

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**浙江滬杭甬高速公路股份有限公司**  
**ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0576)

## 2025年中期業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編製的截至2025年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2024年同期相比增長3.8%，為人民幣86億8,546萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣27億8,748萬元，同比增長4.0%；基本每股盈利為人民幣46.51分，同比增長4.0%，攤薄每股盈利為人民幣46.51分，同比增長5.6%。

本公司董事會(「董事會」)建議不派發2025年中期股息。

本集團截至2025年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表未經本公司審計師審計或審閱，但已經本公司審核委員會審閱。以下為本期間未經審計的簡明合併損益及其他綜合收益表及於2025年6月30日的簡明合併財務狀況表，連同2024年同期的比較數字及相關報表附註：

## 簡明合併損益及其他綜合收益表

|                 |   | 截至6月30日止6個月，       |             |
|-----------------|---|--------------------|-------------|
|                 |   | 2025年              | 2024年       |
|                 |   | 人民幣千元              | 人民幣千元       |
|                 |   | (未經審計)             | (未經審計)      |
| 附註              |   |                    |             |
| 收益              | 3 | <b>8,685,457</b>   | 8,367,599   |
| 其中：實際利率法下的利息收益  |   | <b>1,296,628</b>   | 1,196,922   |
| 營業成本            |   | <b>(5,244,295)</b> | (4,681,165) |
| 毛利              |   | <b>3,441,162</b>   | 3,686,434   |
| 證券投資收益          |   | <b>1,416,097</b>   | 574,768     |
| 其他收益及利得和損失      | 4 | <b>231,311</b>     | 446,564     |
| 行政開支            |   | <b>(49,731)</b>    | (57,646)    |
| 其他開支            |   | <b>(100,501)</b>   | (64,638)    |
| 預期信用損失模型下的減值損失， |   |                    |             |
| 扣除轉回            |   | <b>2,207</b>       | (29,664)    |
| 佔聯營公司溢利         |   | <b>579,679</b>     | 505,922     |
| 佔合營公司溢利         |   | <b>93,525</b>      | 3,969       |
| 融資成本            |   | <b>(749,534)</b>   | (909,955)   |
| 除稅前溢利           |   | <b>4,864,215</b>   | 4,155,754   |
| 所得稅開支           | 5 | <b>(939,600)</b>   | (811,948)   |
| 本期溢利            |   | <b>3,924,615</b>   | 3,343,806   |

| 截至6月30日止6個月，                    |           |           |
|---------------------------------|-----------|-----------|
|                                 | 2025年     | 2024年     |
| 附註                              | 人民幣千元     | 人民幣千元     |
|                                 | (未經審計)    | (未經審計)    |
| 其他綜合收益                          |           |           |
| 日後不能重分類至損益的項目：                  |           |           |
| 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的公允價值收益 | 188,277   | —         |
| 日後不能重分類至損益的項目的所得稅               | (47,069)  | —         |
| 日後不能重分類至損益的其他綜合收益淨額             | 141,208   | —         |
| 日後或重分類至損益的項目：                   |           |           |
| 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的公允價值收益 | (147,431) | 125,587   |
| 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的減值損失   | (359)     | 1,402     |
| 日後或重分類至損益的項目的所得稅                | 36,947    | (31,747)  |
| 境外經營引起的外幣財務報表折算差額               | (9,102)   | 2,268     |
| 佔聯營公司其他綜合收益，稅後淨額                | (107,656) | 59,952    |
| 日後或重分類至損益的其他綜合收益淨額              | (227,601) | 157,462   |
| 本期其他綜合收益(扣除所得稅)                 | (86,393)  | 157,462   |
| 本期合計綜合收益                        | 3,838,222 | 3,501,268 |

|            |          | 截至6月30日止6個月，     |                  |
|------------|----------|------------------|------------------|
|            |          | 2025年            | 2024年            |
| 附註         |          | 人民幣千元            | 人民幣千元            |
|            |          | (未經審計)           | (未經審計)           |
| 本期溢利歸屬於：   |          |                  |                  |
|            | 本公司擁有人   | 2,787,482        | 2,680,010        |
|            | 非控制性權益   | 1,137,133        | 663,796          |
|            |          | <u>3,924,615</u> | <u>3,343,806</u> |
| 合計綜合收益歸屬於： |          |                  |                  |
|            | 本公司擁有人   | 2,698,683        | 2,779,243        |
|            | 非控制性權益   | 1,139,539        | 722,025          |
|            |          | <u>3,838,222</u> | <u>3,501,268</u> |
| 每股盈利       |          |                  |                  |
|            | 基本(人民幣分) | <u>46.51</u>     | <u>44.72</u>     |
|            | 攤薄(人民幣分) | <u>46.51</u>     | <u>44.04</u>     |

## 簡明合併財務狀況表

|                              | 於2025年<br>6月30日<br>附註 人民幣千元<br>(未經審計) | 於2024年<br>12月31日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| <b>非流動資產</b>                 |                                       |                                    |
| 不動產、廠場及設備                    | 5,391,426                             | 5,717,903                          |
| 使用權資產                        | 847,752                               | 832,183                            |
| 高速公路經營權                      | 18,706,941                            | 19,743,837                         |
| 商譽                           | 749,031                               | 86,867                             |
| 其他無形資產                       | 669,579                               | 428,056                            |
| 於聯營公司的權益                     | 15,110,354                            | 17,210,739                         |
| 於合營公司的權益                     | 2,493,962                             | 2,400,437                          |
| 以公允價值計量且其變動計入當期<br>損益的金融資產   | 561,900                               | 485,931                            |
| 以公允價值計量且其變動計入其他<br>綜合收益的權益工具 | 5,230,185                             | 1,708,759                          |
| 以公允價值計量且其變動計入其他<br>綜合收益的債務工具 | 13,022,235                            | 11,412,165                         |
| 其他應收款和預付款                    | 1,276,501                             | 985,608                            |
| 遞延所得稅資產                      | 1,529,705                             | 1,274,351                          |
| 定期存款                         | 11,809,209                            | 8,971,236                          |
|                              | <b>77,398,780</b>                     | <b>71,258,072</b>                  |

|                              |    | 於 2025 年<br>6 月 30 日<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 於 2024 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|------------------------------|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
|                              | 附註 |                                         |                                         |
| <b>流動資產</b>                  |    |                                         |                                         |
| 存貨                           |    | 1,790,605                               | 1,235,112                               |
| 應收賬款                         | 7  | 1,338,342                               | 1,050,498                               |
| 融資融券業務產生的客戶貸款                |    | 29,112,639                              | 24,224,342                              |
| 其他應收款和預付款                    |    | 6,228,062                               | 4,332,270                               |
| 應收股息                         |    | 33,848                                  | 2,000                                   |
| 衍生金融資產                       |    | 393,886                                 | 570,461                                 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期<br>損益的金融資產   |    | 50,323,039                              | 35,536,634                              |
| 以公允價值計量且其變動計入其他<br>綜合收益的債務工具 |    | 1,164,781                               | 1,022,862                               |
| 買入返售金融資產                     |    | 5,236,865                               | 5,491,056                               |
| 代客戶持有之銀行結餘及結算備<br>付金         |    | 67,490,787                              | 49,066,356                              |
| 銀行結餘、結算備付金、存款及現金             |    |                                         |                                         |
| －受限銀行結餘及現金                   |    | 76,960                                  | 80,259                                  |
| －到期日超過三個月的定期存款               |    | 2,378,472                               | 2,379,965                               |
| －現金及現金等價物                    |    | 17,475,811                              | 20,932,480                              |
|                              |    | <b>183,044,097</b>                      | <b>145,924,295</b>                      |

|                 |    | 於 2025 年<br>6 月 30 日<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 於 2024 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|-----------------|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
|                 | 附註 |                                         |                                         |
| <b>流動負債</b>     |    |                                         |                                         |
| 同業拆入資金          |    | 3,815,562                               | 1,750,000                               |
| 證券買賣業務所產生之      |    |                                         |                                         |
| 應付客戶款項          |    | 67,264,918                              | 48,397,105                              |
| 應付賬款            | 8  | 997,610                                 | 1,143,206                               |
| 稅項負債            |    | 705,261                                 | 784,814                                 |
| 其他應繳稅項          |    | 197,139                                 | 339,171                                 |
| 其他應付款及應計款項      |    | 10,511,680                              | 10,132,003                              |
| 應付股息            |    | 810,410                                 | 457,656                                 |
| 合同負債            |    | 159,206                                 | 123,582                                 |
| 衍生金融負債          |    | 538,127                                 | 558,131                                 |
| 銀行及其他借款         |    | 3,019,585                               | 2,507,616                               |
| 應付短期融資券         |    | 9,604,977                               | 7,085,628                               |
| 應付債券            |    | 15,084,034                              | 10,994,506                              |
| 可轉換債券           | 9  | 261,697                                 | 224,867                                 |
| 賣出回購金融資產        |    | 30,796,348                              | 23,139,450                              |
| 以公允價值計量且其變動計入   |    |                                         |                                         |
| 當期損益的金融負債       |    | 484,248                                 | 480,553                                 |
| 租賃負債            |    | 141,281                                 | 147,689                                 |
|                 |    | <b>144,392,083</b>                      | <b>108,265,977</b>                      |
| <b>淨流動資產</b>    |    |                                         |                                         |
|                 |    | <b>38,652,014</b>                       | <b>37,658,318</b>                       |
| <b>總資產減流動負債</b> |    |                                         |                                         |
|                 |    | <b>116,050,794</b>                      | <b>108,916,390</b>                      |

|              | 於 2025 年<br>6 月 30 日<br>附註 人民幣千元<br>(未經審計) | 於 2024 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|--------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>非流動負債</b> |                                            |                                         |
| 銀行及其他借款      | 14,055,814                                 | 14,577,484                              |
| 應付債券         | 17,362,740                                 | 19,876,048                              |
| 遞延所得稅負債      | 679,676                                    | 518,088                                 |
| 租賃負債         | 272,460                                    | 246,406                                 |
|              | <u>32,370,690</u>                          | <u>35,218,026</u>                       |
|              | <u><b>83,680,104</b></u>                   | <u><b>73,698,364</b></u>                |
| <b>資本與儲備</b> |                                            |                                         |
| 股本           | 5,993,801                                  | 5,993,801                               |
| 儲備           | <u>40,438,222</u>                          | <u>40,047,152</u>                       |
| 本公司擁有人應佔權益   | 46,432,023                                 | 46,040,953                              |
| 非控制性權益       | <u>37,248,081</u>                          | <u>27,657,411</u>                       |
|              | <u><b>83,680,104</b></u>                   | <u><b>73,698,364</b></u>                |

附註：

## 1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

## 2. 主要會計政策

本簡明合併財務報表乃根據歷史成本原則編製，惟若干金融工具則按公允價值計量。

除了應用新增經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，截至2025年6月30日止6個月的本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2024年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

### 採納經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒佈的於2025年1月1日或之後年度期間開始強制生效的經修訂的香港財務報告準則用於編製本集團合併財務報表：

香港會計準則第21號(修訂本) 缺乏可兌換性

於本期間採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或簡明合併財務報表相關的披露均無重大影響。

### 3. 收益及分部資料

#### 分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下：

截至2025年6月30日止6個月(未經審計)

|         | 高速公路<br>業務<br>人民幣千元 | 證券業務<br>人民幣千元    | 其他業務<br>人民幣千元  | 合計<br>人民幣千元      |
|---------|---------------------|------------------|----------------|------------------|
| 收益—外部客戶 | <u>5,132,493</u>    | <u>3,182,990</u> | <u>369,974</u> | <u>8,685,457</u> |
| 分部溢利    | <u>2,258,255</u>    | <u>1,258,411</u> | <u>407,949</u> | <u>3,924,615</u> |

截至2024年6月30日止6個月(未經審計)

|         | 高速公路<br>業務<br>人民幣千元 | 證券業務<br>人民幣千元    | 其他業務<br>人民幣千元  | 合計<br>人民幣千元      |
|---------|---------------------|------------------|----------------|------------------|
| 收益—外部客戶 | <u>5,112,572</u>    | <u>2,805,936</u> | <u>449,091</u> | <u>8,367,599</u> |
| 分部溢利    | <u>2,125,371</u>    | <u>803,521</u>   | <u>414,914</u> | <u>3,343,806</u> |

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料，用以分配資源和評估績效之用。

## 主要業務收益

本集團本期間內除去折扣及稅後的收益分析如下：

|              | 截至6月30日止6個月， |           |
|--------------|--------------|-----------|
|              | 2025年        | 2024年     |
|              | 人民幣千元        | 人民幣千元     |
|              | (未經審計)       | (未經審計)    |
| 高速公路業務收益     | 5,132,493    | 5,112,572 |
| 證券業務佣金及手續費收益 | 1,886,362    | 1,609,014 |
| 證券業務利息收益     | 1,296,628    | 1,196,922 |
| 酒店及餐飲收益      | 49,801       | 51,791    |
| 建設服務收益       | 305,722      | 376,475   |
| PPP業務收益      | 14,451       | 20,825    |
| 合計           | 8,685,457    | 8,367,599 |

## 4. 其他收益及利得和損失

|                               | 截至6月30日止6個月， |         |
|-------------------------------|--------------|---------|
|                               | 2025年        | 2024年   |
|                               | 人民幣千元        | 人民幣千元   |
|                               | (未經審計)       | (未經審計)  |
| 金融機構的利息收入                     | 230,786      | 234,017 |
| 租金收入                          | 34,985       | 37,075  |
| 因可轉換債券衍生部分公允價值變動<br>帶來的(損失)收益 | (10,022)     | 2,987   |
| 匯兌淨(損失)收益                     | (36,183)     | 2,914   |
| 現貨交易淨(損失)收益                   | (97,186)     | 29,297  |
| 管理費收入                         | 10,354       | 10,033  |
| 補償款                           | 42,093       | 25,960  |
| 處置資產的收益                       | 5,326        | 20,524  |
| 其他                            | 51,158       | 83,757  |
| 合計                            | 231,311      | 446,564 |

## 5. 所得稅開支

| 截至6月30日止6個月，     |                |                |
|------------------|----------------|----------------|
|                  | 2025年          | 2024年          |
|                  | 人民幣千元          | 人民幣千元          |
|                  | (未經審計)         | (未經審計)         |
| 本期稅項：            |                |                |
| 中國企業所得稅(「企業所得稅」) | 970,386        | 572,230        |
| 遞延稅項             | (30,786)       | 239,718        |
|                  | <u>939,600</u> | <u>811,948</u> |

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

本集團於本期並無估計的香港應課稅利潤，故並無作香港利得稅撥備。

## 6. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

|                        | 截至6月30日止6個月，             |                          |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                        | 2025年<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 2024年<br>人民幣千元<br>(未經審計) |
| 歸屬於本公司擁有人的本期溢利         | 2,787,482                | 2,680,010                |
| 用於計算基本每股盈利的溢利          | 2,787,482                | 2,680,010                |
| 由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的<br>影響 | 31,417                   | (23,109)                 |
| 用於計算攤薄每股盈利的溢利          | <u>2,818,899</u>         | <u>2,656,901</u>         |

股數：

|                         | 截至6月30日止6個月，          |                       |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                         | 2025年<br>千股<br>(未經審計) | 2024年<br>千股<br>(未經審計) |
| 用於計算基本每股盈利的普通股股數        | 5,993,801             | 5,993,498             |
| 由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的<br>影響  | 38,684                | 38,968                |
| 用於計算攤薄每股盈利加權平均普通<br>股股數 | <u>6,032,485</u>      | <u>6,032,466</u>      |

## 7. 應收賬款

|                  | 於2025年<br>6月30日<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 於2024年<br>12月31日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 應收賬款包括：          |                                    |                                    |
| －與客戶的合同          | 1,362,757                          | 1,070,246                          |
| 減：信用損失準備         | (24,415)                           | (19,748)                           |
|                  | <u>1,338,342</u>                   | <u>1,050,498</u>                   |
| 應收賬款(信用損失準備前)包括： |                                    |                                    |
| 同系附屬公司           | 7,703                              | 16,390                             |
| 第三方              | <u>1,355,054</u>                   | <u>1,053,856</u>                   |
| 應收賬款合計           | <u>1,362,757</u>                   | <u>1,070,246</u>                   |

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市臨平區交通運輸局、杭州市交通運輸局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、嘉興市交通局等的通行費。

就浙商證券股份有限公司(「**浙商證券**」)經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收益確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下：

|        | 於 2025 年<br>6 月 30 日<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 於 2024 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|--------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| 三個月內   | 681,205                                 | 489,187                                 |
| 三個月至一年 | 339,549                                 | 391,596                                 |
| 一至二年   | 257,939                                 | 168,839                                 |
| 二年以上   | 59,649                                  | 876                                     |
| 合計     | <u>1,338,342</u>                        | <u>1,050,498</u>                        |

## 8. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

|        | 於 2025 年<br>6 月 30 日<br>人民幣千元<br>(未經審計) | 於 2024 年<br>12 月 31 日<br>人民幣千元<br>(經審計) |
|--------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| 三個月內   | 232,220                                 | 537,785                                 |
| 三個月至一年 | 283,295                                 | 124,735                                 |
| 一至二年   | 159,807                                 | 132,298                                 |
| 二至三年   | 56,735                                  | 76,991                                  |
| 三年以上   | 265,553                                 | 271,397                                 |
| 合計     | <u>997,610</u>                          | <u>1,143,206</u>                        |

## 9. 可轉換債券

### 可轉債2021

2021年1月20日，本公司發行本金總額為230,000,000歐元的零息可轉換債券(「**可轉債2021**」)，可轉債2021將於2026年到期，已於香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)上市及買賣。

可轉債2021的主要條款如下：

#### (1) 轉換權

可轉債2021持有人(「**可轉債持有人**」)有權於2021年3月2日至2026年1月10日隨時(先前已贖回、轉換或購回及註銷除外)將名下可轉債2021按初始的轉換價「**轉換價2021**」)每股H股港幣8.83元轉換為面值人民幣1.00元的普通股，且歐元對港幣的匯率固定為港幣9.5145元兌1.00歐元(「**固定匯率**」)。轉換價2021須根據反稀釋調整及特定條件，主要包括：股份合併、分割或重新分類，利潤或儲備金資本化，資本分配，股份的權利發行或股份期權，其他證券的權利發行及按低於現時市價發行。於2025年6月30日，最新轉換價為港幣5.84元。

#### (2) 贖回權

##### (i) 到期時贖回

除非之前已經贖回、轉換或購回及註銷外，本公司將於2026年1月20日(「**到期日2021**」)按其未償還本金額的100%贖回全部未轉換的可轉債2021。

(ii) 按本公司選擇贖回

在發出不少於30日但不超過60日的贖回通知後，基於特定條件，本公司可以按照有關贖回日期的未贖回本金額的100%贖回全部而非僅部分未轉換的可轉債2021。

- (a) 自2024年1月20日後至到期日2021前，如果在該贖回通知刊登前聯交所的30個連續交易日中任何20日(20日中的最後一天不早於發出贖回通知前10天)按適用於聯交所營業日的現行匯率兌換為歐元的H股收市價至少為當時的轉換價2021(以固定匯率折算為歐元)的130%；或
- (b) 如果在發出該通知前原先發行的可轉債2021的本金總額中未贖回本金總額低於10%。

(iii) 可轉債2021持有人的認沽期權

本公司將依可轉債2021持有人的選擇於2024年1月20日(「認沽期權日」)按其未贖回本金額贖回該持有人的全部或部分債券。

可轉債2021包含兩部分：

- (a) 債項部分按照公允價值進行初始確認，金額約歐元183,297,000元(等值於人民幣1,443,009,000元)。後續計量採用實際利率法，考慮承銷費等發行費用後，按實際利率計算債項的攤餘成本進行計量。實際利率為4.74%。
- (b) 衍生金融工具包括可轉債2021持有人轉換權、本公司的贖回權及可轉債持2021持有人的認沽期權。

有關發行可轉債2021的交易費用共計人民幣8,427,515元，按照債項部分和衍生金融工具的公允價值比例分別計入。

與衍生金融工具相關的交易費用約人民幣1,711,247元計入截至2021年12月31日止年度損益。與債項相關的交易費用約人民幣6,716,268元計入債項部分的賬面價值，並採用實際利率法在可轉債2021剩餘期限內攤銷。

衍生金融工具部分以公允價值計量，並由獨立資產評估機構進行評估。

於2025年6月30日的可轉債2021的債項部分和衍生金融工具的變動情況如下：

|                   | 以攤餘成本計量的<br>債項部分 |                | 以公允價值計量且其變動<br>計入當期損益的衍生部分 |               | 合計            |                |
|-------------------|------------------|----------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------|
|                   | 歐元千元             | 人民幣千元          | 歐元千元                       | 人民幣千元         | 歐元千元          | 人民幣千元          |
| 於2023年12月31日(經審計) | 227,481          | 1,787,819      | 3,518                      | 27,646        | 230,999       | 1,815,465      |
| 贖回                | (202,600)        | (1,592,274)    | -                          | -             | (202,600)     | (1,592,274)    |
| 可轉換債券轉換           | (200)            | (1,472)        | (22)                       | (164)         | (222)         | (1,636)        |
| 匯兌重整              | -                | (8,243)        | -                          | -             | -             | (8,243)        |
| 利息費用              | 1,192            | 8,879          | -                          | -             | 1,192         | 8,879          |
| 因公允價值變動帶來的<br>損失  | -                | -              | 512                        | 2,676         | 512           | 2,676          |
| 於2024年12月31日(經審計) | <u>25,873</u>    | <u>194,709</u> | <u>4,008</u>               | <u>30,158</u> | <u>29,881</u> | <u>224,867</u> |
| 匯兌重整              | -                | 21,654         | -                          | -             | -             | 21,654         |
| 利息費用              | 624              | 5,154          | -                          | -             | 624           | 5,154          |
| 因公允價值變動<br>帶來的損失  | -                | -              | 798                        | 10,022        | 798           | 10,022         |
| 於2025年6月30日(未經審計) | <u>26,497</u>    | <u>221,517</u> | <u>4,806</u>               | <u>40,180</u> | <u>31,303</u> | <u>261,697</u> |

於2025年7月29日，本公司發出贖回通知，將於2025年9月9日按彼時未償還債券的本金金額贖回全部債券。截至本公告之日，公司未償還債券本金金額為歐元6,500,000元。

## 業務回顧

2025年上半年，在貿易保護主義升級與地緣政治衝突持續的背景下，全球經濟呈現增速趨緩與區域分化態勢。面對外部需求波動及國內傳統產業轉型壓力，中國通過宏觀政策精準調控、持續深化供給側改革、積極培育新質生產力，推動經濟運行總體平穩、穩中向好，GDP同比增長5.3%。2025年上半年，浙江省充分發揮數字經濟先發優勢和民營經濟活力，通過加強數字化改革、激發民營創新動能、開拓多元外貿市場等舉措，助推全省GDP同比增長5.8%。

於本期間內，隨著中國經濟穩步復甦以及浙江省經濟活力持續釋放，本集團轄下高速公路通行費收益實現持續增長；證券業務在國內資本市場行情回暖以及低基數效應下，收益實現大幅增長。於本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣86億8,546萬元，同比增長3.8%。其中人民幣51億3,249萬元來自於本集團經營的9條主要高速公路，同比增長0.4%，佔總收益的59.1%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣31億8,299萬元，同比增長13.4%，佔總收益的36.6%。

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

|           | 截至6月30日止6個月    |                |        |
|-----------|----------------|----------------|--------|
|           | 2025年<br>人民幣千元 | 2024年<br>人民幣千元 | 變動     |
| 高速公路業務收益  | 5,132,493      | 5,112,572      | 0.4%   |
| 滬杭甬高速公路   | 2,400,941      | 2,380,730      | 0.8%   |
| 上三高速公路    | 464,003        | 550,380        | -15.7% |
| 甬金高速公路金華段 | 279,175        | 269,258        | 3.7%   |
| 杭徽高速公路    | 334,571        | 354,206        | -5.5%  |
| 徽杭高速公路    | 103,892        | 101,398        | 2.5%   |
| 舟山跨海大橋    | 630,091        | 570,784        | 10.4%  |
| 龍麗麗龍高速公路  | 407,891        | 387,120        | 5.4%   |
| 乍嘉蘇高速公路   | 243,057        | 236,715        | 2.7%   |
| 黃衢南高速公路   | 268,872        | 261,981        | 2.6%   |

截至6月30日止6個月

|           | 2025年<br>人民幣千元   | 2024年<br>人民幣千元   | 變動          |
|-----------|------------------|------------------|-------------|
| 證券業務收益    | 3,182,990        | 2,805,936        | 13.4%       |
| 佣金及手續費收益  | 1,886,362        | 1,609,014        | 17.2%       |
| 利息收益      | 1,296,628        | 1,196,922        | 8.3%        |
| 其他業務收益    | 369,974          | 449,091          | -17.6%      |
| 酒店及餐飲業務收益 | 49,801           | 51,791           | -3.8%       |
| 建造服務業務收益  | 305,722          | 376,475          | -18.8%      |
| PPP業務收益   | 14,451           | 20,825           | -30.6%      |
| 收益合計      | <u>8,685,457</u> | <u>8,367,599</u> | <u>3.8%</u> |

## 高速公路業務

### (一)業務表現及分析

於本期間內，本集團所轄9條高速公路的通行費收益為人民幣51億3,249萬元，同比增長0.4%，整體車流量同比增長1.5%。各路段由於受到不同因素的影響表現各有不同，具體如下表所示：

| 本集團所轄高速公路各路段 | 平均每日         |        | 通行費收益<br>(人民幣<br>百萬元) | 同比增長率  |
|--------------|--------------|--------|-----------------------|--------|
|              | 全程車流量<br>(輛) | 同比增長率  |                       |        |
| 滬杭甬高速公路      | 90,928       | 2.06%  | 2,400.94              | 0.8%   |
| —滬杭段         | 91,643       | 2.04%  |                       |        |
| —杭甬段         | 90,406       | 2.07%  |                       |        |
| 上三高速公路       | 30,678       | -9.97% | 464.00                | -15.7% |
| 甬金高速公路金華段    | 35,155       | 4.79%  | 279.18                | 3.7%   |
| 杭徽高速公路       | 28,215       | -4.36% | 334.57                | -5.5%  |
| 徽杭高速公路       | 13,912       | 6.13%  | 103.89                | 2.5%   |
| 舟山跨海大橋       | 32,448       | 10.64% | 630.09                | 10.4%  |
| 龍麗麗龍高速公路     | 17,770       | 7.58%  | 407.89                | 5.4%   |
| 乍嘉蘇高速公路      | 43,615       | 4.13%  | 243.06                | 2.7%   |
| 黃衢南高速公路      | 13,739       | 6.54%  | 268.87                | 2.6%   |

本集團所轄高速公路主要位於浙江省，區位優勢顯著。盡管國際貿易摩擦短期內影響部分出口，但浙江省外貿結構多元、民營經濟活躍，對海外新興市場及內需市場的拓展已有效緩衝相關風險，全省港口外貿貨物吞吐量在2025年上半年企穩回升；同時，長三角產業協同持續深化、文旅市場繁榮，新能源、智慧交通等新業態快速發展，共同帶動客車出行需求。2025年上半年，浙江省經濟增速高於全國平均水平，為本集團高速公路車流量和通行費收益的持續增長提供了有力支撐。

然而，2025年上半年本集團的通行費收益增幅略低於車流量增幅，主要由於自2019年以來實施的貨車優惠政策之外，浙江省國有控股高速公路自2025年4月25日起對所有ETC貨車實行八五折優惠政策。

其他個別路段還受到週邊產業發展和路網變化的影響：舟山產業園區發展及甬舟高速復線建設施工持續帶動貨運需求增加，舟山跨海大橋貨車流量同比大幅增長；上三高速受到相連的甬台溫高速相關路段改擴建斷流施工影響，車流量同比下降；329國道臨安玲瓏至於潛段自2024年12月26日起通車，疊加文一西路隧道自2024年6月28日起通車，杭徽高速車流量受分流影響同比下降；杭紹甬高速杭州至寧波段自2025年4月11日起全線通車，對杭甬高速車流量造成一定的分流影響。

## **(二)業務經營成效**

回顧2025年上半年，本集團堅定戰略方向，積極應對複雜環境，充分發揮高速公路主業資源優勢，在路網運營、投資併購、產業轉型、科技創新方面取得了階段性成效。

**不斷提升路網運營質效。**實施硬路肩開放擴容、智慧化改造等舉措，保障道路擁堵時長、收費站關閉時長持續下降，道路通行更加暢通；加強涉路作業計劃統籌和施工組織優化，推行集約化和錯峰施工，道路管養持續升級；深化抖音直播間建設，開展貨車司機服務提升活動，品牌效應加速釋放。

**穩步實施主業投資併購。**有序推進甬金高速金華段和紹興段、乍嘉蘇高速改擴建項目施工進程；成功中標甬舟高速復線(二期)項目，強化區域路網協同效應；完成滬杭甬高速改擴建工程可行性研究招標並全面啟動工可研究，提前佈局路網擴容規劃。於本期間內，通過合營投資平台收購桂三高速(135公里)51%股權，桂三高速地理位置優越，是川渝、雲貴地區前往珠三角的主要通道之一，亦是著名的旅遊線路，該收購進一步拓展了本集團區域戰略佈局。

**加快佈局綠色低碳產業。**融合DeepSeek等系列AI大模型加速升級智慧高速，開展無人機預警巡檢等前瞻技術研究，智慧保暢更顯成效。甬金高速嵊州服務區新能源重卡換電站順利投入運營，成功打造了國內第一條新能源集裝箱電動卡車示範運輸路，同時甬舟高速分佈式光伏發電項目實現併網運行，新能源建設規模和效益持續擴大。

**持續深化創新驅動發展。**浙江之江智能交通科技公司獲得杭州市企業高新技術研究開發中心資質，創新基礎更加堅實；持續升級事件檢測、交通管控等數智化系統，創新成果向省外輸出；協同推進數據資產入表、數據治理優化等工作，探索智慧高速數據資產化應用，有效釋放數據價值。

## 證券業務

2025年上半年，在美元指數大幅波動、地緣政治衝突和國際貿易摩擦等多重壓力下，全球資本市場行情震盪、走勢分化；而中國資本市場在政策支持和經濟復甦的推動下整體趨穩向上，A股市場交投活躍，主要指數穩步上行。浙商證券搶抓市場機遇，強化合規風險管控，持續推進降本增效，通過數智化提升展業效率，推動經營業績大幅增長。其中，經紀業務、證券投資業務為主要增長點。

於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣31億8,299萬元，同比增長13.4%，其中佣金及手續費收益為人民幣18億8,636萬元，同比增長17.2%；利息收益為人民幣12億9,663萬元，同比增長8.3%。於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣14億1,610萬元，同比增長146.4%。

## 酒店及餐飲業務

浙江大酒店有限公司(一家本公司持有100%權益的附屬公司)旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣1,891萬元，同比下降4.0%。在酒店行業持續承壓下，浙江大酒店積極開拓擺攤經營，將為後續發展注入嶄新動能。

浙江臨平高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣3,089萬元，同比下降3.8%。

## 長期投資

### (一)高速公路方面

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)擁有全長73公里的甬金高速公路紹興段。於本期間內，該路段的平均每日全程車流量為35,155輛，同比增長4.79%，實現通行費收益為人民幣2億8,152萬元，同比增長6.5%。於本期間內，該合營公司實現淨利潤為人民幣1億1,711萬元，同比增長46.7%。

浙江之江交通控股有限公司(「之江交控」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)的主要業務包括高速公路投資，已擁有永藍高速公路(145公里)100%股權、桂三高速公路(135公里)51%股權。於本期間內，該合營公司實現淨利潤為人民幣6,994萬元。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)擁有全長99公里的杭寧高速公路。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億零185萬元，同比下降20.3%，主要受到江蘇省滬宜高速和揚溧高速改擴建雙向斷流施工影響。

本公司持有中金－浙江滬杭甬－申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃(「資產支持專項計劃」)30%權益級份額，該資產支持專項計劃持有的申嘉湖杭高速公路全長93公里。於本期間內，該資產支持專項計劃投資虧損為零。

浙江溫州甬台溫高速公路有限公司(一家本公司擁有15%股權的聯營公司)經營全長139公里的甬台溫高速公路溫州段。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣9,918萬元，同比下降26.0%，主要受到甬台溫高速水洋樞紐至大溪樞紐以及水洋樞紐至寧海南段改擴建斷流施工影響。

## **(二)金融方面**

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億4,789萬元，同比增長15.2%。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、固定收益類證券投資業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣3億5,042萬元，同比增長4.5%。

上海農村商業銀行股份有限公司(一家本公司擁有4.96%股權的聯營公司)的主要業務為吸收公眾存款、發放短期、中期和長期貸款、辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。截至本公告發佈日，該聯營公司尚未發佈2025年中期業績。

浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)(一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司)的主要業務為股權投資、投資管理、投資諮詢。於本期間內，歸屬於本公司的聯營公司淨虧損為人民幣2,901萬元。

## 財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣27億8,748萬元，同比上升4.0%，基本每股盈利為人民幣46.51分，同比上升4.0%，攤薄每股盈利為人民幣46.51分，同比上升5.6%，股東權益回報率為6.0%，同比下降8.7%。

## 資金流動性及財務資源

於2025年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣1,830億4,410萬元(2024年12月31日：人民幣1,459億2,430萬元)，其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔10.9%(2024年12月31日：16.0%)，代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔36.9%(2024年12月31日：33.6%)，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔27.5%(2024年12月31日：24.4%)，融資融券業務產生的客戶貸款佔15.9%(2024年12月31日：16.6%)。於2025年6月30日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.30(2024年12月31日：1.30)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額)則為1.50(2024年12月31日：1.60)。

本集團於2025年6月30日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣503億2,304萬元(2024年12月31日：人民幣355億3,663萬元)，其中，54.1%投資於債券，5.5%投資於股票，26.9%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃等。

2023年供股籌集募集資金，按2024年12月31日期末匯率計算尚餘折合人民幣52.0億元。截至2025年6月30日，人民幣2.5億元已用於現有高速公路改擴建項目開支，按本期間末匯率計算尚餘折合人民幣50.0億元募集資金(包括本年利息收入)，其中折合人民幣39.7億元將用於現有高速公路改擴建項目開支，剩餘部分將用於補充流動資金及償還借款等日常營運開支。

期內，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣49億零519萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

### **借貸及償債能力**

於2025年6月30日，本集團總負債為人民幣1,767億6,277萬元(2024年12月31日：人民幣1,434億8,400萬元)。其中，9.7%為銀行及其他借款，5.4%為應付短期融資券，18.4%為應付債券，17.4%為賣出回購金融資產，38.1%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2025年6月30日，本集團的付息借款總額為人民幣593億8,885萬元，較2024年12月31日上升7.5%，其中包括人民幣162億2,650萬元的境內商業銀行借款，人民幣6,323萬元的境外商業銀行借款，人民幣7億8,567萬元的境內其他金融機構借款，人民幣80億3,821萬元的短期融資券，人民幣15億6,677萬元的收益憑證，人民幣15億2,627萬元的長期收益憑證，人民幣16億4,413萬元的中期票據，人民幣62億3,489萬元的次級債，人民幣230億4,148萬元的公司債，折合人民幣2億6,170萬元的歐元可轉債。付息借款中的52.9%毋須於一年內償還。

於2025年6月30日，本集團的境內商業銀行借款的固定年利率為2.60%至3.35%不等，浮動年利率為2.27%至3.03%不等，境外商業銀行借款的浮動年利率為4.60%，境內其他金融機構借款的固定年利率為2.70%至3.70%不等。於2025年6月30日，短期融資券的固定年利率為1.68%至1.85%不等，收益憑證的浮動年利率為3.95%至5.50%不等，固定年利率為2.26%至2.90%不等，長期收益憑證的固定年利率為2.50%與2.60%，中期票據的固定年利率為2.80%，次級債的固定年利率為2.28%至4.07%不等，公司債的固定年利率為1.64%至3.40%不等，歐元可轉債票面年利率為零。

於本期間，利息開支總額為人民幣7億4,953萬元，息稅前盈利為人民幣56億1,375萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為7.5(2024年同期：5.6)。

於2025年6月30日，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為67.9%(2024年12月31日：66.1%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金)則為56.7%(2024年12月31日：56.6%)。

## 資本結構

於2025年6月30日，本集團的權益總額為人民幣836億8,010萬元。固定利率債務為人民幣1,464億4,689萬元，浮動利率債務為人民幣152億3,253萬元，無息債務為人民幣150億8,336萬元，分別佔本集團資本總額32.1%，56.2%，5.8%和5.9%。於2025年6月30日的槓桿比率(債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額)為130.9%(2024年12月31日：129.0%)。

## 資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣5億零367萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣5,100萬元，用於房屋購建的為人民幣3,239萬元，用於設備設施購建的為人民幣1億1,542萬元，用於高速公路改擴建項目的為人民幣3億零486萬元。

於2025年6月30日，本集團的資本開支承諾總額尚餘人民幣49億零804萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣7億4,200萬元歸屬於股權投資，人民幣2億零274萬元歸屬於房屋購建，人民幣14億6,816萬元歸屬於設備設施購建，人民幣24億9,514萬元歸屬於高速公路改擴建項目。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。

### **或有負債及資產抵押**

本公司及紹興市交通投資集團有限公司(擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司為人民幣22億元的銀行借款提供擔保，於2025年6月30日，該筆銀行借款餘額人民幣3億9,543萬元。

本公司附屬公司浙江舟山跨海大橋有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2025年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣47億8,719萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2025年6月30日，該項銀行借款餘額為人民幣3億3,078萬元。

本公司附屬公司浙江龍麗麗龍高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2025年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣60億6,916萬元。

本公司附屬公司嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2025年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣12億4,115萬元。

除以上所述，於本期內本集團並無其他或有負債和資產抵押、擔保。

## 外匯風險

於本期間，除(i)以港幣向H股股東支付股息；(ii)浙商國際金融控股有限公司於香港開展業務；(iii)於2021年1月在香港資本市場發行的歐元2.3億元零票息可轉換債券餘額歐元0.272億元，該可轉換債券未被轉股部分將於2025年9月9日被贖回；(iv)於2021年7月在香港資本市場發行的本金為美元4.7億元且將於2026年7月到期的高級固息債券，票面年利率為1.638%；本集團的主要業務均以人民幣結算。

本集團於本期間並未使用套期金融工具。

## 展望

展望2025年下半年，地緣政治緊張局勢短期內難以緩解，貿易政策調整及博弈可能加劇全球供應鏈波動，外部環境不穩定性、不確定性上升。面對更加複雜嚴峻的國際形勢，中國政府將堅持穩中求進工作總基調，加快構建新發展格局，著力擴大國內需求，推動科技創新和產業創新融合發展。隨著宏觀政策協同發力以及內需潛力持續釋放，中國經濟有望保持穩中向好的發展態勢。

### (一)高速公路業務

中國經濟持續穩中向好，浙江省經濟韌性凸顯且發展動能強勁，將共同為本集團高速公路業務的穩定發展提供堅實支撐。本集團將緊抓機遇，堅持「做大增量、做長存量、做活變量及做穩盈利水平」的戰略導向，以穩健的經營業績為股東創造長期回報。

**深耕高速主責主業。**加強事故防控、擁堵治理及科學管養，持續保障道路安全暢通；深化服務提質專項行動，增強公眾滿意度；加快收費站向綜合服務站升級，融合通行服務、信息交互、商業生態等多元場景；拓展「高速+」、差異化服務、平行路網引流等舉措，不斷提升主業經營能力。

**穩步推進資本運作。**持續發揮「之江交控」投資平台功能，探尋優質高速公路市場化併購機會；研究REITs等創新融資渠道，持續盤活存量資產，降低綜合資金成本；紮實推進存量改擴建項目施工，加快推動滬杭甬高速改擴建工可研究以及納入「十五五」規劃實施，助力主業可持續發展。

**加快產業轉型升級。**聚焦交能融合，謀劃新能源重卡補能站點佈局，擴大管轄路段分佈式光伏項目建設，助力構建綠色低碳交通網絡；聚焦智慧交通，加速相關產品迭代升級，提升智慧高速保安全、保暢通能力；聚焦路衍經濟，拓展管理輸出、交通組織等經營性業務，持續創造經濟效益。

**加強數智賦能發展。**加速推進內控數字化建設，增強企業治理效能；搭建能源管理數字化平台，實現內部綠電資源優化調配；深化創新技術應用推廣，持續提升路面預防性養護佔比；利用高速公路存量數據算法模型，繼續拓展跨領域數據產品交易；探索、創新數據資產交易的商業模式，擴大開發合作生態圈。

## **(二) 證券業務**

展望2025年下半年，證券業務將迎來資本市場改革深化、金融科技加速發展以及跨境金融業務擴張的機遇，但同時面臨國際金融市場不確定性上升、證券行業監管趨嚴、市場競爭加劇等挑戰。浙商證券將深度研判宏觀經濟，密切關注金融監管，緊跟科技革命引領的產業變革，敏銳把握政策紅利和市場機遇，全力將積極因素轉化為發展實績。

充分發揮特色業務優勢，支持科技型企業股債融資和併購重組；緊抓跨境理財、境外上市及跨境併購等新興需求顯著增長的機遇，加快國際業務能力建設；繼續堅持「開拓增量+激活存量」策略，加強展業創新力度，做大經紀業務客群規模；圍繞比較優勢打造特色財富管理品牌，在低利率時代下整合好資源，提升財富管理業務競爭優勢；重點培育人工智能在投研、投顧等核心業務場景的應用，全面推進金融科技賦能證券業務發展。

## **本期間末以來發生的具有重大影響事件**

除本公司2025年7月29日披露的關於贖回全部未償還可轉債2021事項以及2025年8月19日披露的關於籌劃重大資產重組事項，自本期間末以來，未有發生其他對本集團有重大影響的重要事項。

## **購買、出售及贖回本公司的上市證券**

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

## **遵守上市規則附錄C1**

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄C1所載《企業管治守則》（「《守則》」）的守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

## 登載財務資料

本中期業績公告登載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.zjec.com.cn](http://www.zjec.com.cn))。本公司截至2025年6月30日止六個月之中期報告將適時登載於上述網站。

承董事會命  
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司  
袁迎捷  
董事長

中國杭州，2025年8月22日

於本公告發佈日，本公司董事長為袁迎捷先生；本公司執行董事包括：吳偉先生和李偉先生；本公司其他非執行董事包括：楊旭東先生、范燁先生和黃建樟先生；及本公司獨立非執行董事包括：貝克偉先生、李惟琿女士和虞明遠先生。