

香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

**截至2025年6月30日止六個月的
中期業績公告**

董事會欣然宣佈本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核合併中期業績，連同2024年同期的比較數字。

財務摘要

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	(未經審核)	(經審核)
	(人民幣千元，百分比除外)	
收入	345,719	236,675
毛利	51,751	33,421
毛利率	15.0%	14.1%
經營虧損	(162,389)	(109,935)
期內虧損額	(162,287)	(112,048)
以下各方應佔期內虧損：		
本公司擁有人	(151,558)	(108,135)
非控股權益	(10,729)	(3,913)

業務回顧及前景

業務亮點

2025年上半年，在國家加快推進人工智能及智能駕駛產業鏈發展的大背景下，本集團業務整體保持強勁增長。行業層面，受年初以來整車廠智駕平權戰略推動，中國智能駕駛行業迎來重大變革和爆發式發展機遇，中高階輔助駕駛需求快速增長為本集團智能駕駛業務打開了廣闊的空間。此外，今年以來國家配套出台多項規範及促進智能駕駛行業健康發展的制度，其中工業和信息化部提出的《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》國家標準項目的公示有望加速行業洗牌，推動市場份額向具備自研實力和量產經驗的廠商集中。2025年4月，交通運輸部發佈《營運貨車安全技術條件第1部分：載貨汽車》等5項交通運輸行業標準修改單，針對運營貨車、運營客車等商用車，新標準對自動緊急制動系統(AEBS)等輔助駕駛功能提出了強制安裝和性能表現的要求。2025年5月，工業和信息化部發佈《輕型汽車自動緊急制動系統技術要求及試驗方法》徵求意見稿，將AEBS強制安裝範圍擴展至乘用車及輕型貨車，將進一步提升智駕滲透率。智能座艙業務亦迎來機遇，在上述提及的《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》和《輕型汽車自動緊急制動系統技術要求及試驗方法》中均有條款提及車輛須配備駕駛員監控功能(DMS)，作為一項重要的提升駕駛安全性的艙內功能，DMS的滲透率有望加速提升，為本集團注入新增長動力。

在市場需求和國家政策雙輪驅動智駕行業發展的背景下，憑藉持續迭代的創新技術和高效穩定的量產能力，公司業務規模保持高速增長。報告期內，公司實現總收入人民幣345.7百萬元，較去年同比增長46.1%；實現毛利人民幣51.8百萬元，毛利率15.0%，較去年增長了0.9個百分點。因加大中高階輔助駕駛及L4自動駕駛技術投入，期內虧損為人民幣162.3百萬元；如若不考慮股份支付費用等非現金開支的影響，經調整期內虧損為人民幣142.6百萬元。

今年上半年，我們持續迭代智駕方案，進一步完善智駕產品矩陣。2025年2月，我們推出了iPilot 4 Plus智駕解決方案，基於地平線征程6M芯片打造，可與激光雷達等多傳感器融合，能實現覆蓋城區、高速、停車場全場景的城區領航輔助、車位到車位功能，並依託端到端算法，進一步優化複雜場景下的決策效率與泛化能力。2025年6月，我們再推出更高性能的iPilot 4 Pro智駕解決方案，該方案基於256 TOPS更高算力的芯片方案進行開發，不僅能提供更智能舒適的城區領航體驗，更在複雜場景決策、極端天氣及複雜路口應對等方面實現突破，有效拓寬城區場景適應範圍，提升通行效率與避讓響應速度。iPilot 4 Pro已獲得整車廠平台型項目定點，預計於2026年上半年進行量產。

本集團持續構建從L0到L4級別的漸進式智能駕駛業務佈局，並在今年上半年實現L4自動駕駛業務iRobo的突破性進展。其中，L4級無人小巴業務率先取得突破，2月在蘇州完成商業化落地，這一里程碑標誌著我們的L4級自動駕駛技術已獲得市場驗證，正式成為新的業務增長點。報告期內無人小巴業務加速拓展，已在黑龍江、上海、杭州等全國多個省市落地運營，累計獲得項目10餘個。與此同時，我們敏銳地捕捉到新場景機遇：今年以來，在地方政府政策支持與產業資本湧入的雙重推動下，無人物流等載貨場景迎來了商業化爆發期，近期各地政策包括《廣州市智能網聯汽車創新發展條例》(2025年2月28日)、《北京市自動駕駛汽車條例》(2025年4月1日)及《上海高級別自動駕駛引領區發展行動方案》(2025年7月26日)等先後發佈，為各地支持自動駕駛產業發展提供了明確的合規指引。依託L4自動駕駛技術的先發佈局，本集團已聚焦無人物流等載貨場景的技術研究、產品開發，並積極挖掘商業化機會。

在智能座艙業務領域，我們始終聚焦產品的功能迭代與集成度優化，致力於為客戶提供更智能且兼具性價比的解決方案。今年上半年，我們在產品創新上實現了雙重突破。一是技術線全面升級，我們推出了全新座艙大模型解決方案—智能管家BamBam，在原有座艙系統的基礎上，深度融入多模態大模型能力，顯著強化了特徵提取與邏輯推理性能，在提高汽車安全性的同時，為用戶提供個性化、全場景、主動式的智能服務。二是產品形態層面的集成化創新，我們發佈

了全棧自研的智能座艙DMS一體機iCabin Lite，與傳統分體式方案相比，iCabin Lite將DMS攝像頭與控制器高度集成，是對行業「一體化、集成化」發展趨勢的精準響應和落地實踐，深度契合車企對開發效率、成本控制與多車型適配的核心訴求，代表了智能座艙感知硬件發展的前沿方向。

基於多年來在智能駕駛與智能座艙領域的同步技術佈局，本集團以「駕艙融合」為核心戰略，構建了覆蓋感知層、決策層、交互層的一體化技術架構，通過打通智駕與智艙功能的數據鏈路，形成了從環境感知到人機交互的閉環協同能力。智駕和智艙豐富的產品矩陣，讓我們可以根據客戶不同的需求，靈活地提供定制化的智駕和智艙方案，智艙和智駕業務的協同作用也給公司創造了更大的業務機會。

我們不斷擴大客戶合作生態，在保持與多家整車廠及一級供應商緊密合作的基礎上，我們進一步拓寬客戶覆蓋面。報告期內，我們取得了某全球知名車企旗下合資品牌及豪華品牌、某新能源車企等新客戶定點，合作的客戶範圍不斷擴大，且呈現從國產自主品牌向合資車廠延伸的趨勢。截至2025年6月30日，我們累計為42家汽車原設備製造商(整車廠)進行量產，並在報告期內新增了18個來自整車廠及一級供應商的新項目定點。值得一提的是，今年上半年我們於長安汽車和某全球知名車企取得的皆為車型平台的定點。新增合共4個整車廠客戶的6個車型平台項目。車型平台通常用於製造一系列共享類似部件、系統和功能的車型，區別於單一車型的定點，車型平台定點通常對應更高的量產規模預期。定點車型平台還將使我們能夠降低為每種車型開發和定制解決方案的相關成本。因此，我們可以通過標準化開發流程，更快、更有效地交付解決方案，為更多車型實現SOP，從而提高我們的運營效率。

報告期內，我們繼續積極推進海外發展戰略。產品方面，我們緊跟歐盟等海外發達國家和地區的法規要求，以前瞻性思維佈局相關技術路線。目前，我們的解決方案已被多家整車廠的多款出口車型採用，覆蓋歐盟、澳大利亞、新加坡、馬來西亞、印度、韓國、迪拜、土耳其、墨西哥等多個目標市場。客戶合作方面，今年我們已獲得多家合資車廠的定點合作。基於這一基礎，我們將持續推進與海外整車廠的直接業務對接。此外，我們已通過與國際一級汽車零部件企業的合作，成功切入國際整車廠供應鏈。渠道拓展方面，我們正全力佈局籌備海外車展與海外銷售渠道，通過海外車展集中展示核心技術與解決方案的競爭優勢，精準觸達海外市場需求；同步搭建覆蓋重點區域的銷售渠道網絡，為本地化業務落地提供全鏈條支撐，進而與更多海外整車廠建立直接且深度的合作關係。區域佈局上，本集團已在新加坡成立子公司，該子公司將聚焦技術服務與客戶拓展，為開啟更廣闊的海外市場合作空間奠定基礎。

業務回顧

我們是中國智能駕駛及智能座艙解決方案供應商，為駕駛體驗的關鍵環節提供包括行車、泊車和艙內功能在內的解決方案。基於我們在算法開發、軟件工程以及硬件設計的綜合優勢，我們戰略性地佈局了三大業務線：智能駕駛、智能座艙和車路協同。

I. 智能駕駛解決方案

報告期內，本集團智能駕駛解決方案取得收入為人民幣241.4百萬元，同比增長32.4%，佔本集團報告期內總收入的比例約為69.8%。

我們的智能駕駛解決方案已開發出具有各種智能駕駛功能的全面組合，涵蓋自研並經過量產驗證的L0級至L2+級智能駕駛解決方案，以及自動化級別更為先進的L4自動駕駛解決方案。使我們能夠滿足客戶的多樣化需求，可以在單一車型內提供不同價位的多種配置，也可以在不同車型中提供各種定制需求。我們相信，我們的戰略定位與當前的市場趨勢保持一致，為我們把握廣泛的市場機遇奠定了堅實的基礎。

我們的iSafety系列是可以實現L0級至L2級智能駕駛的解決方案，旨在高度適配主流單芯片系統(SoC)平台，並能夠基於低算力消耗的電子控制單元(ECU)平台實現智能駕駛功能，主要專注於提高車輛安全性。依託全棧自研能力，我們可靈活適配不同芯片平台進行方案開發。針對整車廠對高性價比方案的需求，我們基於新芯片平台的方案已進入開發階段，未來將為客戶提供更靈活且兼具成本優勢的選擇。我們的客戶類型包括商用車和乘用車客戶，2024年底，我們已斬獲多家國內主流商用車廠商的AEBS項目定點，報告期內正穩步推進相關項目開發。隨著今年上半年《營運貨車安全技術條件第1部分：載貨汽車》等5項行業標準修改的落地，商用車(含營運貨車、客車等)明年起將強制安裝自動緊急制動系統，我們在手的AEBS定點項目明年量產規模有望進一步提升。此外，乘用車方面，我們於報告期內持續獲得新的項目定點，包括某國產自主品牌多個項目定點，及某全球知名車企旗下自主品牌及合資品牌定點。

我們的中高階輔助駕駛iPilot系列，聚焦於L2+級的功能，可在高速、城區等行車場景及泊車場景中提供先進的智能駕駛功能，包括領航輔助駕駛(NOA)、記憶泊車(HAVP)及自動泊車輔助系統(APA)等。受年初以來整車廠「智駕平權」的戰略推動，領航輔助駕駛功能下探到人民幣10萬元價位段車型，中高階輔助駕駛市場進入發展快車道。高工智能汽車研究院監測數據顯示，2025年1月至4月期間，中國市場(不含進出口)乘用車前裝標配NOA(高速或城區領航輔助)同比增長134.68%。為快速搶佔快速增長的市場機會，保證本集團於新一輪增長中獲取先機，本集團持續進行高端人才引進和技術投入，並於報告期內取得顯著的業務進展，新增4個中高階輔助駕駛項目定點，覆蓋多家整車廠的多個車型平台，其中，本集團突破性獲得長安汽車的2個平台型項目定點，標誌著雙方智駕業務合作實現從零到一的跨越，是對公司技術研發實力、產品可靠性、工程化落地與量產交付能力的認可，有利於提升公司的市場聲量與行業影響力，為持續拓展市場份額注入強勁動力。

我們的L4自動駕駛業務iRobo可在特定區域及運行場景下支持全自動駕駛，我們於報告期內持續進行技術迭代和產品打磨，並進行多樣化的商業模式探索，不斷拓展iRobo解決方案的應用場景。今年2月，我們在蘇州實現了第一個iRobo無人小巴項目的商業化落地，目前在全國各地陸續拿到項目訂單，截止報告期末，累計獲得無人小巴項目10餘個。基於多年的研發積累和同源的底層技術，我們亦積極探索更多L4自動駕駛業務場景，將自動駕駛技術從載人場景逐步複製到載貨場景，包括無人物流、幹線運輸、機場及礦山等特定場景專用車等業務形式。2025年上半年，無人物流車在政策支持、技術突破與市場需求的多重驅動下進入規模化落地階段，市場規模呈現快速增長的態勢。我們積極把握這一市場機遇，正在加速推進產品開發。第一代無人物流車設計容量達5.5立方米，最大載重可超過1噸，我們依託多傳感器融合、城市NOA同源算法、端到端大模型等前沿技術，已將乘用車前裝量產經驗與無人小巴自動駕駛系統移植到無人物流平台，技術成熟度與適配性得到了有效保障。當前，無人物流車已進入開放道路實測階段，配套的運營管理平台及配送APP將逐步與車端完成全鏈條協同，旨在具備「倉到倉」貨物短駁運輸能力。我們將基於實車測試數據持續迭代系統性能，在保障運營安全的前提下，進一步提升運輸效率，為商業化落地奠定堅實地基礎。我們預計第一代無人物流車將於今年第四季度正式交付。

II. 智能座艙解決方案

報告期內，本集團智能座艙解決方案取得收入為人民幣60.8百萬元，同比增長99.0%，佔本集團報告期內總收入的比例為17.6%。

我們的智能座艙解決方案以感知和交互為核心，旨在提升駕駛員和乘客的車內體驗，主要包括駕駛員監測系統(DMS)、乘客監測系統(OMS)和多模態交互解決方案。在自研的算法的支持下，深度融合多模態感知技術與大模型能力，實現語音、手勢、表情的主動式交互回應，並依託生成式人工智能技術提供個性化服務推薦。我們的智能座艙解決方案具有高穩定性和高準確性，可以支持駕艙安全、座艙娛樂、辦公等多場景的智能化服務創新，為全球客戶提供更自然的交互體驗。

報告期內，我們的DMS駕駛員監測項目成功通過Automotive SPICE(ASPICE) V4.0 CL3國際評估。作為當前國內汽車行業ASPICE認證的最高等級，CL3認證的獲取標誌著我們在智能座艙軟件開發、質量管理及流程建設三大核心能力上已躋身國際領先行列，為後續軟件的持續升級迭代與產品的高質量交付築牢了體系根基。該項目同時也是國內首個通過車載機器學習模型ML-SPICE評估的案例，能在顯著提升行車安全性的同時，豐富駕乘體驗，展現出我們在智能座艙領域堅實的技術實力與工程化能力。

在去年高增長態勢的基礎上，智能座艙業務今年延續了強勁的發展勢頭，不僅有多個已定點項目進入量產交付階段，新訂單的獲取也在持續推進。這一表現主要得益於我們產品競爭力與政策驅動的雙重支撐。

我們的產品全面符合歐盟ADDW(駕駛員分心預警系統)、DDAW(駕駛員嗜睡和注意力警告系統)相關法規要求，同時作為國內首家助力整車廠獲得E-NCAP五星評級的智能座艙解決方案供應商，我們積累了豐富的出海實踐經驗，因此深受整車廠出海車型的青睞；我們的出海產品採用「硬件+軟件」一體化交付模式，為我們帶來更可觀的收入表現。

政策層面，DMS功能在歐盟等發達國家和地區已被納入強制安裝要求，根據歐盟通用安全法規(GSR)及其補充修訂內容，2024年7月起，所有新上市的乘用車和商用車必須配備DDAW；2026年7月起，該要求將進一步升級為強制配備ADDW。在國內，相關法規的持續完善正成為驅動市場滲透率快速提升的核心動力。今年發佈的《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》國家標準項目公示與《輕型汽車自動緊急制動系統技術要求及試驗方法》徵求意見稿中，均有條款提及車輛需配備DMS功能。從國內發展進程來看，DMS仍處於發展初期。根據佐思汽車研究數據，2025年6月，國內DMS裝配率僅為22.4%，尚存較大提升空間。隨著相關政策的逐步落地，DMS市場有望迎來加速發展期。

於報告期內，本集團持續獲得多個項目定點，涵蓋多個國產自主品牌、合資品牌及國際一級供應商，車型涵蓋從商用車到乘用車的多個車型，進一步夯實了業務增長基礎。

III. 車路協同

報告期內，本集團車路協同業務取得收入為人民幣38.6百萬元，同比增長63.4%，佔本集團報告期內總收入的比例為11.2%。

隨著智能交通基礎設施和智慧城市的發展，除聚焦於單車智能外，我們亦通過提供與車路協同相關的解決方案拓寬應用場景和新市場。我們的車路協同集成了雷達和攝像頭等自主設計傳感器設備、自研算法和先進的「車聯網(V2X)」技術，提高了交通安全和交通效率。我們通常與交通基礎設施領域的客戶合作，支持公路和路口的交通情況分析，亦協助客戶管理工業園區的通行和停車場及路側停車位的運營。

業務展望

我們以智能駕駛及智能座艙為核心業務，致力於賦能行業生態搭建及協同融合。展望未來，隨著汽車智能化的不斷進步，車輛將能夠更好地應對複雜的交通場景。我們將重點專注技術創新及優化解決方案、拓展全球市場版圖、尋找合作機會落地新業態，以推動自動駕駛行業快速發展。

自2025年6月30日起至本公告日期，我們的財務或交易狀況或前景未發生重大不利變動，亦不存在對本公告中本集團合併財務報表所載資料產生重大影響的事件。

管理層討論及分析

財務回顧

收入

我們的收入主要來自智能駕駛解決方案、智能座艙解決方案和車路協同。下表載列所示年度按業務線劃分的收入明細：

	截至6月30日止六個月			
	2025年		2024年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
智能駕駛解決方案	241,392	69.8	182,279	77.0
<i>iSafety</i> 解決方案	193,269	55.9	152,867	64.6
<i>iPilot</i> 解決方案	38,064	11.0	29,412	12.4
<i>iRobo</i> 解決方案	10,058	2.9	—	—
智能座艙解決方案	60,784	17.6	30,540	12.9
車路協同	38,599	11.2	23,626	10.0
其他	4,944	1.4	230	0.1
總額	<u>345,719</u>	<u>100.0</u>	<u>236,675</u>	<u>100.0</u>

我們的智能駕駛解決方案收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣182.3百萬元增加32.4%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣241.4百萬元。

我們的智能座艙解決方案收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣30.5百萬元增加99.0%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣60.8百萬元。

我們的車路協同收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣23.6百萬元增加63.4%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣38.6百萬元。

銷售成本

我們的銷售成本由截至2024年6月30日止六個月的人民幣203.3百萬元增加44.6%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣294.0百萬元，主要是由於我們解決方案的交付量增加，成本隨著我們的收入增長而增加。

毛利和毛利率

我們的毛利由截至2024年6月30日止六個月的人民幣33.4百萬元增加54.8%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣51.8百萬元，主要是由於我們業務的增長及毛利率的提高帶來的毛利的增加。

我們的毛利率由截至2024年6月30日止六個月的14.1%上升至截至2025年6月30日止六個月的15.0%，主要是由於(i)隨著我們擴大業務規模，實現了規模效應及(ii)毛利率較高的智能駕駛解決方案(如iPilot解決方案)貢獻的收入增加。

銷售開支

我們的銷售開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣32.0百萬元增加66.7%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣53.4百萬元，主要與收入增長一致。

一般及行政開支

我們的一般及行政開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣50.2百萬元增加17.4%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣58.9百萬元，主要是由於管理部門人員薪酬增長，此外招聘人數增加，辦公相關費用及招聘費用增加。

研發開支

我們的研發開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣63.3百萬元增加50.2%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣95.1百萬元，主要是由於研發人員人數增長導致人力費用增長，以及研發項目需求增加導致技術服務費、項目開發費等增長。

金融資產減值虧損淨額

我們的金融資產減值虧損淨額由截至2024年6月30日止六個月的人民幣6.6百萬元增加50.7%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣9.9百萬元，主要是由於貿易應收款項及其他應收款項撥備增加。

其他收入

我們的其他收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣6.3百萬元增加33.6%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣8.4百萬元，主要是由於報告期內遞延收入攤銷轉入人民幣3.2百萬元以及收到增值稅退稅人民幣3.6百萬元。

其他收益淨額

我們的其他收益淨額由截至2024年6月30日止六個月的人民幣2.5百萬元減少305.4%至截至2025年6月30日止六個月的虧損人民幣5.1百萬元，主要是由於港元結算及持有增加導致外匯匯兌虧損人民幣6.3百萬元。

財務成本淨額

我們的財務成本淨額由截至2024年6月30日止六個月的人民幣2.1百萬元減少104.8%至截至2025年6月30日止六個月的收入人民幣0.1百萬元，主要是由於定期存款增加導致的利息收入增加。

期內虧損

由於上述原因，期內虧損由截至2024年6月30日止六個月的人民幣112.0百萬元增加44.8%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣162.3百萬元。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的合併財務報表，我們亦使用經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)及經調整虧損淨額率(非國際財務報告準則計量)作為額外財務計量，而有關計量並非國際財務報告準則規定或根據國際財務報告準則呈列的計量。我們認為，該等非國際財務報告準則計量與相應的國際財務報告準則計量的一併呈列可消除項目的潛在影響，方便不同年度及不同公司的經營表現對比。

下表為所示期間的經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)與根據國際財務報告準則呈列的期內虧損淨額，或期內虧損的對賬：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	(人民幣千元)	
期內虧損	<u>(162,287)</u>	<u>(112,048)</u>
加：		
股份支付費用 ⁽¹⁾	19,737	15,311
上市開支	<u>—</u>	<u>14,298</u>
經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)	<u>(142,550)</u>	<u>(82,439)</u>

附註：

- (1) 股份支付費用是指授予特定僱員以股份為基礎的獎勵所產生的非現金開支。其主要代表我們從僱員處獲得服務作為我們權益工具的對價的安排。預計股份支付費用不會導致未來的現金支付。股份支付費用記錄在我們的銷售開支、一般及行政開支以及研發開支下；上表中的股份支付費用為各類有關開支下記錄的總和。

流動性及資本資源

我們監控並維持足夠的流動性水平，為我們的營運提供資金並減輕現金流波動的影響。截至2025年6月30日，我們的現金及現金等價物、受限制現金及定期存款為人民幣635.3百萬元，而截至2024年12月31日為人民幣798.8百萬元。我們的現金及現金等價物主要包括以人民幣及港元(少部分為美元、歐元及新加坡元)計值的銀行現金。

我們於報告期內的經營現金流出淨額為人民幣159.3百萬元，較2024年同期的人民幣84.6百萬元有所增加。我們於報告期內的經營活動所用現金淨額乃通過調整除所得稅前虧損人民幣162.3百萬元的非現金及其他項目計算，得出營運資金變動前經營虧損人民幣113.0百萬元。

債項

借款

截至2025年6月30日，我們的借款總額為人民幣289.2百萬元，而截至2024年12月31日則為人民幣191.5百萬元。我們的借款餘額增加主要由於我們的業務擴張對應的現金需求增加及我們持續通過提高債務融資的資源利用及以比較低成本籌集資金等方式優化我們的債務結構。我們主要向中國的知名商業銀行借款。

租賃負債

我們的租賃負債與我們租賃主要用作辦公室和工廠的物業有關。截至2024年12月31日及2025年6月30日，我們分別確認租賃負債總額人民幣21.0百萬元及人民幣13.7百萬元。租賃負債波動主要由於辦公室的餘下租期減少。

主要財務比率

我們的流動比率(按流動資產除以截至同日的流動負債計算)由截至2024年12月31日的3.14倍下降至截至2025年6月30日的2.9倍，主要是由於(i)現金及現金等價物的減少，(ii)銀行借款的增加。

我們的資產負債比率(按資產總值除以截至同日的負債總額計算)由截至2024年12月31日的3.14倍下降至截至2025年6月30日的2.8倍，主要是由於(i)現金及現金等價物的減少，(ii)銀行借款的增加。

資產抵押

截至2025年6月30日，我們以本集團若干非核心專利作抵押，取得人民幣30.0百萬元的貸款。

資本支出及資本承擔

我們的資本支出主要用於收購我們生產基地的土地使用權、建設我們的生產設施以及購買研發及辦公設備，我們的資本支出由2024年同期的人民幣59.7百萬元下降至報告期內的人民幣24.0百萬元。

我們的資本承擔主要與物業、廠房及設備以及無形資產有關。截至2024年12月31日及2025年6月30日，我們的資本承擔分別為人民幣3.5百萬元及人民幣14.9百萬元。

或有負債

截至2025年6月30日，本公司並無任何重大或有負債。

財務風險管理

我們的業務活動使我們面臨各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流量和公允價值利率風險以及價格風險)、信用風險和流動性風險。我們的風險管理主要由財務部門根據董事會批准的政策進行控制。我們的財務部門與我們的營運單位密切合作，以識別、評估及對沖財務風險。董事會提供全面風險管理的書面原則，以及涵蓋特定領域的政策，如外匯風險、利率風險、信用風險、衍生金融工具及非衍生金融工具的使用以及過剩流動資金的投資。

重大投資以及重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合資企業

截至2025年6月30日止六個月，本公司並無重大投資及／或重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合資企業。

人力資源

截至2025年6月30日，我們有686名全職僱員，均位於中國。我們主要通過招聘網站、校園招聘和內部推薦招聘僱員。我們與僱員簽訂標準勞動合同，與主要管理人員和專業人員簽訂保密和競業禁止協議。除工資和津貼外，我們為僱員提供有競爭力的薪酬待遇，包括基於績效的花紅、長期激勵計劃(例如選定管理者、高潛質人才和關鍵專業技術人員的員工激勵計劃)及員工福利計劃。我們已建立定期考核制度來評估僱員的績效，並以此作為加薪和晉升的決策依據。

我們重視員工培訓和發展的重要性，以提升其技術技能和整體表現，並為新僱員提供有關公司文化、業務和行業的入職培訓，幫助其融入公司，同時提供量身定制的持續培訓課程，不斷提升其技能。我們致力於在全國範圍內進行多元化團隊成員的教育、招聘、發展和推進，並因這些努力而獲得認可。

簡明合併綜合虧損表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (經審核)
收入	3	345,719	236,675
銷售成本	4	<u>(293,968)</u>	<u>(203,254)</u>
毛利		51,751	33,421
銷售開支	4	(53,382)	(32,015)
一般及行政開支	4	(58,936)	(50,196)
研發開支	4	(95,110)	(63,310)
金融資產減值虧損淨額		(9,936)	(6,595)
其他收入	5	8,362	6,259
其他(虧損)/收益淨額	6	<u>(5,138)</u>	<u>2,501</u>
經營虧損		(162,389)	(109,935)
財務收入	7	5,092	1,669
財務成本	7	<u>(4,990)</u>	<u>(3,782)</u>
財務成本淨額		102	(2,113)
所得稅前虧損		(162,287)	(112,048)
所得稅開支	8	<u>—</u>	<u>—</u>
期內虧損		<u><u>(162,287)</u></u>	<u><u>(112,048)</u></u>
以下各方應佔期內虧損：			
本公司擁有人		(151,558)	(108,135)
非控股權益		<u>(10,729)</u>	<u>(3,913)</u>
		<u><u>(162,287)</u></u>	<u><u>(112,048)</u></u>

截至6月30日止六個月		
	2025年	2024年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)

其他綜合收益：

其後可能重新分類至損益的項目

貨幣換算差額

13	—
----	---

期內綜合虧損總額

(162,274)	(112,048)
-----------	-----------

以下各方應佔期內綜合虧損總額：

本公司擁有人

(151,548)	(108,135)
-----------	-----------

非控股權益

(10,726)	(3,913)
----------	---------

(162,274)	(112,048)
-----------	-----------

本公司擁有人應佔每股虧損(人民幣元)

每股基本及攤薄虧損

9	(0.38)	(0.31)
---	--------	--------

上述簡明合併綜合虧損表應與隨附附註一併閱讀。

簡明合併資產負債表

		於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
附註			
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		52,663	43,883
使用權資產		54,024	61,101
無形資產		19,619	18,926
投資物業		4,408	4,529
於聯營公司的投資		176	—
商譽		3,734	—
其他非流動資產		6,473	10,754
		141,097	139,193
流動資產			
存貨	10	121,913	124,161
貿易應收款項及應收票據	11	505,177	506,490
其他流動資產		88,873	79,756
按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益(按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益)的金融資產		30,627	29,105
按公允價值計量且其變動計入損益 (按公允價值計量且其變動計入損益) 的金融資產		55,659	800
受限制現金		4,021	4,842
定期存款		64,981	—
現金及現金等價物		566,271	793,943
		1,437,522	1,539,097
資產總值		1,578,619	1,678,290
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		399,946	399,190
儲備		1,389,909	1,359,274
累計虧損		(775,210)	(623,662)
		1,014,645	1,134,802
非控股權益		21	8,323
權益總額		1,014,666	1,143,125

		於 2025 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
租賃負債		781	5,558
遞延收入		4,493	7,701
借款	12	64,100	32,100
		<u>69,374</u>	<u>45,359</u>
流動負債			
貿易應付款項	13	186,775	226,341
合同負債		1,483	7,724
借款	12	225,054	159,408
租賃負債		12,908	15,479
其他應付款項及應計費用	14	68,359	80,854
		<u>494,579</u>	<u>489,806</u>
負債總額		<u><u>563,953</u></u>	<u><u>535,165</u></u>
權益與負債總額		<u><u>1,578,619</u></u>	<u><u>1,678,290</u></u>

上述簡明合併資產負債表應與隨附附註一併閱讀。

1. 一般資料

深圳佑駕創新科技有限公司(「**佑駕創新科技**」或「**本公司**」)於2014年12月10日在深圳註冊成立為有限責任公司。本公司的註冊地址為中華人民共和國(「**中國**」)廣東省深圳市福田區沙頭街道上沙社區濱河大道9285號中洲濱海商業中心二期1棟A座25層。

經2023年4月召開的股東大會批准，本公司根據《中華人民共和國公司法》改制為股份有限公司，並於2023年6月7日將其註冊名稱由「深圳佑駕創新科技有限公司」變更為「深圳佑駕創新科技股份有限公司」。

本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要於中國從事智能駕駛產品及解決方案的開發、製造及銷售。

於2024年12月27日，本公司於香港聯合交易所有限公司主板成功上市。

本中期簡明合併財務資料未經審核，除另有說明外，均以人民幣(「**人民幣**」)呈列。

該等簡明合併財務報表已於2025年8月22日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準及會計政策變更

2.1 編製基準

本截至2025年6月30日止六個月的簡明合併中期財務資料乃根據國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號「中期財務報告」編製。簡明合併中期財務資料並不包括通常載於年度財務報告的所有附註。因此，簡明合併中期財務資料應與根據國際財務報告準則會計準則(「**國際財務報告準則**」)編製的本集團截至2024年12月31日止年度的年度經審核合併財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策變更及披露

所採納的會計政策與過往財政年度及相應中期報告期間所採納者一致，惟採納下文所載新訂及經修訂準則除外。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

一項經修訂準則及詮釋適用於本報告期。採納該等修訂本對本集團的財務狀況或經營業績並無重大影響，亦毋須追溯調整。

準則及修訂本	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際會計準則第21號修訂本—缺乏可交換性	2025年1月1日

(b) 未獲採納的新訂及經修訂準則

下列新訂或經修訂會計準則已頒佈但於2025年1月1日開始的財政年度尚未生效且未獲本集團提前採納：

準則及修訂本	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則第9號修訂本—修訂金融工具的分類及計量	2026年1月1日
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則第9號修訂本—涉及依賴自然能源生產電力的合約	2026年1月1日
國際財務報告準則的年度改進—國際財務報告準則會計準則的年度改進—第11卷	2026年1月1日
國際財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號—無公共責任的附屬公司：披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號修訂本—投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入	待定

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則的影響，初步認為採納該等新訂及經修訂準則於其生效時預期不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

5. 收入及分部資料

(a) 分部及主要活動說明

截至2025年及2024年6月30日止六個月，本集團從事智能駕駛產品及解決方案的開發、生產及銷售。本公司執行董事檢討業務的經營業績時將其視為一個經營分部，以作出戰略決策及資源分配。因此，本集團認為，用以作出戰略決策的業務分部僅有一個。

地理資料

本集團大部分業務及營運乃在中國內地開展，而目前本集團的主要市場、大部分收入、經營虧損及非流動資產均源自／位於中國境內。因此，並無呈列地理分部資料。

(b) 於本期間的收入

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (經審核)
產品銷售	225,195	199,958
服務及車路協同	115,580	36,487
其他(i)	4,944	230
	<u>345,719</u>	<u>236,675</u>

本集團的全部收入均於某個時間點確認。

(i) 其他主要指銷售配件及提供維修服務所產生的收入。

4. 按性質分類的開支

銷售成本、銷售開支、一般及行政開支以及研發開支的詳細分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
成品及在製品庫存的變動	(4,775)	5,501
所用原材料及耗材	261,441	160,660
僱員福利開支	111,818	86,751
服務費	53,248	18,940
股份支付費用	19,737	15,311
辦公及差旅開支	13,108	7,562
使用權資產折舊費用	8,389	7,626
折舊及攤銷	8,387	7,121
廣告和宣傳開支	5,379	1,029
加工開支	3,845	3,133
質保成本	2,406	1,712
存貨減值撥備	2,247	9,119
外包安裝開支	1,225	1,466
法律及專業費用	1,021	532
測試開支	487	362
上市開支	—	14,298
核數師薪酬	1,100	—
其他	12,333	7,652
	<u>501,396</u>	<u>348,775</u>

5. 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
政府補助	4,729	3,214
增值稅(「增值稅」)退稅	3,633	3,045
	<u>8,362</u>	<u>6,259</u>

截至2025年及2024年6月30日止六個月，政府補助主要包括符合若干特定條件的地方政府部門的財政補貼以及遞延政府補助的攤銷。已確認的補助不存在未滿足的條件或其他或有事項。

6. 其他(虧損)/收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (經審核)
按公允價值計量且其變動計入損益的		
金融資產的公允價值收益淨額	3,545	2,385
外匯匯兌虧損淨額	(6,300)	(204)
物業、廠房及設備、無形資產以及		
使用權資產處置收益淨額	15	(54)
其他	(2,376)	375
滯納金	(22)	(1)
	<u>(5,138)</u>	<u>2,501</u>

7. 財務成本淨額

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (經審核)
財務收入		
銀行存款的利息收入	5,092	1,606
其他利息收入	—	63
	<u>5,092</u>	<u>1,669</u>
財務收入總額	5,092	1,669
財務成本		
銀行借款的利息開支	(4,568)	(3,039)
租賃負債的利息開支	(422)	(743)
	<u>(4,990)</u>	<u>(3,782)</u>
財務成本總額	(4,990)	(3,782)
財務成本淨額	102	(2,113)

8. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (經審核)
即期所得稅開支	—	—
遞延所得稅開支	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>

應課稅利潤稅項按相關實體運營所在司法管轄區的現行稅率計算。

(i) 中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)

除下文所披露者外，本公司及其在中國的附屬公司須繳納中國企業所得稅，該稅項乃根據中國稅收法律及法規就附屬公司截至2025年及2024年6月30日止六個月的應課稅利潤按25%適用稅率計算。

本公司於2017年獲得高新技術企業(「高新技術企業」)資格認定，因此自2017年開始的三年期間可享受15%的優惠稅率。本公司於2020年及2023年重新獲得高新技術企業資格認定，因此自2020年及2023年開始的三年期間可享受15%的優惠所得稅稅率。此外，本集團的附屬公司南京佑駕科技有限公司於2020年取得高新技術企業資格，於2023年重新獲得高新技術企業資格認定。

根據中國國家稅務總局頒佈並自2018年起實施的政策，從事研發活動的企業於確定當年應納稅利潤時，有權就其發生的合資格研發費用申請額外稅收扣除，金額為合資格研發費用的75% (「加計扣除」)。自2021年3月起，製造業的額外扣除比例提高至100%。自2022年10月1日起，其他行業的額外扣除比例提高至100%。

截至2025年及2024年6月30日止六個月，若干中國內地附屬公司符合中國企業所得稅法項下的「小型微利企業」資格，享有20%的優惠所得稅稅率。

9. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至2025年及2024年6月30日止六個月的每股基本虧損乃按本公司擁有人應佔虧損除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2025年 (未經審核)	2024年 (經審核)
本公司擁有人應佔虧損(人民幣千元)	(151,558)	(108,135)
已發行普通股加權平均數(千股)	399,858	351,277
每股基本虧損(每股人民幣元)	<u>(0.38)</u>	<u>(0.31)</u>

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損乃按調整發行在外普通股加權平均數，以假設轉換所有潛在攤薄普通股計算。由於本集團截至2025年及2024年6月30日止六個月產生虧損，計算每股攤薄虧損時計入任何潛在普通股將產生反攤薄。因此，截至2025年及2024年6月30日止六個月的每股攤薄虧損與各期間的每股基本虧損相同。

10. 存貨

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
原材料	54,685	62,364
半成品	13,275	9,990
成品	45,924	45,508
合同履約成本	26,782	22,936
	<u>140,666</u>	<u>140,798</u>
減：存貨撥備	<u>(18,753)</u>	<u>(16,637)</u>
	<u><u>121,913</u></u>	<u><u>124,161</u></u>

11. 貿易應收款項及應收票據

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收票據	<u>22,867</u>	<u>49,681</u>
貿易應收款項		
應收第三方款項	517,027	489,779
減：信用虧損撥備	<u>(34,717)</u>	<u>(32,970)</u>
	<u>482,310</u>	<u>456,809</u>
	<u><u>505,177</u></u>	<u><u>506,490</u></u>

本集團授予其客戶的信用期一般為一年內。於2025年6月30日及2024年12月31日，貿易應收款項及應收票據於確認日期的賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
不超過1年	434,145	459,444
1至2年	66,113	65,479
2至3年	20,893	9,109
3年以上	<u>18,743</u>	<u>5,428</u>
	<u><u>539,894</u></u>	<u><u>539,460</u></u>

於結算日，本集團貿易應收款項及應收票據的賬面價值與其公允價值相若。

12. 借款

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
銀行借款計入非流動負債		
銀行借款－無質押及無擔保	68,100	53,500
銀行借款－無質押但有擔保(a)	33,362	39,796
減：一年內到期的長期借款	(37,362)	(61,196)
	<u>64,100</u>	<u>32,100</u>
	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
銀行借款計入流動負債		
一年內到期的長期借款－無質押及無擔保	4,000	21,400
一年內到期的長期借款－無質押及有擔保(a)	33,362	39,796
銀行借款－無質押及無擔保	157,692	78,212
銀行借款－無擔保但有質押(b)	30,000	20,000
	<u>225,054</u>	<u>159,408</u>

- (a) 於2025年6月30日，實際年利率介乎3.45%至3.5%的無質押長期貸款人民幣33,362,000元(2024年12月31日：人民幣39,796,000元)由本集團附屬公司湖北佑駕科技有限公司擔保。
- (b) 於2025年6月30日，年化利率為3.9%的短期貸款人民幣30,000,000元(2024年12月31日：人民幣20,000,000元)以若干非核心專利作為質押品進行質押。

13. 貿易應付款項

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
購買原材料的應付款項	<u>186,775</u>	<u>226,341</u>

(a) 由於其短期性質，貿易應付款項的賬面價值與其公允價值相若。

(b) 於2025年6月30日及2024年12月31日，基於確認日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年以內	159,426	181,829
1至2年	7,636	23,787
2年以上	<u>19,713</u>	<u>20,725</u>
	<u>186,775</u>	<u>226,341</u>

14. 其他應付款項及應計費用

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
工資及福利應付款項	23,541	22,860
應計上市開支	–	16,654
質保撥備	15,480	13,292
應計開支	9,001	11,237
應付長期資產款項	9,246	10,801
增值稅及其他應付稅項	2,860	2,659
尚未終止確認及尚未到期的已背書應收票據	6,505	2,182
其他	<u>1,726</u>	<u>1,169</u>
	<u>68,359</u>	<u>80,854</u>

於2025年6月30日，本集團的其他應付款項及應計費用的賬面價值主要以人民幣計值。

15. 股息

本公司於截至2025年6月30日止六個月期間概無派付、宣派或擬派任何股息。

中期股息

董事會不建議分派於報告期內的任何中期股息。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司H股於2024年12月27日在聯交所主板上市。於報告期內及直至本公告日期，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司於聯交所上市的任何證券(包括出售庫存股份)。截至2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

報告期後事項

於2025年7月2日(交易時段後)，本公司與中信里昂證券有限公司(「獨家配售代理」)訂立配售協議(「**2025年7月配售事項**」)，據此，本公司同意委任獨家配售代理，而獨家配售代理同意作為本公司的代理盡最大努力促使不少於六(6)名承配人(將為機構、企業專業及其他投資者，且彼等及彼等的最終實益擁有人將為獨立第三方)按配售價每股配售股份23.26港元認購最多6,800,000股新股份(「**配售股份**」)，佔經配發及發行2025年7月配售事項的配售股份擴大後的已發行股份數目(即406,746,400股股份，不包括庫存股份)的約1.67%。配售價每股配售股份23.26港元較股份於2025年7月2日(即2025年7月配售事項的配售協議日期)於聯交所所報的收市價每股27.30港元折讓約14.80%。2025年7月配售事項乃根據本公司於2025年5月23日舉行的年度股東大會上授予董事會的一般授權進行。

本公司已於2025年8月13日召開並舉行2025年第二次臨時股東大會，有關建議委任容誠(香港)會計師事務所有限公司為本公司核數師並授權董事會釐定核數師酬金的普通決議案，以及有關建議修訂公司章程的特別決議案獲正式通過。

除本公告所披露者外，我們並不知悉自報告期末至本公告日期有任何重大期後事項。

遵守企業管治守則

我們致力於實現高標準的企業管治，這對我們的發展及保障股東的利益至關重要，並深明將良好企業管治元素納入本集團管理架構及內部控制程序以實現有效問責的重要性。

本公司已採納以企業管治守則所載原則及守則條文為基礎的企業管治常規，作為其本身的企業管治常規守則。於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1第2部所載企業管治守則的適用守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外。

根據企業管治守則守則條文第C.2.1條，主席與首席執行官的職責應有區分，不應由一人兼任，聯交所上市公司應遵守有關規定，但亦可選擇偏離該規定行事。董事長及總經理的角色目前由我們的聯合創始人、董事長、執行董事兼總經理劉國清博士（「劉博士」）兼任。鑑於劉博士自我們成立以來對本集團作出的重大貢獻及其豐富的經驗，我們認為由劉博士同時擔任董事長及總經理將為本集團提供強大而一致的領導，促進本集團有效執行業務策略，將對本集團的業務發展及前景屬恰當及有利。董事會相信此架構將不會損害董事會與本集團管理層之間的權力及授權平衡，此乃鑑於(i)董事會有足夠的權力制衡，因為董事會作出的決定須經至少半數董事批准，而董事會由三名獨立非執行董事組成，符合上市規則的規定；(ii)劉博士及其他董事知悉並承諾履行彼等作為董事的受信責任，該等責任要求(其中包括)彼等須為本公司的利益及以符合本公司最佳利益的方式行事，並相應地為本集團作出決定；及(iii)董事會的運作確保權力及授權的平衡，董事會由經驗豐富的優秀人士組成，彼等定期會面以討論影響本公司營運的事宜。此外，本集團的整體策略及其他主要業務、財務及營運政策乃經董事會及／或高級管理層深入討論後共同制定。董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的有效性，以評估是否有必要將董事長與總經理的角色分開。

遵守標準守則

本公司已採納標準守則作為規管其董事、監事及擁有本集團或本公司證券內幕消息的僱員進行本公司證券交易的行為守則。

應董事會作出的具體查詢，全體董事及監事確認，於報告期內，彼等均已遵守標準守則的條文。

審閱中期財務資料

本集團截至2025年6月30日止六個月的簡明合併中期財務報表(「**中期財務資料**」)已由本公司根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料未經審核，惟已由本公司審計委員會審閱。

審計委員會

審計委員會目前由獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成，而譚開國先生為審計委員會主席。審計委員會已審閱本集團於報告期內的未經審核簡明中期合併財務報表，並認為該等財務資料乃根據適用會計準則、規則及法規編製以及已作出適當披露。

刊發中期報告

本中期業績公告已於聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://www.minieye.cc>刊載。本公司截至2025年6月30日止六個月的中期報告將適時於聯交所及本公司的上述網站刊載。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義。

「人工智能」	指	人工智能
「公司章程」	指	本公司的公司章程，經不時修訂
「審計委員會」	指	本公司審計委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	深圳佑駕創新科技股份有限公司，一家於2014年12月10日根據中國法律成立的有限責任公司，並於2023年6月7日改制為股份有限公司，其H股於聯交所上市(股份代號：2431)
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「員工激勵計劃」	指	本公司採納的首次公開發售前員工激勵計劃，該計劃毋須遵守上市規則第17章的規定，其主要條款載於招股章程「附錄六—法定及一般資料—D.員工激勵計劃」一節
「全球發售」	指	本公司的香港公開發售及國際發售，其詳情請參閱招股章程
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，於聯交所主板上市，並以港元認購及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區

「港元」	指	香港法定貨幣港元
「國際財務報告準則」	指	國際財務報告準則會計準則，包括國際會計準則理事會頒佈的準則、修訂及詮釋和國際會計準則委員會頒佈的詮釋
「激光雷達」	指	光檢測和測距，一種通過以傳感器用激光照射目標並測量其反射以測量距離的方法
「上市」	指	H股於聯交所主板上市
「上市日期」	指	2024年12月27日，H股於聯交所主板上市的日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「整車廠」	指	汽車整車廠
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	指	本公司日期為2024年12月17日的招股章程，內容有關全球發售及上市
「報告期」	指	截至2025年6月30日止六個月
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「研發」	指	研究及開發
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例
「新加坡元」	指	新加坡法定貨幣新加坡元
「股份」	指	未上市股份及H股

「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有上市規則所賦予的涵義
「監事」	指	本公司監事
「一級供應商」	指	汽車系統集成商，直接向整車廠供應組裝部件或系統的公司
「庫存股份」	指	具有上市規則所賦予的涵義
「未上市股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，並未於任何證券交易所上市或買賣
「美元」	指	美國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

為便於參考，本公告已載入中國法律法規、政府部門、機構、自然人或其他實體的中文及英文名稱，如有任何不一致之處，應以其中文版本為準。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
 董事長、執行董事兼總經理
劉國清

香港，2025年8月22日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事畢壘先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成。