減：所得稅貸項	5	<u>5,912,353</u>	<u>25,305,286</u>
四、淨虧損		(62,307,669)	(256,552,623)
按經營持續性分類			
持續經營淨虧損		(62,307,669)	(256,552,623)
終止經營淨利潤		—	—
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨虧損		(70,202,444)	(248,045,330)
少數股東損益		<u>7,894,775</u>	<u>(8,507,293)</u>
五、其他綜合虧損的稅後淨額		<u>(1,102,816)</u>	—
歸屬於母公司股東的其他綜合虧損的稅後淨額		(1,102,816)	—
將重分類進損益的其他綜合虧損		(1,102,816)	—
權益法下可轉損益的其他綜合虧損		<u>(1,102,816)</u>	—
六、綜合虧損總額		<u>(63,410,485)</u>	<u>(256,552,623)</u>
歸屬於母公司股東的綜合虧損總額		(71,305,260)	(248,045,330)
歸屬於少數股東的綜合收益／(虧損)總額		<u>7,894,775</u>	<u>(8,507,293)</u>
七、每股虧損			
基本每股虧損(人民幣元)	6	(0.15)	(0.52)
稀釋每股虧損(人民幣元)	6	<u>(0.15)</u>	<u>(0.52)</u>

合併資產負債表

	附註	二零二五年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
資產			
流動資產			
貨幣資金		507,813,727	541,082,778
交易性金融資產		20,145,651	23,461,177
應收賬款	8	301,167,878	337,389,236
預付款項		3,199,414	2,704,227
其他應收款		17,866,822	18,063,155
存貨		1,022,727	1,258,215
其他流動資產		14,222,118	12,519,373
流動資產合計		865,438,337	936,478,161
非流動資產			
長期股權投資		251,610,311	197,661,037
其他非流動金融資產		49,025,153	49,025,153
投資性房地產		1,406,401,343	1,431,457,557
固定資產		6,633,232,800	6,735,411,485
在建工程		17,075,834	9,058,228
使用權資產		262,447,763	524,895,525
無形資產		1,017,654,392	1,018,410,530
長期待攤費用		1,035,567	1,469,077
遞延所得稅資產		20,881,027	14,981,480
其他非流動資產		99,061,905	63,728,859
非流動資產合計		9,758,426,095	10,046,098,931
資產總計		10,623,864,432	10,982,577,092

	附註	二零二五年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二四年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
負債及權益			
流動負債			
短期借款		430,205,833	400,406,667
應付賬款	9	221,418,579	259,394,070
預收款項		22,600,216	22,691,036
合同負債		11,754,456	11,275,619
應付職工薪酬		98,979,582	141,321,602
應交稅費		69,475,440	155,480,607
其他應付款		1,539,893,523	1,538,629,737
一年內到期的非流動負債		1,715,394,719	1,830,588,485
其他流動負債		705,267	636,621
流動負債合計		4,110,427,615	4,360,424,444
非流動負債			
長期借款		1,757,886,036	1,773,145,861
長期應付款		657,169,297	699,098,359
遞延收益		36,772,222	38,088,889
其他非流動負債		53,080,985	60,567,483
非流動負債合計		2,504,908,540	2,570,900,592
負債合計		6,615,336,155	6,931,325,036
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積		1,064,052,447	1,043,365,741
其他綜合收益		1,403,024	2,505,840
盈餘公積		246,394,231	246,394,231
未分配利潤		2,223,665,077	2,293,867,521
歸屬於本公司股東權益合計		4,008,727,779	4,059,346,333
少數股東權益		(199,502)	(8,094,277)
權益合計		4,008,528,277	4,051,252,056
負債及權益總計		10,623,864,432	10,982,577,092

附註：

1. 公司基本情況

本公司為一家於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)成立的股份有限公司。本公司註冊地及總部地址為中國海南省海口市。本公司股票於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所主板掛牌上市交易。本公司和子公司(以下合稱「本集團」)的主要業務為經營中國海南省海口市美蘭機場(以下簡稱「美蘭機場」)以及若干輔助商業業務。本公司的母公司為在中國成立的海口美蘭國際機場有限責任公司。

本財務報表由本公司董事會於二零二五年八月二十日批准報出。

2. 編製基礎

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求進行列報和披露，所採用的會計政策與本集團二零二四年度財務報表所採用的會計政策一致，本財務報表應與本集團二零二四年度財務報表一併閱讀。

本集團截至二零二五年六月三十日止六個月期間的淨虧損為人民幣0.62億元，經營活動現金流量淨流入為人民幣2.78億元。於二零二五年六月三十日，本集團的流動負債為人民幣41.10億元，超過流動資產人民幣32.45億元。本集團的流動負債主要包括應付關聯方款項人民幣11.50億元、一年內到期的租賃負債人民幣6.68億元、短期借款人民幣4.30億元、一年內到期的長期借款人民幣0.88億元以及應付美蘭機場二期擴建項目中的機場項目工程款人民幣3.83億元。

在評估本公司是否有充足的資金履行財務義務並保持持續經營時，本公司管理層(「管理層」)已充分考慮本公司未來的流動性、經營業績及可用的融資來源。截至二零二五年六月三十日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於未來十二個月內到期的借款的本金及利息。

管理層已編製自二零二五年六月三十日起不少於十二個月的現金流量預測，並認為本集團將擁有充足的財務資源，以滿足營運資金需求並用於償付在二零二五年六月三十日起十二個月內到期的債務。因此，本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的財務報表以持續經營為基礎編製。

3. 營業收入及分部資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣元	人民幣元
營業收入分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	276,059,804	283,194,307
地面服務費	195,790,687	207,568,620
飛機起降及相關收費	103,751,724	112,872,653
	<u>575,602,215</u>	<u>603,635,580</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	243,366,251	237,414,130
酒店收入	56,298,732	63,676,571
貨運及包裝收入	59,054,195	60,509,800
租金收入	43,751,821	47,442,684
貴賓室收入	30,853,103	35,754,792
其他收入	70,336,699	100,843,698
	<u>503,660,801</u>	<u>545,641,675</u>
	<u><u>1,079,263,016</u></u>	<u><u>1,149,277,255</u></u>

4. 投資收益／(虧損)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣元	人民幣元
權益法核算的長期股權投資收益／(虧損)	<u>34,365,384</u>	<u>(8,349,494)</u>
	<u><u>34,365,384</u></u>	<u><u>(8,349,494)</u></u>

本集團不存在投資收益／(虧損)匯回的重大限制。

5. 所得稅貸項

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零二五年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零二四年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣元	人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	(12,806)	—
遞延所得稅	(5,899,547)	(25,305,286)
	<u>(5,912,353)</u>	<u>(25,305,286)</u>

根據海南省財政廳、國家稅務總局海南省稅務局頒佈的《關於海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2020]31號)及相關規定，本集團在二零二零年一月一日至二零二四年十二月三十一日的期間內，減按15%的稅率徵收企業所得稅。根據財政部、稅務總局頒佈的《關於延續實施海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2025]3號)規定，將原優惠政策的執行期限延長至二零二七年十二月三十一日。本集團於本期適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二四年六月三十日止六個月：15%)。

6. 每股虧損

基本每股虧損以歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損(人民幣元)	(70,202,444)	(248,045,330)
本公司發行在外普通股的加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股虧損(人民幣元)	<u>(0.15)</u>	<u>(0.52)</u>

稀釋每股虧損以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零二四年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股虧損等於基本每股虧損。

7. 股利

於二零二五年八月二十日，董事會建議不分派二零二五年中期現金股利(二零二四年中期現金股利：零)。

根據二零二五年五月二十一日之股東週年大會決議，本公司不分派二零二四年末期現金股利(二零二三年度末期現金股利：零)。

8. 應收賬款

	二零二五年 六月三十日 人民幣元	二零二四年 十二月三十一日 人民幣元
應收賬款	331,599,713	365,534,798
減：壞賬準備	<u>(30,431,835)</u>	<u>(28,145,562)</u>
	<u>301,167,878</u>	<u>337,389,236</u>

本集團授予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣元	二零二四年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	268,623,689	290,655,473
91天至180天	32,998,255	19,811,124
181天至365天	13,736,797	41,613,400
365天以上	<u>16,240,972</u>	<u>13,454,801</u>
	<u>331,599,713</u>	<u>365,534,798</u>

9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 人民幣元	二零二四年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	94,935,363	149,975,478
91天至180天	37,802,913	22,881,469
181天至365天	18,785,586	13,752,280
365天以上	<u>69,894,717</u>	<u>72,784,843</u>
	<u>221,418,579</u>	<u>259,394,070</u>

管理層討論與分析

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣1,079,263,016元，較二零二四年同期下降6.09%；稅後淨虧損為人民幣62,307,669元(二零二四年同期：淨虧損為人民幣256,552,623元)；股東應佔淨虧損為人民幣70,202,444元(二零二四年同期：股東應佔淨虧損為人民幣248,045,330元)；每股虧損為人民幣0.15元(二零二四年同期：每股虧損人民幣0.52元)。淨虧損減少主要是由於二零二四年同期計提應付仲裁案件(「**仲裁案件**」)賠償款。倘若剔除仲裁案件影響，本集團二零二五年上半年淨虧損較去年同期增加人民幣78,555,038元，主要原因一是美蘭機場運營指標下滑，飛機起降架次及旅客吞吐量同比分別下降3.43%和4.05%，導致航空性收入同比減少人民幣28,033,365元；二是受旅客消費意願下降等因素影響，非航空性收入同比減少人民幣41,980,874元。

經營環境

中國民用航空業

二零二五年上半年，中國民用航空業堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，服務構建新發展格局，牢固樹立安全發展理念，積極服務擴大內需和對外開放，有力有效應對外部衝擊，深化重點領域改革，持續改善經營效益、運行效率和服務品質，民航高質量發展取得新成效，行業整體呈現出「總體局面穩、國際增速快、貨運韌性強、效率效益增」的特點。截至二零二五年六月三十日止，全行業共完成運輸總周轉量783.5億噸公里、旅客運輸量3.7億人次和貨郵運輸量478.4萬噸，較去年同期分別增長11.4%、6%和14.6%，運輸規模再創新高。

二零二五年七月，中國民用航空局（「民航局」）召開二零二五年全國民航年中工作電視電話會議強調九點要求，一是牢固樹立安全發展理念，確保安全態勢總體平穩；二是優化航線網絡佈局，積極服務擴大內需和對外開放；三是加快構建民航領域統一大市場，綜合整治行業「內卷式」競爭；四是紮實做好「十四五」規劃收官，高水平編製民航「十五五」規劃；五是深化協同運行機制建設，持續提升航班運行效率；六是夯實低空安全管控基礎，有序推進通用航空和低空經濟發展；七是持續深化重點領域改革，不斷增強行業發展內生動力；八是一體推進科教人才工作，提升行業自主可控發展能力等。

本集團將遵循民航局下發的各項文件要求，圍繞「安全發展」、「優化航線網絡佈局」及「提升航班運行效率」等各項工作目標，不斷提升美蘭機場服務質量及運行效率。

海南自貿港封關運作

二零二五年七月二十三日，中國國務院新聞辦公室在北京舉行新聞發佈會，宣佈海南自由貿易港（「海南自貿港」）封關運作將於二零二五年十二月十八日正式啟動，實施「一線放開、二線管住、島內自由」的監管模式，「一線放開」即將海南與境外其他國家和地區之間作為「一線」，實施一系列自由便利進出舉措，讓海南與全球的連接更順暢；「二線管住」則精準管控海南與內地之間的貨物流動；而「島內自由」確保各類要素在海南省內可相對自由流通。

全島封關運作是海南自貿港開放發展新階段的開始，也是一項長期持續推進的任務。下一步，將按照黨中央、國務院決策部署，以封關為契機，積極推動各項政策落地見效，並根據海南發展需要，持續完善政策制度體系，加快構建開放型經濟新體制，努力打造引領我國新時代對外開放的重要門戶。

新聞發佈會結束後，圍繞口岸運行、進出口管理、貨物稅收、海關監管等關鍵領域的一系列海南自貿港封關運作政策及配套措施陸續出台：

- 二零二五年七月二十二日，海南省人民政府印發《海南自由貿易港「零關稅」進口貨物享惠主體認定管理辦法(試行)》；
- 二零二五年七月二十三日，中華人民共和國海關總署(「**海關總署**」)發佈《中華人民共和國海關對海南自由貿易港加工增值免關稅貨物稅收徵管暫行辦法》和《中華人民共和國海關對海南自由貿易港監管辦法》；
- 二零二五年七月二十三日，海南省人民政府辦公廳印發《海南自由貿易港加工增值免關稅政策項下海南自產貨物認定管理暫行辦法》和《海南自由貿易港執行例外措施進口貨物的監管辦法(試行)》；
- 二零二五年七月二十三日，中華人民共和國財政部、海關總署和國家稅務總局聯合發佈《關於海南自由貿易港貨物進出「一線」、「二線」及在島內流通稅收政策的通知》。

海南自貿港封關運作後，企業將享受新的政策紅利，包括「零關稅」商品覆蓋面顯著提高，且享受優惠的主體範圍將基本覆蓋全海南省有實際進口需求的各類企事業單位還有民辦非企業單位等；對於境外人員而言，將進一步放寬自由進出限制，實施更加寬鬆的商務人員臨時出入境政策、便利的工作簽證政策，進一步完善居留制度。

隨着各項封關運作政策及配套措施落實落細，海南將能更好地匯聚全球要素、配置全球資源、促進產業發展，以政策落地的實際成效彰顯更高水平開放的堅定信心和重大機遇。

海南旅遊業

截至二零二五年六月三十日止六個月，全省共接待國內外遊客5,521.29萬人次，同比上升8.1%，旅遊總收入約人民幣1,189.27億元，同比上升8.4%。

海南旅遊市場在各大節假日中展現出良好的發展態勢，迎來了眾多遊客，旅遊消費也穩步增長。清明節假期期間，海南省接待遊客159.72萬人次，同比增長4.3%；實現遊客總花費人民幣20.18億元，同比增長4.5%。勞動節假期期間，海南省接待遊客388.76萬人次，同比增長17.0%；遊客總花費人民幣52.45億元，同比增長20.2%。端午節假期期間，海南省接待遊客185.51萬人次，同比增長16.3%；遊客總花費人民幣18.73億元，同比增長12.8%。

二零二五年上半年，海南省在國際旅遊板塊表現尤為突出，各口岸出入境人員達124萬人次，同比增長20.8%，其中入境外國人士達66.3萬人次，同比增長48%，免簽入境外國人士佔比高達89%，較二零一九年同期增長6.6%，創歷史新高。這一增長得益於海南持續優化免簽政策，截至二零二五上半年已有85個國家公民可持普通護照免簽前來海南省，疊加240小時免簽過境、外國旅遊團乘坐郵輪15天免簽入境和港澳地區外國旅遊團144小時免簽入境等政策，海南免簽政策總體保持全國最優。同時，海南新增倫敦、東京、吉達等國際航線，形成「免簽+直航」的雙重優勢，過境免簽來海南的外國人士同比增長190%，已超過去年全年總量，凸顯海南國際旅遊樞紐潛力。

二零二五年三月二十一日，海南省建設國際旅遊消費中心和旅遊市場整治領導小組印發了《海南旅遊服務質量提升年工作方案》，明確將二零二五年確立為旅遊服務質量提升年，實施旅遊服務標準化提升、旅遊誠信體系建設提升、旅遊公共服務保障提升、國際化服務能力提升等十大行動，推動全省旅遊服務向標準化、國際化、智慧化方向轉型升級。

特色旅遊活動的舉辦為海南旅遊增添了更多魅力：

- 二零二五年二月十二日，以「海口灣 看煙花」為主題的元宵煙花晚會在海口絢麗綻放。當晚，海口灣觀眾觀賞區總長度達6公里。作為國內最高燃放等級的煙花表演，當晚多款專屬高空禮花彈點亮夜空，為觀眾呈現一場科技與藝術完美結合的視覺盛宴。在這場近40分鐘的煙花晚會的帶動影響下，拉動了海口旅遊綜合消費人民幣5.26億元，吸引人流82.79萬人次。
- 二零二五年四月十二日，**WATERBOMB**水彈音樂節在海口熱鬧啟幕。**WATERBOMB**水彈音樂節是全球知名的水娛樂互動音樂節品牌，以其獨特的「水中蹦迪」玩法和戰隊互動環節聞名。引進**WATERBOMB**水彈音樂節不僅豐富了海口旅遊文化內涵，提升城市國際知名度，也為廣大市民遊客提供一個新穎的文化娛樂選擇，進一步激活海口春季旅遊市場，助力海南國際旅遊消費中心建設。

- 二零二五年四月十四日，海南自貿港全球產業招商大會－旅遊文體產業招商對接洽談活動在海口舉辦。此次活動邀請了80餘家旅遊、文化、體育、廣電等領域知名企業代表、金融機構代表及媒體代表共196人參會。活動上，海南省旅遊和文化廣電體育廳（「**海南省文旅廳**」）發佈了《2025年海南省旅遊文體產業招商項目書》（「**《項目書》**」），其中涵蓋256個旅遊、文化、體育產業招商項目，涉及總投資額約人民幣2,400億元，《項目書》着重推介了海南環島旅遊公路觀光休閒遊項目、海南熱帶雨林國家公園生態遊項目等海南旅遊文體領域極具潛力與特色的優質重點招商項目。此次活動現場簽約成果顯著，現場簽訂26項合作協議，簽約金額達人民幣91.5億元。此外，海口市、三亞市等市縣以及海南省康養旅遊協會，均與來自各地的企業、機構完成投資協議與框架協議的集中簽署，為海南旅遊文體產業高質量發展按下「加速鍵」。
- 二零二五年六月二十三日，為期五天的「你好！中國 陽光海南」海南旅文外媒行活動在海口正式啟動，來自美國、日本、韓國、古巴、阿聯酋等國家的媒體記者深入海口市、瓊海市、三亞市等地采風，以海外專業媒體的視角，領略海南迷人的熱帶景觀、豐富的文化遺產，感受海南旅文產業發展，向世界展示一個真實、立體、生動的海南自貿港。

本集團將密切關注海南省省內旅遊發展態勢，積極配合當地政府開展旅遊市場的宣傳推廣工作，緊抓發展機遇，助力美蘭機場的旅客及貨郵吞吐量再創佳績。

島內交通

二零二五年上半年，海南加快綜合立體交通網建設，推動交通基礎設施提質升級，同時積極推進「兩個樞紐」(即建設西部陸海新通道國際航運樞紐和面向太平洋和印度洋(「兩洋」)的航空區域門戶樞紐)建設，着力構建空海國際交通網絡。

- 公路方面，二零二五年二月二十一日，環熱帶雨林國家公園旅遊公路觀光巴士正式開通，推出「海口至瓊中雨林秘境之旅」和「海口至白沙黎鄉氧吧之旅」兩條主題線路，這兩條線路串聯起瓊中百花嶺熱帶雨林文化旅遊區、白沙原生態茶園小鎮以及打安蘭花基地等沿線旅遊資源，為海南的旅遊出行版圖又增添了一抹亮麗色彩。

上半年，G98環島高速大三亞段擴容工程建設全面推進。G98環島高速大三亞段擴容工程主線全長約122.34公里，連接陵水、保亭、三亞、樂東四個市縣。該工程建成後將作為海南自貿港建設的重要交通支撐，對進一步優化「大三亞」經濟圈交通網絡，高質量、高標準建設海南自貿港等具有重要意義。

同時，什運至白沙高速公路鸚哥嶺隧道及連接線工程項目也在加緊建設，該工程總投資額約人民幣32.99億元，全長38.42公里，其中鸚哥嶺特長隧道長約8公里，建成後將是海南第一長隧道，有利於增強海口、儋州和三亞等中心城區對中部地區的經濟輻射和帶動作用，有利於促進山海旅遊資源互動發展和整合開發。

- 港口方面，海南10個「二線口岸」已全部通過國家驗收，海關正全力投入封關運作實戰演練，通過反覆測試優化流程，確保封關運作平穩有序。其中，洋浦經濟開發區作為海南自貿港建設的先行區、示範區，孵化出「零關稅」清單、加工增值免關稅等多項政策，為封關運作奠定基礎。

- 鐵路方面，自二零二五年三月七日起，海南環島高鐵實施運行圖調整，通過增開「站站停列車」和實行車票當日一次有效的使用方式，進一步提升了海南環島高鐵的運輸能力，讓旅客的出行變得更加靈活便捷。「站站停列車」即將城際列車「公交化運營」，兩趟車最短僅間隔10分鐘，加大了列車開行密度，基本實現了旅客到站即有車可乘的需求。其中，海口東站至三亞站間增開47對「站站停列車」。海口東站至三亞站間直達列車也由1.5對增加至4.5對，進一步提升旅客出行效率。
- 機場方面，二零二五年一月十七日，海南省開放航權工作專班辦公室印發了《海南省促進航空物流高質量發展若干措施》，明確海南自貿港航空物流總體目標，到二零二五年底，建立較完善的航空物流保障體系，全省機場貨郵吞吐量力爭達到32萬噸，境外貨運航線數量達到10條以上，境外航空貨郵吞吐量達2.5萬噸以上；到二零二七年底，全省機場貨郵吞吐量力爭達到35萬噸，境外貨運航線數量達到12條以上，境外航空貨郵吞吐量達2.8萬噸以上。為系統性推進航空客貨樞紐建設，將推動全省機場功能定位差異化發展。美蘭機場定位為全省主航空區域樞紐機場，客貨並舉，突出航線網絡通達性和樞紐功能；三亞鳳凰國際機場定位為次航空區域樞紐機場，以客運為主，兼顧貨運，研究申報空港型國家物流樞紐，加快推進三期改擴建項目，力爭二零二五年底前建成；瓊海博鳌國際機場定位為重要支線機場，加強貨運功能，兼顧海南公務機保障，加快推進三期擴建項目，力爭二零二五年底前建成；東方機場定位為支線機場，打造為貨運特色機場，力爭二零二五年內開工建設。

離島免稅

為支持海南文體、旅遊、免稅購物、服務產業高質量融合發展，推動海南建設自由貿易港和世界一流旅遊目的地，海口海關於二零二五年三月特推出《海口海關促進海南自由貿易港旅遊消費升級十項措施》，涉及免稅的主要升級措施為：

- 拓寬免稅展示範圍：支持免稅企業緊貼熱門旅遊城市、酒店、景區開展展示宣傳。推動「會展+免稅」效應疊加升級，創新優化免稅商品出倉(店)展示方式及流程，支持免稅企業多方式深度參與重大會展的展示推廣和銷售服務工作。
- 提供免稅購物便利：支持拓展外國人永居證、電子身份證等不同方式證件在免稅購物環節應用，實施離島免稅化妝品電子標籤便利查詢，支持超限免稅品行郵稅線上「零等待」繳稅等便利化服務舉措。支持同一機場內免稅店「跨店購」業務，便捷旅客購物。
- 壓縮免稅品配送時長：優化免稅品物流配送監管模式，支持離島、離境免稅品同車運輸及快速配送服務，支持使用「智能關鎖」、「無人機」等新技術配送離島免稅品，簡化監管環節，壓縮配送時長，為旅客提供更長購物時間。

在海南自貿港建設縱深推進、離島免稅政策紅利持續釋放的背景下，二零二五年七月四日，由海南省商務廳、中國旅遊集團中免股份有限公司主辦，海南省文旅廳、海口市人民政府、三亞市人民政府協辦的「購在海南•2025第四屆海南國際離島免稅購物節暨第七屆中免海南免稅購物節」盛大啟幕。購物節以「億元補貼+N種免稅玩法」為核心亮點，旨在激發消費新活力，打造暑期消費新體驗。

cdf海口美蘭機場免稅店(「美蘭機場免稅店」)精選口紅、香水等備受消費者青睞的熱門品類，創新推出「免稅盲盒」系列。該系列以固定價格區間發售，消費者開啟盲盒即可獲得高價值的免稅商品，體驗超值驚喜。此外，美蘭機場免稅店結合節假日及早晚班時段，持續推出針對性促銷活動，覆蓋更多旅客需求。

截至二零二五年六月三十日止六個月，海南省全省離島免稅品零售額約人民幣167.61億元，免稅購物人數約248.2萬人次，免稅品銷售件數約1,487.5萬件，較去年同期分別減少9.2%、26.2%和24.8%，主要原因是東南亞等境外旅遊熱度增加，境外購物分流嚴重。同時，因全球經濟不確定性，旅客消費降級，消費意願減弱，更加注重對高性價比產品的追求，而國貨品牌在美妝、日用品等領域快速崛起，憑藉高性價比分流了原本依賴進口商品的消費群體，導致全省離島免稅銷售額等指標均有下降。

業務及收入回顧

概況

二零二五年上半年，美蘭機場面臨宏觀經濟承壓影響旅客消費意願以及各類交通方式日益完善造成分流等挑戰，但在政策支持、航線優化等積極因素支撐下，整體保持平穩的發展態勢。美蘭機場圍繞打造面向「兩洋」的航空區域門戶樞紐目標，推進安全運行、市場拓展、旅客服務等工作，為完成全年目標任務奠定了堅實基礎。

二零二五年上半年，美蘭機場新開義烏、梅州、慶陽、邢台、湘西、阿克蘇和伊犁等城市的國內航線，不斷完善自身航線網絡佈局，致力於為旅客提供更加便捷的出行體驗。國際方面加快佈局國際航線網絡，積極推進海口至歐洲第七航權貨運及海口至東南亞第七航權客運航線開發。同時，開展經海口中轉的通程值機服務，國際通程航點達到8個。

二零二五年上半年，美蘭機場憑藉優質旅客服務體驗斬獲國內外多項榮譽：共獲得行業及省部級(含)以上獎項72個，其中包括重量級國際獎項4個、國家級獎項12個、省部級獎項22個以及同行業獎項及榮譽34個。在國際獎項方面，美蘭機場第八次蟬聯「SKYTRAX全球五星機場」榮譽稱號，並榮獲「中國區最佳區域機場」和「中國區最佳機場員工」大獎，還獲得由ACI (Airports Council International，國際機場協會)授予的「ASQ (Airport Service Quality，機場服務質量) 2024年度亞太區最佳機場(1,500-2,500萬規模組)」大獎；在國內獎項方面，美蘭機場榮獲由CAPSE (Civil Aviation Passenger Service Evaluation，民航旅客服務測評)授予的「CAPSE 2024航空公司滿意度最佳機場(中國內地吞吐量1,000萬級以上)」和「CAPSE 2024行李服務提升卓越獎」等多個重量級獎項。這些榮譽標誌着廣大旅客及權威機構對美蘭機場服務質量、業務水平的高度認可和肯定，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

在智慧機場建設方面，二零二五年上半年，美蘭機場緊扣「數字中國」戰略部署，以數智化轉型為核心驅動力深化行業技術交流，與航空科技領域頭部企業及解決方案供應商開展多輪次技術研討，聚焦AI算法優化、物聯網架構升級、大數據平台搭建等前沿方向，共同搭建知識賦能平台，成功舉辦兩期「DeepSeek智慧大講堂」，邀請國內頂尖AI專家圍繞大模型技術架構、智慧機場應用場景等主題進行深度解析。並與數家業內頭部企業開展DeepSeek在美蘭機場應用的創新測試工作，目前已完成企業級智算中心基礎架構部署，為後續美蘭機場智能大模型深度應用打下堅實基礎，持續推動美蘭機場數智化轉型實踐。

同時，美蘭機場積極探索旅客服務和智慧機場建設的雙向提升，二零二五年上半年上線了四大業務系統：「美蘭機場控制區證件系統」實現了人員及車輛通行證、航空器活動區駕駛證全流程線上無紙化辦理；「美蘭機場飛行區探驅控制系統」實現鳥情自動探測、識別、統計及聯動驅鳥，聯動驅鳥設備提升鳥情管理效率50%；「美蘭機場智慧消防系統」構建了跨終端、跨單位互聯互通消防體系，達到《民用航空運輸機場消防站管理規定》9級消防保障要求；「美蘭機場無線站坪系統」實現了機坪運行和航班保障業務的全流程數字化覆蓋。與此同時，二零二五年上半年，美蘭機場搭建了線上員工接待大廳，打造了收集員工意見建議、解決員工困難和紀檢監督受理於一體的綜合性受理平台。

二零二五年四月十日至十一日，美蘭機場與中國民航報社聯合主辦了第四屆民航數智低碳發展論壇，此次論壇不僅是美蘭機場在智慧論壇舉辦與會展經濟發展方面的一次大膽探索與實踐，更讓美蘭機場獲得了經濟效益與社會效益。此次論壇強化了美蘭機場「智慧樞紐」的品牌形象，成功吸引了多家企業的參與及贊助。同時，美蘭機場將貴賓室資源、免稅資源與論壇結合，由貴賓室保障現場服務，並聯合美蘭機場免稅店為參會嘉賓提供8.5折免稅優惠，吸引眾多嘉賓參與。此外，論壇為會展業提供技術賦能與資源對接平台，推動了「會展+航空」的融合。論壇上，海口市人民政府同步推介海南自貿港政策，吸引了全國機場建設及服務商關注，為後續會展合作奠定了基礎。

二零二五年四月，美蘭機場貨運保障系統及貴賓管理系統分別榮獲《中國企業報》集團授予的建設類和服務類「2024數智強企創新發展案例」；二零二五年六月，美蘭機場港灣機位管理系統和機坪熱點區域紅綠燈項目分別榮獲「作業智能化」和「飛行區交通監控」領域的「2025年度智慧機坪新技術應用最佳實踐案例」。

二零二五年六月，美蘭機場與新加坡樟宜機場集團共同簽署《締結夥伴機場備忘錄》，雙方將在航線開發、貨運開發、信息和知識分享、新技術應用等領域進一步加強交流合作，深化兩地聯結，推動共贏發展。此次簽約標誌着雙方合作邁入新階段，是深化合作的又一重要成果，也是美蘭機場加快打造「兩洋」航空區域門戶樞紐的重要舉措。

美蘭機場與新加坡樟宜機場(中國)有限公司(Changi Airports International Pte. Ltd.的全資附屬公司)合資成立的中新(海南)空港商業管理有限公司(「**中新空港**」)於二零二五年一月一日正式揭牌運營。二零二五年上半年，中新空港推進航站樓的商業改造，通過提升商業空間利用率、規劃整體佈局調整、優化客流動線、提升旅客進店率，打造獨具特色的機場商業環境，以及設立國際品牌Dior、Burberry快閃店，提高品牌曝光率；以「免稅+」理念為核心，探索免稅業務與演唱會、文化、文創等領域融合的創新營銷模式，密切與政府單位合作，大力開展主題活動，成功爭取到美蘭機場作為陳奕迅演唱會官方授權應援點，為全國民航業內首例，帶動離島免稅銷售，深度賦能海口「國際演藝之都」建設；同時，精準設計針對不同旅客群體的差異化營銷產品，實現「文旅+商業+服務」融合模式，為旅客提供更高品質的出行體驗；結合中新空港成立契機，進一步優化招商制度，新修訂制度實現多項制度創新、流程簡化、聚焦市場，實現經營收益與品牌效益雙贏，提高招商效率，進一步提升機場商業資源週轉速度及招商效率。

二零二五年上半年，海南美蘭機場酒店投資有限公司(「美蘭機場酒店」)共獲得獎項榮譽7項，攬獲攜程集團、飛豬旅行、美團酒店、直客通等4家網絡合作平台授予的獎項榮譽，榮獲天津航空、龍江航空2項航空公司服務類獎項。其中，攜程集團授予「2024年度最佳人氣推薦酒店」、飛豬旅行授予「2024年度明星酒店」、美團酒店授予「2024年度卓越商旅酒店」、直客通授予「2024年度數字化營銷卓越商戶」。截至二零二五年六月三十日止六個月，美蘭機場酒店接待住客約21.03萬人次，客房出租率為75.08%，較上一年度同期減少11.33個百分點，出租率下降主要系因部分航空公司完善其基地住宿條件，機組人員從美蘭機場酒店搬離以及美蘭機場旅客吞吐量減少。為衝刺全年目標，美蘭機場酒店積極優化各渠道客源市場，與逾二十家國內外航空公司建立長期合作，保障航空機組人員住宿及用餐。同時，積極爭取國際中轉旅客在酒店的住宿與餐食業務的提升。美蘭機場酒店不斷開發與政府及民航類院校等單位間的會議及培訓用房合作，開拓國際和國內旅遊中轉團隊接待等業務。

航空業務綜述

二零二五年上半年，美蘭機場加密航線網絡佈局，不斷完善境內外航線網絡。本公司積極溝通航空公司在熱門航點加大寬體機運力投放，以滿足旅客出行需求。此外，本公司密切關注市場動向，緊抓微觀季節(即重點關注春運、五一、暑運等季節性客流變化)、本地大型會展活動、新開國際航線等利好時機，在多家主流媒體上宣傳海口市場，傳遞市場利好信息。同時本公司聯合各大航空公司及OTA(Online Travel Agency，在線旅遊)平台開展宣傳促銷活動，為航空市場引流，加大市場開發力度。

二零二五年上半年，美蘭機場運營航線244條，其中國內航線206條、國際及地區航線35條、國際貨運航線3條。運營航點146個，其中國內119個，國際及地區23個，國際貨運4個。同比去年全年新增航線42條，其中國內客運航線33條、國際客運航線8條、國際貨運1條；新增航點11個，其中國內客運航點7個、境外客運航點3個、國際貨運航點1個。共46家航空公司在美蘭機場運營，其中國內36家、國際及地區8家，國際貨運2家。

海口與國際性樞紐和標誌性大都市連接度進一步增強。二零二五年上半年，美蘭機場開通「海口=倫敦」航線、在穩定運營「海口=大阪」航線的基礎上開通「海口=東京」航線、開通海南省首條至沙特阿拉伯航線「海口=吉達」。同時，至美國西雅圖、阿聯酋迪拜、新西蘭奧克蘭及澳大利亞悉尼、墨爾本的航線運營持續向好。美蘭機場加大力度打造經海口中轉的通程值機服務，以一次值機、行李直掛為特點的「通程航線」覆蓋悉尼、墨爾本、奧克蘭、莫斯科、迪拜、吉隆坡等8個境外航點，「內地=海南=東南亞／澳新」的南向扇面客流量進一步提升。

二零二五年八月起，美蘭機場往返北京首都國際機場的海南航空航線推出「自貿港快線再提速」服務，取消無托運行李旅客的值機截載時間限制，無托運行李旅客只需在航班計劃起飛前15分鐘完成安檢並抵達登機口即可乘機，此項服務讓無托運行李的旅客出行時間更加寬裕。

截至二零二五年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二五年	二零二四年	
飛機起降架次(架次)	95,537	98,929	-3.43%
其中：國內	89,650	93,251	-3.86%
國際及地區	5,887	5,678	3.68%
旅客吞吐量(萬人次)	1,390.72	1,449.37	-4.05%
其中：國內	1,323.16	1,390.89	-4.87%
國際及地區	67.56	58.48	15.53%
貨郵吞吐量(噸)	116,691.10	116,356.00	0.29%
其中：國內	106,105.90	106,891.20	-0.73%
國際及地區	10,585.20	9,464.80	11.84%

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣575,602,215元，較二零二四年同期下降4.64%。航空業務收入下滑主要因為二零二四年上半年受天氣影響，由其他出行方式改航空出行溢出的旅客本年度回流，同時隨着各類交通運輸方式日益完善，旅客出行方式多元化，導致美蘭機場運營指標下滑，飛機起降架次和旅客吞吐量同比分別下降3.43%和4.05%。詳情如下：

	截至 二零二五年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二四年 同期變動
旅客服務費	276,059,804	-2.52%
地面服務費	195,790,687	-5.67%
飛機起降及相關收費	103,751,724	-8.08%
航空業務總收入	575,602,215	-4.64%

非航空業務綜述

截至二零二五年六月三十日止六個月，受旅客消費意願減弱以及美蘭機場本期旅客吞吐量下降等因素影響，非航空業務收入同比下降。本集團實現非航空業務收入人民幣503,660,801元，較二零二四年同期下降7.69%。

	截至 二零二五年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二四年 同期變動
特許經營權收入	243,366,251	2.51%
酒店收入	56,298,732	-11.59%
貨運及包裝收入	59,054,195	-2.41%
租金收入	43,751,821	-7.78%
貴賓室收入	30,853,103	-13.71%
其他收入	70,336,699	-30.25%
非航空業務總收入	<u>503,660,801</u>	<u>-7.69%</u>

特許經營權收入

二零二五年上半年，本集團特許經營權收入累計實現人民幣243,366,251元，同比增長2.51%，主要原因是美蘭機場廣告特許經營權收入增加，使得本集團特許經營權收入同比增長。

酒店收入

二零二五年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣56,298,732元，同比下降11.59%，主要原因是部分航空公司完善其基地住宿條件，機組人員從美蘭機場酒店搬離以及美蘭機場旅客吞吐量減少，美蘭機場酒店入住率隨之下降。

貨運及包裝收入

二零二五年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣59,054,195元，同比下降2.41%，主要原因是受二零二四年颱風「摩羯」延續性影響，上半年鮮活產品國內出港貨量同比下滑，貨運出港地面操作服務收入減少。

租金收入

二零二五年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣43,751,821元，同比下降7.78%，主要原因是旅客消費意願下降，造成零售業態店舖租金減少，使得本集團租金收入同比減少。

貴賓室收入

二零二五年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣30,853,103元，同比下降13.71%，主要原因是美蘭機場旅客吞吐量下降，美蘭機場貴賓室業務量隨之減少。

財務回顧

資產分析

於二零二五年六月三十日，本集團資產總額為人民幣10,623,864,432元，較二零二四年十二月三十一日下降3.27%。其中流動資產為人民幣865,438,337元，佔資產總額約8.15%，非流動資產為人民幣9,758,426,095元，佔總資產約91.85%。

成本費用分析

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣1,046,064,572元，銷售費用為人民幣1,613,179元，管理費用為人民幣52,625,964元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣1,100,303,715元，較二零二四年同期增長5.79%。成本費用增減變動原因如下：

- (1) 員工工資及福利費用、勞務外包及勞務派遣費用較二零二四年同期增加人民幣13,648,705元，主要原因一是公積金繳納基數及工齡工資的自然增長；二是二零二四年下半年結合人員引進計劃、生產運營保障需要新增部分勞務派遣用工需求；
- (2) 折舊費用及無形資產攤銷費用較二零二四年同期增加人民幣7,037,361元，主要原因是本期新增購置資產，導致折舊攤銷費用增加；及
- (3) 維修費用較二零二四年同期增加人民幣19,213,856元，主要原因系美蘭機場T2航站樓部分設備設施質保到期導致本期美蘭機場的維修及更新改造需求增多。

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣57,574,061元，較二零二四年同期減少人民幣5,100,514元，主要原因是新銀團貸款利率下調及租賃負債利息費用減少，導致財務費用減少。

資產負債率

於二零二五年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣865,438,337元，資產總額為人民幣10,623,864,432元，流動負債總額為人民幣4,110,427,615元，負債總額為人民幣6,615,336,155元。於二零二五年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為62.27%，較二零二四年十二月三十一日下降0.84%。

資產抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告及本公司日期為二零一八年三月六日之通函所述，本公司與海口美蘭國際機場有限責任公司(「**母公司**」)作為共同借款人，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行股份有限公司、中國工商銀行股份有限公司海南省分行及中國農業銀行股份有限公司海南省分行(作為共同貸款人)獲得額度為人民幣78億元、期限為20年之銀團貸款(「**原銀團貸款**」)，貸款僅可用於建設美蘭機場二期擴建項目中的機場項目(「**機場項目**」)。

如本公司日期為二零二四年十二月三十一日之公告及本公司日期為二零二五年一月二十八日之通函所述，本公司與母公司作為共同借款人，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行海南省分行及中國工商銀行股份有限公司海口江東支行(作為共同貸款人)獲得額度為人民幣63.6327億元、期限為20年之銀團貸款(「**新銀團貸款**」)，貸款用於償還原銀團貸款之未償還金額以及建設機場項目。

資本架構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。

於二零二五年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行貸款和融資租賃(「**總借款**」)共約人民幣2,997,351,828元，持有現金及現金等價物約人民幣507,813,727元。於二零二五年六月三十日，本集團資本負債率(負債淨額／總資本)為38.31%(二零二四年十二月三十一日：37.94%)，較二零二四年十二月三十一日增長0.37%。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零二五年六月三十日，新銀團貸款合同為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣1,813,983,241元。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零二五年六月三十日，本集團總借款的19.93%將在一年內到期。於二零二五年六月三十日，本集團的銀行貸款以人民幣計算，現金和現金等價物主要以人民幣持有。

現金流量

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣278,225,679元，同比增長19.16%，主要原因是支付經營款項減少。

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團投資活動的現金淨流出為人民幣98,131,144元，同比下降79.44%，主要原因是本期支付機場項目工程款較去年同期減少所致。

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團籌資活動的現金淨流出為人民幣213,363,586元，同比增加432.76%，主要原因是上期收到售後回租款以及本期支付租賃負債減少的綜合影響。

所持的重大投資及其表現

截至二零二五年六月三十日止，本集團不存在重大投資企業。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

於截至二零二五年六月三十日止六個月，本公司概無其他有關附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

僱員及薪酬政策

於二零二五年六月三十日，本集團僱員人數為4,116人，與二零二四年年底相比減少73人。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬。本集團會定期檢討薪酬政策。根據對僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

養老保險金

本集團須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃，為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金一定比例的供款(根據海南省養老保險金政策，截至二零二五年六月三十日止六個月，供款比例為16%)，本集團一經向養老保險金計劃供款，有關僱主供款即全數歸僱員所有。本集團於截至二零二五年六月三十日止六個月的養老保險金供款約為人民幣50,654,386元(二零二四年同期的養老保險金供款約為人民幣48,498,323元)。

委託存款及逾期定期存款

於二零二五年六月三十日，本集團無委託存款或逾期定期存款。

或有負債

除新銀團貸款的安排外，於二零二五年六月三十日，本集團概無其他重大的或有負債。

外匯風險

除若干航空收入、購買設備支出及諮詢服務費用以美元或港元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外匯兌換風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於短期借款、新銀團貸款及長期應付款等帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

報告期後事項

於二零二五年六月三十日後，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

無其他重大變更

除本公告所述，其他在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄D2第32條所列並已於二零二四年年度報告披露的信息無其他重大變更。

建議新內資股發行及新H股發行項目進展情況

茲提述本公司日期為二零一七年四月二十八日之通函、日期為二零一八年三月六日之通函、日期為二零一九年四月十八日之通函及日期為二零二零年一月七日之通函，內容有關(其中包括)過往母公司認購事項及過往新H股發行，及就過往母公司認購事項及過往新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期。

根據過往母公司認購事項，母公司同意認購新內資股，其中包括：

- (1) 作為母公司向本公司轉讓美蘭機場一期跑道相關資產代價認購的189,987,125股新內資股；及
- (2) 按人民幣100,000,000元的總認購價以現金認購的12,500,000股新內資股，每股新內資股的認購價為人民幣8.00元。

根據過往新H股發行，本公司可向合格的機構、企業和個人及其他投資者配售不超過200,000,000股新H股。

有關過往母公司認購事項及過往新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期已於二零二零年六月二十五日屆滿。

茲提述本公司日期為二零二零年七月二十四日之公告及日期為二零二零年八月二十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二零年七月二十四日，本公司與母公司訂立母公司內資股認購協議(「**二零二零年母公司內資股認購協議**」)，據此，母公司同意認購認購股份(即作為母公司向本公司轉讓美蘭機場一期跑道相關資產代價的不超過140,741,000股新內資股，「**母公司認購事項**」)。除認購股份的認購價、認購數量及認購方式有所調整外，二零二零年母公司內資股認購協議的條款與過往母公司內資股認購協議的條款相比無其他重大變化。同時，董事會建議進行新H股發行(即發行不超過155,000,000股新H股，「**新H股發行**」)。就母公司認購事項及新H股發行，本公司已於二零二零年九月十八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案。

茲提述本公司日期為二零二一年八月二十一日之公告及日期為二零二一年九月二十一日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二一年八月二十一日，本公司與母公司訂立二零二一年母公司內資股認購補充協議，據此，本公司與母公司一致同意對二零二零年母公司內資股認購協議作出若干修訂。本公司於二零二一年十月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二個月(自二零二一年九月十八日起至二零二二年九月十七日)。

茲提述本公司日期為二零二二年八月八日之公告及日期為二零二二年九月三十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。本公司於二零二二年十一月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二個月(自二零二二年九月十八日起至二零二三年九月十七日)。

茲提述本公司日期為二零二三年九月十七日之公告及日期為二零二三年十一月十六日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。本公司於二零二三年十二月二十日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二個月(自二零二三年九月十八日起至二零二四年九月十七日止)。有關母公司認購事項及新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期已於二零二四年九月十七日屆滿。

母公司認購事項及新H股發行各自的完成取決於若干先決條件，詳情請見本公司日期為二零二零年八月二十日、日期為二零二一年九月二十一日、日期為二零二二年九月三十日及日期為二零二三年十一月十六日之通函。截至本公告刊發日期，該等先決條件概無達成或獲豁免。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關母公司認購事項及新H股發行的進展情況(如有／需要)。

風險管理及內部監控

二零二五年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零二五年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架和細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展，關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險 - 鳥擊風險	鳥類與航空器在飛行或地面運行過程中發生碰撞，可能導致航空器結構損壞、發動機故障、飛行控制系統失靈等，嚴重時甚至引發航空事故，威脅飛行安全。	(1) 人員培訓方面 通過培訓，提高相關人員對鳥類辨識的精確程度，開展應急處置演練，鍛煉人員應急處置能力。 (2) 驅鳥設備使用方面 高效使用驅鳥設備，通過設備設施輪換，延緩場區鳥類對各項設備設施的適應性。	(1) 人員培訓方面 為應對春季候鳥遷徙季，提高應對鳥擊突發事件的處置能力，美蘭機場完善大型鳥類和群鳥侵入飛行區應急處置工作流程，建立長效的鳥擊防範應急處置管理機制，於二零二五年三月開展大型鳥類、群鳥侵入飛行區實戰應急演練及培訓，提高人員應急處置能力、信息通報及對鳥類辨識的精確程度。 (2) 驅鳥設備使用方面 加大鳥防設備設施投入，新引進驅鳥假人10台、全向聲波驅鳥儀15台、智能防禦驅鳥炮1台，並在重點區域試用水體驅鳥設備2台，搭載式衝擊波炮1台，全面強化本場「物理防範」及「技術防範」手段。此外，已按計劃開展兩批次設備輪換，降低場區鳥類對各項設備設施的適應度。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
			(3) 機場周邊鳥情掌握方面	(3) 機場周邊鳥情掌握方面
			及時開展機場區域鳥情生態環境調研，關注積水區域、圍界周邊樹林等，做好鳥擊風險研判。	為做好鳥擊危險源識別與風險管控，針對鳥類遷徙期開展鳥情及生態環境調研，及時掌握機場及周邊鳥類活動情況，評估現有鳥防措施的有效性，並制定管控措施14項，為後續鳥防工作奠定基礎。
				在各項舉措的有力實施下，二零二五年上半年，美蘭機場未發生機場責任原因鳥擊事件，整體鳥擊風險平穩可控。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
2	運營風險 -漏檢風險	相關崗位人員未按操作流程對出港旅客和行李進行檢查，發生驗證漏檢、人身漏檢、開機漏檢或開包漏檢，風險人員或違禁品進入候機區、登機，造成安全漏洞，增加飛行風險。	(1) 人員培訓方面 定期對驗證、人身、開機、開包等崗位人員進行操作流程的培訓和考核，確保在崗員工都能熟練掌握並嚴格執行標準操作流程；收集各類因漏檢導致安全事故案例，組織員工學習，分析原因和後果，提高員工對漏檢風險的認識和重視程度。	(1) 人員培訓方面 一是下發並執行《安全檢查站2025年崗位操作培訓方案》，培訓內容包含各崗位操作流程、特殊情況處置以及注意事項等內容，按照每月開展培訓、季度考核的形式實施該項培訓；二是制定安全檢查站全年培訓計劃，其中包含「民航空防形式安全教育」培訓項目，該項目每季度開展培訓，主要培訓內容為國內外各類空難案例，包括漏查違禁物品等引發的不安全事故。 通過上述培訓，提升員工安全意識，落實各項崗位操作標準，嚴守空防安全關口。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
			(2) 技術設備方面	(2) 技術設備方面
			及時更新和升級安檢設備，提高設備的檢測精度和可靠性，減少設備原因導致的漏檢；利用人工智能、大數據等技術，開發智能安檢輔助系統，對安檢數據進行分析和預警，幫助安檢人員更好地發現疑點和風險。	一是在系統升級方面，計劃對安檢分層管理系統進行升級改造，升級後的分層管理系統能夠滿足雙通道雙視角X光機的接入需求，從而提高托運行李安全裕度和工作效率；二是在新技術和新設備的引入方面，在海南自貿港封關運作相關項目中配備了12台托運CT機、9台手提CT機，CT設備具備筆記本剝離、三維判圖、爆炸物自動識別等特色功能，有效提高安全檢查裕度。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
3	運營風險 - 飛行區內施工管理風險	在機場飛行區內進行施工作業和維護工作的過程中，倘若未能對相關人員、車輛和相關物資材料進行有效管理，可能增加外來物以及飛行區入侵的相關風險。	(1) 人員管理方面 嚴格審核施工、維護人員背景與資質，確保技能、素質達標。定期開展安全教育培訓，提升人員安全意識，熟悉飛行區規定與風險防範。為人員配備標識牌與定位設備，便於識別、跟蹤，防止未授權人員進入。	(1) 人員管理方面 飛行區內所有施工項目均經過美蘭機場管理機構審批，施工人員背景與資質核驗率達100%。對於不停航施工項目，准入前嚴格實施安全教育培訓與施工廉潔座談。為進一步提升施工人員監管精度，美蘭機場結合無線站坪系統建設融入人員定位管理模式，劃設電子圍欄實時監控，確保跑道防侵入措施有效。通過上述源頭管控機制，有效保障了施工現場的安全管理，施工管理規範化水平顯著提升。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
			(2) 車輛管理方面	(2) 車輛管理方面
			定期檢查、維護進入飛行區的車輛，防止零部件鬆動、脫落。規劃車輛行駛路線，安裝監控設備，實時監控，對偏離路線車輛及時預警、糾正。對飛行區車輛駕駛員專門培訓，使其熟知道路與安全規定，依規駕駛。	施工車輛均經過美蘭機場及交警單位的核驗，進入飛行區前開展燈光、安全配備及外來物等方面的檢查，確保車輛性能良好後方可進場。施工車輛在飛行區內的活動全程由本公司內部有駕駛資質的人員引領。二零二五年上半年飛行區內未發生因施工車輛造成的不安全事件。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二五年上半年應對措施	風險應對效果
			(3) 物資材料管理方面	(3) 物資材料管理方面
		設立專門存放區，規範存放物資材料，保障穩定性與安全性，防風吹散、掉落。在存放區設置明顯標識與防護設施，如警示標誌、圍欄，防車輛、飛機誤撞。定期盤點物資，確保數量準確，及時處理丟失、遺落情況。		根據施工項目實際情況，通過在合適的區域設立施工物資存放板房或在施工區域外圍設立專用物資材料存放區對物資材料進行統一管理，遮蓋易散落材料，設鎖存放工具設備，易燃易爆材料單獨放置在陰涼通風處。目前不停航施工項目均建設備和工器具清單每日進行檢查。本期未出現因施工材料丟失或吹散形成外來物的情況。 本公司與項目建設單位、施工單位針對施工物料、外來物和施工區域管控等方面共同建立多層級監督管理機制，依據施工組織管理方案，對施工項目實施監督，以確保所有施工活動嚴格按照既定方案執行，形成了一套完整的施工管理體系，在各項舉措的有力實施下，二零二五年上半年，美蘭機場飛行區內施工風險整體可控。

下半年展望

二零二五年上半年，國內宏觀政策發力顯效，國民經濟頂住壓力、迎難而上，經濟運行延續穩中向好發展態勢，展現出強大韌性和活力，生產需求穩定增長，就業形勢總體穩定，居民收入繼續增加，新動能成長壯大，高質量發展取得新進展，社會大局保持穩定。下半年，儘管外部不確定性猶存，國內有效需求不足，但中國仍會堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，統籌國內經濟工作和國際經貿鬥爭，進一步做強國內大循環，以高質量發展的確定性應對外部不確定性，推動經濟持續平穩健康發展。

二零二五年上半年，在國內經濟穩健增長和旅遊市場持續繁榮的背景下，中國民用航空業整體呈現穩健發展態勢，運輸規模刷新歷史記錄，國際航空市場復甦尤為顯著，有效地抵禦了外部環境帶來的衝擊。下半年，中國民航業亦將繼續加強前瞻研究，充分備足預案，以高質量發展的確定性應對外部環境的不確定性。

海南自貿港封關政策通過制度創新實現了更高水平的開放與監管平衡，為旅遊業發展注入持續動能。二零二五年下半年，海南省將繼續採取一系列行動大力推動旅遊業高質量發展，助力全面建設旅遊強省和國際旅遊消費中心，打造世界一流的旅遊目的地。海南省將持續優化旅遊產品供給，發展演藝旅遊、體育旅遊等新型消費業態，謀劃高品質旅遊項目，主動對接知名國際文旅IP，形成「大項目帶動大消費」集聚效應，推動優化離島免稅政策等。

二零二五年下半年，本集團將把握海南自貿港封關運作機遇期，全力構建面向「兩洋」的航空區域門戶樞紐。聚焦主業，完善航線網絡佈局，拓展航空客運與貨運市場，培育新的利潤增長點，推進安全生態建設；同時築基蓄力，緊盯重點項目進度，提升國際中轉保障能力，優化戰略規劃並加強對外合作；在運行服務方面，着力提升服務品質與運行效率，加強員工關愛；在管理上，推動減負增效，強化人才儲備與數字化建設，通過系列舉措推動高質量發展，為海南自貿港建設提供支撐。

美蘭機場貨運機坪擴建工程作為美蘭機場三期的先行項目，計劃於二零二五年下半年開工，預計於二零二七年三月完工，該項目由母公司投資建設，總投資約人民幣2.25億元，將建設8個E類機位及配套服務車道、消防系統、助航燈光系統等。該項目建成後，不僅能提升美蘭機場全貨機保障能力，拓寬美蘭機場國內國際貨運市場，滿足海南自貿港航空貨運增長需求，還將完善航空物流產業鏈，強化美蘭機場作為「兩洋」的門戶樞紐功能，帶動跨境電商、冷鏈等產業發展。

中期股息

董事會預計二零二五年下半年本公司仍有較大資金需求，主要由於二期擴建項目正式投入使用後，美蘭機場整體生產經營仍處於上升期，付現成本費用也較高；且二期擴建項目緩建工程尚在進行，後續仍需投入資金用於保障工程款支付。結合本公司未來發展資金的實際需要，董事會不建議派付截至二零二五年六月三十日止六個月的中期股息。

重大訴訟或仲裁

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團概無重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事、監事及最高行政人員資料的變動

劉紅濱女士自二零二五年一月十七日起獲委任為審核委員會委員。

鄭亞波先生因工作調動，於二零二五年七月十七日辭去本公司職工代表監事職務。鑒於鄭亞波先生的辭任將導致監事會的人數低於《中華人民共和國公司法》（「《公司法》」）以及本公司《公司章程》（「《公司章程》」）的要求，根據《公司法》以及《公司章程》規定，在本公司補選出的職工代表監事就任前，鄭亞波先生將繼續履行監事相關職責。鄭亞波先生現任海南海控數智科技有限公司董事長。

除上文所披露者外，截至二零二五年六月三十日止六個月內及截至本公告刊發日期，本公司董事、監事及最高行政人員並無其他變化，本公司亦未知悉任何其他有關本公司董事及最高行政人員資料的變動須根據上市規則第13.51B(1)條的規定作出披露。

董事及監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但可根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

聯席公司秘書酬金

邢周金先生和陳英杰先生作為本公司由關連方股東提名的聯席公司秘書，不享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零二五年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	473,213,000	100%

主要股東的股份權益

於二零二五年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士（本公司董事、監事或主要行政人員除外）於本公司股份及相關股份中擁有須記錄於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

內資股

股東名稱	身份	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場有限責任公司 (附註1)	實益擁有人	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%
海南機場實業投資有限公司 (附註1)	受控制公司權益	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%
海南機場設施股份有限公司 (附註1)	實益擁有人	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%
海南省發展控股有限公司 (附註1)	受控制公司權益	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%

H 股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
UBS Group AG (附註2)	受控制公司權益	13,545,518 (L)	5.97%	2.86%
M&G Plc (附註3)	受控制公司權益	25,023,000 (L)	11.03%	5.29%
HSBC Holdings plc (附註4)	受控制公司權益	2,000 (L)	0.001%	0.0004%
	保管人(獲豁免 保管人權益除外)	11,697,000 (L)	5.15%	2.47%

附註

- 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。根據於香港聯交所網站列載之權益披露，海南省發展控股有限公司持有海南機場集團有限公司100%權益，海南機場集團有限公司持有海南機場實業投資有限公司56.00%權益及海南機場設施股份有限公司(其亦由海南省發展控股有限公司控制)24.87%權益，而海南機場實業投資有限公司持有海口美蘭國際機場有限責任公司46.71%權益。此外，於2025年4月30日，海南機場設施股份有限公司與海口美蘭國際機場有限責任公司訂立股份購買協議，據此，海南機場設施股份有限公司同意有條件地購買，而海口美蘭國際機場有限責任公司同意有條件地出售其持有的本公司的237,500,000股內資股股份。因此，海南省發展控股有限公司、海南機場實業投資有限公司及海南機場設施股份有限公司均被視為於本公司的237,500,000股內資股好倉股份中擁有權益。
- 根據香港聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG持有(i) UBS Asset Management (Hong Kong) Ltd；(ii) UBS Asset Management (Singapore) Ltd；(iii) UBS Fund Management (Switzerland) AG；(iv) UBS AG；(v) UBS Switzerland AG；(vi) UBS Asset Management (Europe) S.A.；及(vii) UBS Asset Management (Americas) LLC的100%權益。因此，UBS Group AG被視為於上述公司分別所持有的1,431,000股、171,300股、534,000股、2,431,119股、3,114,408股、4,029,691股及1,834,000股H股好倉股份中擁有權益。

3. 根據香港聯交所網站列載之權益披露，M&G Plc持有M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited（其持有M&G Group Limited 100%權益）的100%權益。M&G Plc亦持有The Prudential Assurance Company（其持有M&G ACS 100%權益）的100%權益。M&G Group Limited持有M&G FA Limited（其持有M&G Luxembourg S.A.、M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Investments (Singapore) Pte. Ltd 100%權益）的100%權益。因此，M&G Plc被視為於M&G Luxembourg S.A.、M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Investments (Singapore) Pte. Ltd分別所持的2,773,000股、25,023,000股、22,250,000股及25,023,000股H股好倉股份中擁有權益。
4. 根據香港聯交所網站列載之權益披露，HSBC Holdings plc持有HSBC Asia Holdings Limited及HSBC Bank plc 100%權益，而HSBC Asia Holdings Limited持有The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited 100%權益。因此，HSBC Holdings plc被視為於HSBC Bank plc及The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited分別所持本公司的11,697,000股及2,000股H股好倉股份中擁有權益。
5. (L)代表好倉。

除上文所披露者外，於二零二五年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士（本公司董事、監事或主要行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零二五年六月三十日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須備存的登記冊內，或根據上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事及監事購買股份或債權證之權利

於截至二零二五年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無訂立任何安排，以使董事或監事可藉由購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且概無董事或監事或彼等各自之配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證或已行使任何該等權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二五年六月三十日止六個月期間內概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券(包括出售或轉讓庫存股份(如有))。

審核委員會

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團截至二零二五年六月三十日止六個月之中期業績及未經審核簡明綜合中期財務資料(包括本集團所採納之會計準則及慣例)。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零二五年六月三十日，董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零二五年六月三十日，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

董事及監事證券交易

本公司已採納一套不低於標準守則所定標準的董事及監事證券交易之行為守則。在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事及監事在截至二零二五年六月三十日止六個月期間內，已遵守標準守則及本公司行為守則所規定的有關董事及監事證券交易的標準。

遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證券監督管理委員會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司已應用上市規則附錄C1所載之企業管治守則（「**企業管治守則**」）載列的原則，並根據相關要求建立了一系列企業管治制度，不斷完善企業管治架構。

根據企業管治守則第二部份的守則條文第C.2.1條，上市發行人董事長及行政總裁的職責應有所區分，且不應由一人同時兼任。王宏先生同時擔任本公司董事長（「**董事長**」）及本公司總裁（「**總裁**」）的安排偏離企業管治守則第二部份的守則條文第C.2.1條。

儘管偏離企業管治守則第二部份的守則條文第C.2.1條，惟鑒於本公司已書面明確載列董事長及總裁各自的職責（即《公司章程》所規定的總經理的職責），且王宏先生作為總裁熟知本公司業務並對本公司業務擁有卓越的知識及經驗，故董事會認為，由王宏先生同時擔任董事長及總裁兩個職位，可確保對本公司領導的一致性，並較為有效率地制定本公司的整體經營發展策略。董事會相信，現時的安排不會損害權力及授權的平衡，且該架構能使本公司及時有效地作出及落實決定。儘管如此，董事會仍會不時檢討該架構，並考慮於合適的情況下，採取適當的行動。

孟繁臣先生自二零二四年十二月二十七日起不再擔任本公司獨立非執行董事及審核委員會委員，本公司審核委員會委員減至兩名，低於上市規則第3.21條及本公司相關職權範圍及程序文件所規定之最少人數。劉紅濱女士於二零二五年一月十七日獲委任為審核委員會委員，因此本公司重新符合上市規則第3.21條及相關職權範圍及程序文件的要求。

除上述偏離外，截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司已遵守企業管治守則的其他守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治並提高對本公司股東的透明度。

披露中期業績及中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mlairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部數據的本公司二零二五年中期報告將於二零二五年九月三十日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事

王宏(董事長兼總裁)

任凱

邢周金

獨立非執行董事

馮征

葉政

鄧天林

劉紅濱

非執行董事

吳健

李志國

文哲

承董事會命

海南美蘭國際空港股份有限公司

王宏

董事長兼總裁

中華人民共和國，海口市

二零二五年八月二十日