

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表明，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



上海匯舸環保科技集團股份有限公司
CONTIOCEAN ENVIRONMENT TECH GROUP CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)
(股份代號：2613)

截至二零二五年六月三十日止六個月之中期業績公告

上海匯舸環保科技集團股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此呈報本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二五年六月三十日止六個月(「報告期間」或「二零二五年上半年」)的未經審核簡明綜合中期業績，以及二零二四年同期(「二零二四年上半年」)的比較數字。

概覽

於報告期間，本集團的(「我們的」)收益及溢利分別為約人民幣143.5百萬元(二零二四年上半年：人民幣336.5百萬元)及人民幣6.1百萬元(二零二四年上半年：人民幣82.1百萬元)。於報告期間，本公司擁有人應佔每股基本盈利為人民幣0.18元(二零二四年上半年：人民幣2.75元)。董事會不建議派發報告期間的中期股息。

地理市場分析

下文載列按地理區域劃分的收益明細：

	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二四年 上半年 (經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	估 二零二五年 上半年 總收益 的概約 百分比	估 二零二四年 上半年 總收益 的概約 百分比
中國內地	78,769	191,771	-58.9%	54.9%	57.0%
海外	64,717	144,695	-55.3%	45.1%	43.0%
	<u>143,486</u>	<u>336,466</u>	<u>-57.4%</u>	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

本集團來自中華人民共和國(「中國內地」或「中國」)的收益自二零二四年上半年的人民幣191.8百萬元減少約人民幣113.0百萬元或58.9%至二零二五年上半年的人民幣78.8百萬元，乃由於二零二五年初獲得的大部分新訂單交付週期較長。因此，相關訂單尚未完成，從而於報告期間尚未確認收益。

本集團的海外收益自二零二四年上半年的人民幣144.7百萬元減少約人民幣80.0百萬元或55.3%至二零二五年上半年的人民幣64.7百萬元，主要由於地緣政治局勢緊張和近期關稅引起的波動，疊加船廠修船檔期進入高峰期，國內乾船塢收費大幅攀升等因素所致。該等因素促使海外船東延遲進行非急需的船舶改裝。

儘管面臨該等挑戰，本公司仍然積極實施策略，加快拓展新市場，同時加快合作開發新產品及具有潛在需求的產品，以減輕不利影響。

業務分部分析

下文載列按不同來源劃分的收益明細：

	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二四年 上半年 (經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	估 二零二五年 上半年 總收益 的概約 百分比	估 二零二四年 上半年 總收益 的概約 百分比
船舶脫硫系統	45,173	204,402	-77.9%	31.5%	60.7%
船舶節能裝置	7,688	22,557	-65.9%	5.4%	6.7%
船舶清潔能源 供應系統	36,316	13,288	173.3%	25.3%	3.9%
海事服務	54,309	96,219	-43.6%	37.8%	28.7%
	<u>143,486</u>	<u>336,466</u>	<u>-57.4%</u>	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

船舶脫硫系統於二零二四年上半年及二零二五年上半年產生的收益分別約為人民幣204.4百萬元及人民幣45.2百萬元。船舶脫硫系統的收益於二零二五年上半年較二零二四年上半年下降約77.9%，主要由於以下理由：

- (i) 於二零二五年上半年，大部分新造船項目仍處於現場安裝和調試階段，尚未完成試航和最終交付。因此，船舶脫硫系統收益大幅下降；及
- (ii) 由於中國船廠的產能使用率高，引致船廠檔期緊張。此情況導致於報告期間中國修船廠的乾船塢費用短期大幅攀升，故降低了船東短期改裝船舶的意願。

本集團船舶節能裝置的收益由二零二四年上半年的人民幣22.6百萬元減少至二零二五年上半年的人民幣7.7百萬元，主要由於以下理由：

- (i) 受地緣政治局勢緊張及關稅因素影響，疊加國內各船廠修船檔期進入高峰期，乾船塢收費大幅攀升。該等因素使船東改裝部分節能裝置的意願不及上年同期，導致本公司交付的節能裝置數量於報告期間明顯減少，從而收益顯著下降；及
- (ii) 儘管本公司新研發的板式換熱器等節能解決方案獲得可觀訂單，但是，大部分訂單屬新造船項目，涉及較長交付週期。因此，大部分項目尚未完成，從而於報告期間尚未確認收益。

本集團船舶清潔能源供應系統的收益由二零二四年上半年的人民幣13.3百萬元大幅增加約173.3%至二零二五年上半年的人民幣36.3百萬元，此乃由於以下理由：

- (i) 新造船市場新接訂單量自二零二一年開始持續處於高位，尤其是於二零二四年全球新能源造船訂單實現了歷史性的增長。液化天然氣及甲醇等清潔燃料應用日益廣泛。這類低閃點燃料在使用與運輸中需透過氮氣進行封艙、吹掃等操作以保障安全，由此推動氮氣系統市場需求持續成長；及
- (ii) 本公司在清潔能源技術領域持續加大研究與開發(「研發」)投入，在提升系統性能與穩定性的基礎上有效降低成本。外部市場增長和本公司本身的技術優勢均使得新接訂單量快速成長。收益於報告期間也隨著這些訂單的陸續交付實現跨越性成長。

本集團海事服務的收益由二零二四年上半年的人民幣96.2百萬元減少至二零二五年上半年的人民幣54.3百萬元。減幅43.6%乃主要由於二零二四年及報告期間獲得的海事服務的大部分新訂單交付週期較長，未能於二零二五年上半年完成交付並確認收益。

我們的定位仍然是從國際海事組織(「IMO」)主導的法規轉變和海洋可持續發展計劃中獲取增長，並透過我們全面的設備和系統解決方案擴大收益來源。

客戶分析

下表載列按客戶劃分的收益明細：

	二零二五年 上半年 (未經審核) (人民幣 千元)	二零二四年 上半年 (經審核) (人民幣 千元)	概約 百分比 變動	二零二五年 上半年 佔總收益 概約 百分比	二零二四年 上半年 佔總收益 概約 百分比
客戶A	39,316	66,876	-41.2%	27.4%	19.9%
客戶B	23,522	73,237	-67.9%	16.4%	21.8%
客戶C	19,452	79,292	-75.5%	13.6%	23.6%
客戶D	16,465	11	149,581.8%	11.5%	0.0%
其他客戶	44,731	117,050	-61.8%	31.1%	34.7%
	143,486	336,466	-57.4%	100.0%	100.0%

於報告期間，我們的大部分收益來自四大客戶 — 集中度符合海事環境保護系統行業常態。主要客戶之間的年度差異重大，反映該等資本密集型解決方案的性質：船舶環境保護設備及系統是船東的非經常性資本支出，而不是需要重複購買的消耗品。

客戶A、客戶B及客戶C的收益分別減少41.2%、67.9%及75.5%，而客戶D的收益由二零二四年上半年銷售備件所得的少量金額人民幣11,000元大幅增加至二零二五年上半年的人民幣16.5百萬元。

我們降低集中性風險的策略著重於(i)開發新興市場；(ii)豐富產品組合以接觸更廣泛的客戶群，及(iii)透過目標銷售活動提高品牌知名度。

同時，我們利用技術推動創新、增強競爭優勢並減少依賴任何單一客戶。該等工作共同推動我們達成主要目標：多元化收益來源和鞏固長期市場地位。

研發

作為全球領先的船舶環境保護設備及系統提供商，本集團致力於卓越研發，堅定不移，不斷開發創新產品及服務，包括以下各項：

船舶節能裝置

- 雙鹼碳捕捉系統的優化開發：經過第一階段開發試驗後完成基本製程計算，目前已進入第二階段試驗，對產品優化，並專注於通過試驗以獲取更全面固液分離解決方案的數據及經驗。
- 餘熱利用系統：成功實現首套7000車位汽車運輸船餘熱利用系統的交付突破。該系統實測能有效降低船舶運行期間的船舶運營能耗，有助於航運行業的節能減排。

船舶清潔能源供應系統

- 斯特林再液化系統：本公司透過與浙江大學共同建立的試驗平台，成功研發了斯特林再液化系統。該系統採用先進的逆斯特林循環原理，透過氫工質的壓縮與膨脹實現液化目的。斯特林再液化系統可避免因氣體膨脹而導致的儲槽超壓風險，同時減少溫室氣體排放。

專利成果

本集團於報告期間成功獲授新專利6項(含3項發明專利)，累計持有專利86項(含45項發明專利)。

未來展望

二零二五年上半年地緣政治局勢緊張和關稅爭議不斷，置身於全球複雜的營商格局，航運業正經歷結構性調整，同時為航運環保產業提供長期具韌力的機遇。儘管短期行業性壓力對近期收益構成影響，本公司始終將策略重心錨定在航運業不可逆轉的可持續發展主航道上，這一根本方向與監管趨勢及市場需求保持高度協同。於報告期間，由於地緣政治局勢緊張及關稅引起的波動導致客戶需求出現變化，我們獲得的訂單主要屬新造船類型，交付時間較改裝現役船舶的訂單長，預期將於二零二五年後確認收益。本集團於獲得新訂單方面取得重大進展，於二零二五年六月三十日，我們的積壓訂單合約總金額為人民幣861.7百萬元，較二零二四年十二月三十一日的人民幣583.1百萬元增加人民幣278.6百萬元或47.8%。

值得注意的是，外部環境變化對本集團績效的確施加短期壓力，但市場對海洋環境、社會及管治(「ESG」)解決方案的長期需求的趨勢未變。具體表現為：化石燃料的使用導致氣候環境變化已成為全球治理共識；清潔能源技術不斷成熟，清潔燃料成本不斷下降為規模化應用鋪平道路；航運業頭部企業在ESG措施方面的表率作用引領部分中小型航運公司加大投資ESG力度等。這些長期趨勢有利於本集團在船舶脫硫系統、船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務方面成長。

在此轉型窗口期，本集團將憑藉技術先發優勢實現關鍵突破：船舶清潔能源供應系統商業化進程在二零二五年上半年顯著加速(清潔能源板塊收益同比大幅攀升173.3%)，有效平衡傳統業務週期波動；《歐盟海運燃料法規》的落地實施，正系統性提升船舶ESG解決方案的市場滲透空間；伴隨H股成功上市構築的資本優勢(期末現金儲備人民幣2.967億元)，我們持續投入戰略研發(本期：人民幣960萬元)推進節能裝置及清潔能源供應系統下一代技術產業化佈局。

展望未來發展，我們將透過深化歐洲等法規驅動型市場的滲透，持續鞏固產業領導地位，加強我們的競爭優勢。目前產業的短期性調整實為具備技術整合能力的企業創造價值機會。隨著歐盟及IMO更多強制性環保法規的推出，率先提供整合船舶ESG解決方案的參與者有望收獲顯著的經濟溢利。本集團將透過精準資源配置與差異化技術開發策略，在產業演進中同步實現市佔率拓展與獲利韌性提升。

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至二零二五年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)	二零二四年 人民幣千元 (經審核)
收益	4	143,486	336,466
銷售成本		<u>(99,050)</u>	<u>(193,684)</u>
毛利		44,436	142,782
其他收入	6	5,173	2,631
其他收益及虧損	7	(1,297)	5,345
分銷及銷售開支		(9,734)	(20,550)
行政開支		(22,963)	(23,495)
研發開支		(9,569)	(10,148)
上市開支		(25)	—
預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)			
模型下的減值虧損，扣除撥回		1,654	(304)
財務成本		<u>(1,162)</u>	<u>(443)</u>
除稅前溢利	8	6,513	95,818
所得稅開支	9	<u>(452)</u>	<u>(13,736)</u>
期內溢利		<u>6,061</u>	<u>82,082</u>
其他全面收入(開支)			
其後可能重新分類至損益的項目：			
換算海外業務產生的匯兌差額		<u>7</u>	<u>(2,594)</u>
期內全面收益總額		<u>6,068</u>	<u>79,488</u>

		截至六月三十日止六個月	
		二零二五年	二零二四年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(經審核)
附註			
本公司擁有人應佔期內溢利(虧損)：			
本公司擁有人		6,945	82,494
非控股權益		(884)	(412)
		<u>6,061</u>	<u>82,082</u>
以下人士應佔期內全面收益(開支)			
總額：			
本公司擁有人		6,032	80,146
非控股權益		36	(658)
		<u>6,068</u>	<u>79,488</u>
每股盈利			
基本(以人民幣計)	10	<u>0.18</u>	<u>2.75</u>
攤薄(以人民幣計)	10	<u>0.18</u>	<u>不適用</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二五年六月三十日

		於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備			
(「物業、廠房及設備」)		45,071	46,781
使用權資產		9,932	8,412
其他應收款項	12	39,919	—
商譽		8,578	8,710
其他無形資產		503	303
遞延稅項資產		2,314	1,702
受限制銀行存款		208	1,172
		106,525	67,080
流動資產			
存貨		54,212	28,649
合約資產		1,386	1,776
貿易及其他應收款項	12	209,362	165,617
合約成本		9,291	9,459
可收回稅項		2,429	—
按公平值計入損益(「按公平值 計入損益」)的金融資產		137,896	19,768
原到期日超過三個月但於 一年內的定期存款		—	21,565
受限制銀行存款		5,170	6,303
銀行結餘及現金		296,677	133,402
		716,423	386,539

		於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	127,235	87,872
銀行借款		127,300	9,950
應付所得稅		5,060	4,335
租賃負債		2,297	1,396
撥備		2,980	4,109
合約負債		28,736	31,181
其他流動負債		132	—
		<u>293,740</u>	<u>138,843</u>
流動資產淨值		<u>422,683</u>	<u>247,696</u>
資產總值減流動負債		<u>529,208</u>	<u>314,776</u>
資本及儲備			
股本		40,000	30,000
儲備		<u>445,977</u>	<u>252,422</u>
本公司擁有人應佔權益		485,977	282,422
非控股權益		<u>1,846</u>	<u>1,810</u>
權益總額		<u>487,823</u>	<u>284,232</u>
非流動負債			
租賃負債		1,385	544
銀行借款		<u>40,000</u>	<u>30,000</u>
		<u>41,385</u>	<u>30,544</u>
		<u>529,208</u>	<u>314,776</u>

中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

1. 一般資料

上海匯舸環保科技集團股份有限公司(「本公司」)於二零一七年五月三十一日在中華人民共和國(「中國」)成立為有限責任公司。於二零二二年十二月二十八日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。本公司非H股於二零二四年二月在全國中小企業股份轉讓系統(「全國股轉系統」)報價(股份代號：874207.NQ)。於二零二五年一月九日，本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。本公司註冊辦事處及主要營業地點的各自地址為上海自由貿易試驗區馬吉路2號1101室。於本公告日期，本公司由周洋先生、趙明珠先生及陳志遠先生以及上海匯舸企業發展合夥企業(有限合夥)(統稱「控股股東」)控制。

本集團為船舶脫硫系統、船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務供應商。

中期簡明綜合財務資料以人民幣呈列，而人民幣亦為本公司的功能貨幣。該等中期簡明綜合財務資料尚未審核。

2. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)的適用披露規定編製。

3. 會計政策

除若干物業及金融工具按適用情況以重估值或公平值計量外，簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製。

除應用國際財務報告準則會計準則修訂本而產生的額外／改動會計政策、國際會計準則理事會轄下的國際財務報告準則詮釋委員會(「委員會」)的議程決定，以及本中期期間應用若干與本集團相關的會計政策外，截至二零二五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表已使用的會計政策及計算方法均與本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所呈列者相同。

應用國際財務報告準則會計準則修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團簡明綜合財務報表首次應用以下由國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則會計準則修訂本，該等國際財務報告準則會計準則修訂本於二零二五年一月一日開始的本集團年度期間強制生效：

國際會計準則第21號(修訂本)

缺乏可兌換性

於本中期期間應用國際財務報告準則會計準則修訂本及委員會的議程決定對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載的披露並無重大影響。

4. 收益

(i) 客戶合約收益分拆

服務類型	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)	二零二四年 人民幣千元 (經審核)
船舶脫硫系統	45,173	204,402
船舶節能裝置	7,688	22,557
船舶清潔能源供應系統	36,316	13,288
海事服務	54,309	96,219
	<u>143,486</u>	<u>336,466</u>

地理市場

本集團按提供服務的實體各自所在國家／地區劃分的外部客戶收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
中國內地	78,769	191,771
海外	64,717	144,695
	<u>143,486</u>	<u>336,466</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
收益確認時間		
於某一時間點	<u>143,486</u>	<u>336,466</u>

5. 分部資料

經營分部按主要經營決策者(「主要經營決策者」)(亦識別為本集團首席執行官)就向各分部分配資源及評估其表現而定期審閱有關本集團組成部分的內部報告確定。截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月，主要經營決策者評估本集團的整體經營業績及分配資源，由於本集團主要從事船舶脫硫解決方案、船舶節能減碳解決方案、船舶清潔能源解決方案及全球海事服務。因此，主要經營決策者認為本集團僅有一個經營分部。

主要經營決策者審閱根據附註3所載相同會計政策編製的本集團整體業績及財務狀況，故並無呈列單一分部的進一步分析。

地區資料

有關本集團非流動資產的資料乃根據資產的地理位置呈列。非流動資產不包括金融工具及遞延稅項資產。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
中國內地	63,519	65,340
海外	565	168
	<u>64,084</u>	<u>65,508</u>

6. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
利息收入	2,794	2,435
政府補助(附註)	2,376	185
其他	3	11
	<u>5,173</u>	<u>2,631</u>

附註：該金額指中國地方政府機關向集團實體發放的各種補貼，以激勵本集團的經營活動。政府補助為無條件，已獲中國地方政府機關批准，並於接獲付款時予以確認。

7. 其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
外匯(虧損)收益淨額	(3,175)	5,470
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	1,882	-
出售設備的虧損	-	(121)
其他	(4)	(4)
	<u>(1,297)</u>	<u>5,345</u>

8. 期內除稅前溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
期內除稅前溢利已扣除(計入)以下各項後達致：		
物業、廠房及設備折舊	2,148	2,290
使用權資產折舊	1,174	764
其他無形資產攤銷	118	8
	<u>3,440</u>	<u>3,062</u>
於存貨中資本化金額的變動	(504)	933
	<u>2,936</u>	<u>3,995</u>
核數師酬金	<u>1,190</u>	<u>894</u>
董事及監事的薪酬	7,035	8,472
其他員工成本：		
— 薪金、花紅及其他津貼	11,218	14,767
— 退休福利計劃供款	1,011	927
— 以權益結算以股份為基礎的付款開支	193	754
	<u>19,457</u>	<u>24,920</u>
於存貨中資本化金額的變動	(460)	751
	<u>18,997</u>	<u>25,671</u>
合約成本攤銷	11,669	18,982
確認為開支的存貨成本(不包括存貨撇減)	93,190	190,325
存貨(撥回)撇減	(90)	394

9. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
即期稅項：		
中國企業所得稅	26	11,314
新加坡所得稅	504	827
香港利得稅	499	305
葡萄牙所得稅	18	—
	<u>1,047</u>	<u>12,446</u>
遞延稅項	(595)	1,290
	<u>452</u>	<u>13,736</u>

10. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據下列數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
本公司擁有人應佔期內溢利	<u>6,945</u>	<u>82,494</u>
股份數目		
已發行普通股加權平均數	<u>39,558</u>	<u>30,000</u>

計算截至二零二五年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利並無假設本公司根據二零二四年採納的一項購股權計劃授出的購股權獲行使，原因是截至二零二五年六月三十日，所包含的表現條件尚未達成。

由於截至二零二五年六月三十日止六個月並無任何潛在已發行普通股，故並無呈列截至二零二五年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利。

11. 股息

於本中期期間，截至二零二四年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股人民幣1.5元，合共人民幣60,000,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣48,000,000元)已經股東於股東周年大會上批准，其後於二零二五年七月派付。

12. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項詳情如下：

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	51,170	84,446
減：信貸虧損撥備	(2,564)	(4,226)
	<u>48,606</u>	<u>80,220</u>
預付款項	146,190	31,571
應收票據	5,834	9,262
遞延發行成本	—	27,449
可收回增值稅(「增值稅」)	1,734	1,413
預付所得稅	—	410
應收增值稅出口退稅	726	28
租賃按金	1,592	1,073
減：信貸虧損撥備	(638)	(638)
	<u>954</u>	<u>435</u>
信用證及銀行擔保押金	4,976	13,934
向僱員墊款	693	498
收購現役船舶訂金	39,372	—
其他	196	397
	<u>249,281</u>	<u>165,617</u>
分析為：		
非即期	39,919	—
即期	<u>209,362</u>	<u>165,617</u>
	<u>249,281</u>	<u>165,617</u>

本集團通常向客戶授予服務及貨品已完成並獲客戶接納當日起計30天或與客戶協定的特定期間的信貸期。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析：

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	21,750	47,232
31至90天	5,405	30,035
91至180天	4,781	2,775
181至365天	16,615	151
超過1年	55	27
	<u>48,606</u>	<u>80,220</u>

13. 貿易及其他應付款項

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項		
— 第三方	43,305	40,822
應付票據	9,265	14,862
應付工資	3,257	7,608
其他應付款項		
— 第三方	7,890	17,627
應計費用	3,253	5,776
應付股息(附註)	60,000	—
其他應付稅項	265	1,177
	<u>127,235</u>	<u>87,872</u>

附註：應付股息其後於二零二五年七月派付。

本集團採購貨品及服務的平均信貸期為90天。

以下為於報告期末根據收取貨品及服務日期及發票日期(以較早者為準)呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90天	32,025	8,986
91至180天	4,227	19,394
181至365天	3,403	9,204
超過365天	3,650	3,238
	<u>43,305</u>	<u>40,822</u>

財務回顧

收益

於報告期間，本集團的收益為人民幣143.5百萬元，較二零二四年上半年的人民幣336.5百萬元減少人民幣193.0百萬元或57.4%。收益減少乃主要由於(i)地緣政治局勢緊張及近期關稅引起的波動對中國造船及航運業造成影響；(ii)客戶的船廠維修及新造船時間表於報告期間作出調整，導致若干於二零二五年前取得價值高的積壓訂單延期交付；及(iii)公司二零二五年初取得的大部分新訂單的交付週期較長，因此，相關訂單尚未完成，從而於報告期間尚未確認收益。

毛利及毛利率

於報告期間，本集團的毛利為人民幣44.4百萬元，較二零二四年上半年的人民幣142.8百萬元減少人民幣98.4百萬元或68.9%，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利由二零二四年上半年的人民幣107.2百萬元減少至報告期間的人民幣16.1百萬元；(ii)船舶節能裝置的毛利由二零二四年上半年的人民幣11.2百萬元減少至報告期間的人民幣2.3百萬元；及(iii)海事服務的毛利由二零二四年上半年的人民幣21.4百萬元減少至報告期間的人民幣16.4百萬元。

我們的整體毛利率由二零二四年上半年的42.4%減少至報告期間的31.0%，部分原因為船舶清潔能源供應系統及海事服務收入佔比在二零二五年上半年較二零二四年同期進一步增加。該類業務尚未實現完全自主生產，且佔營業成本比重較高，導致二零二五年上半年整體毛利率下滑。同時，船舶脫硫系統因競爭日益加劇使市場價格整體下行，導致毛利率下降，而船廠安裝成本上升亦是集團整體毛利率下滑的另一因素。

其他收入

於報告期間，本集團的其他收入為人民幣5.2百萬元，較二零二四年上半年的人民幣2.6百萬元增加約人民幣2.6百萬元或100.0%。該增加主要由於政府補助由二零二四年上半年的人民幣0.2百萬元增加至報告期間的人民幣2.4百萬元，由於中國地方政府機關於報告期間向集團實體授予更多補貼，以激勵本集團經營業務活動。

其他收益及虧損

本集團其他收益及虧損於二零二四年上半年錄得收益人民幣5.3百萬元，而於報告期間為虧損人民幣1.3百萬元，主要由於報告期間錄得外匯虧損淨額人民幣3.2百萬元，而二零二四年上半年則錄得外匯收益淨額人民幣5.5百萬元。這主要由於美元及港元兌人民幣於報告期間貶值，為本公司以美元／港元計值的貨幣資產帶來重大匯兌虧損。相反，美元兌人民幣於二零二四年上半年升值，為所持有的美元資產帶來匯兌收益。

分銷及銷售開支

於報告期間，本集團的分銷及銷售開支約為人民幣9.7百萬元，較二零二四年上半年的人民幣20.6百萬元減少人民幣10.9百萬元或52.9%。該減少乃主要由於銷售佣金由二零二四年上半年產生的人民幣14.8百萬元減少至報告期間產生的人民幣4.4百萬元。

行政開支

於報告期間，本集團的行政開支為人民幣23.0百萬元，較二零二四年上半年的人民幣23.5百萬元輕微減少人民幣0.5百萬元或2.1%。

研發開支

本集團研發開支由二零二四年上半年的人民幣10.1百萬元輕微減少人民幣0.5百萬元或5.0%至報告期間的人民幣9.6百萬元。

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回

於報告期間，本集團預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回為收益人民幣1.7百萬元，較二零二四年上半年虧損人民幣0.3百萬元減少人民幣2.0百萬元。此乃主要由於我們於二零二五年六月三十日的貿易應收款項結餘較二零二四年十二月三十一日的金額減少，導致撥回先前確認的貿易應收款項減值虧損。

財務成本

本集團財務成本由二零二四年上半年的約人民幣0.4百萬元增加人民幣0.8百萬元或200.0%至報告期間的人民幣1.2百萬元。財務成本增加乃主要由於報告期間的平均銀行借款餘額較二零二四年上半年有所增加。

所得稅開支

我們的所得稅開支由二零二四年上半年的人民幣13.7百萬元減少96.4%至報告期間的人民幣0.5百萬元。此乃主要由於二零二五年上半年的除稅前溢利較二零二四年上半年減少。

報告期間溢利

因上文所述，本集團報告期間溢利由二零二四年上半年的人民幣82.1百萬元減少人民幣76.0百萬元或92.6%至人民幣6.1百萬元。

物業、廠房及設備

物業、廠房及設備主要包括(i)樓宇；(ii)機器及設備；(iii)辦公設備及傢俱；(iv)運輸設備；(v)租賃物業裝修及(vi)在建工程。

於二零二五年六月三十日，本集團的物業、廠房及設備為人民幣45.1百萬元，較二零二四年十二月三十一日的人民幣46.8百萬元減少人民幣1.7百萬元或3.6%。該減少乃主要由於報告期間計提折舊所致。

存貨

存貨主要包括(i)原材料及耗材，如不銹鋼板及不銹鋼管；(ii)生產線的未完工產品；及(iii)製成品(即正在製造、已完成質量檢查流程並準備交付的產品)。

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
製成品	43,891	24,177
原材料及耗材	3,898	1,143
未完工產品	6,423	3,329
	<u>54,212</u>	<u>28,649</u>

於二零二五年六月三十日，本集團的存貨為人民幣54.2百萬元，較二零二四年十二月三十一日的人民幣28.6百萬元增加人民幣25.6百萬元或89.5%。主要理由為報告期間本公司新獲訂單、積壓訂單規模快速增長。因此，原材料、未完工產品及製成品的規模均較二零二四年十二月三十一日金額大幅增長。

貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項主要包括：(i)貿易應收款項，扣除預期信貸虧損撥備；及(ii)預付款項、應收票據、可收回增值稅、租賃按金、信用證及銀行擔保押金、向僱員墊款及收購現役船舶訂金。

於二零二五年六月三十日，本集團貿易及其他應收款項為人民幣249.3百萬元，較二零二四年十二月三十一日的人民幣165.6百萬元增加人民幣83.7百萬元或50.5%，此乃主要由於以下理由：

- (i) 貿易應收款項以及信用證及銀行擔保押金減少，分別由二零二四年十二月三十一日的人民幣80.2百萬元及人民幣13.9百萬元減少至二零二五年六月三十日的人民幣48.6百萬元及人民幣5.0百萬元，主要由於二零二五年上半年的收益較二零二四年上半年減少；
- (ii) 於二零二五年六月三十日的預付款項人民幣146.2百萬元包括向供應商支付的首期款項、諮詢服務費、研發費用，而於二零二四年十二月三十一日則為人民幣31.6百萬元；及
- (iii) 於報告期間支付收購現役船舶訂金人民幣39.4百萬元，而於二零二四年十二月三十一日並無支付訂金作同一用途，由於該筆訂金款項用於收購長期資產，故分類為非流動資產項下的其他應收款項。

按公平值計入損益的金融資產

於二零二五年六月三十日，本集團的金融資產為人民幣137.9百萬元，較二零二四年十二月三十一日的人民幣19.8百萬元增加人民幣118.1百萬元或596.5%。

該金融資產指本集團向獨立第三方認購的理財產品。理財產品的相關投資為流動性高、風險低的金融工具，包括剩餘到期日為一年內的美國國庫票據及承諾年收益率介乎1.0%至4.5%的其他現金及現金等價物。理財產品屬保本保收益。

受限制銀行存款

受限制銀行存款指在銀行存放的保證金，以用於發行銀行擔保、信用證、銀行承兌匯票。本集團受限制銀行存款由截至二零二四年十二月三十一日的人民幣7.5百萬元減少人民幣2.1百萬元或28.0%至截至二零二五年六月三十日的人民幣5.4百萬元。該減少主要由於若干銀行擔保到期後存款解除。

現金及現金等價物

本集團現金及現金等價物由截至二零二四年十二月三十一日的人民幣133.4百萬元增加人民幣163.3百萬元或122.4%至截至二零二五年六月三十日的人民幣296.7百萬元。該增加主要歸因於發行本公司H股收取的所得款項及銀行借款所得款項。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項主要包括(i)貿易應付款項、(ii)應付票據、(iii)其他應付款項、(iv)應付工資、(v)應計費用、(vi)應付股息及(vii)其他應付稅項。

	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項－第三方	43,305	40,822
應付票據	9,265	14,862
應付工資	3,257	7,608
其他應付款項－第三方	7,890	17,627
應計費用	3,253	5,776
應付股息	60,000	—
其他應付稅項	265	1,177
	<u>127,235</u>	<u>87,872</u>

本集團採購貨品及服務的平均信貸期為90天。

本集團貿易及其他應付款項由二零二四年十二月三十一日的人民幣87.9百萬元增加人民幣39.3百萬元或44.7%至二零二五年六月三十日的人民幣127.2百萬元。該增加主要歸因於應付股息人民幣60.0百萬元，其後已於二零二五年七月派付。

流動資金及財務資源

於報告期間，我們具備充足營運資金以應付業務營運需求。我們的現金及現金等價物由截至二零二四年十二月三十一日的人民幣133.4百萬元增加人民幣163.3百萬元或122.4%至截至二零二五年六月三十日的人民幣296.7百萬元。該增加乃主要由於報告期間發行本公司H股收取的所得款項及銀行借款所得款項增加。

訂單

於二零二五年六月三十日，我們的積壓訂單(按訂單數量及價值)如下：

- (i) 船舶脫硫系統：截至二零二五年六月三十日，我們的手頭訂單為185份(包括53份船舶廢氣淨化系統訂單及132份備件訂單)，總合約金額為人民幣308.9百萬元(截至二零二四年十二月三十一日，我們的手頭訂單為185份(包括20份船舶廢氣淨化系統訂單及165份備件訂單)，總合約金額為人民幣140.4百萬元)。
- (ii) 船舶節能裝置：截至二零二五年六月三十日，我們的手頭訂單為44份，總合約金額為人民幣29.1百萬元(截至二零二四年十二月三十一日，我們的手頭訂單為32份，總合約金額為人民幣20.9百萬元)。
- (iii) 船舶清潔能源供應系統：截至二零二五年六月三十日，我們的手頭訂單為96份，總合約金額為人民幣146.7百萬元(截至二零二四年十二月三十一日，我們的手頭訂單為70份，總合約金額為人民幣148.6百萬元)。
- (iv) 海事服務：截至二零二五年六月三十日，我們的手頭訂單為637份，總合約金額為人民幣377.0百萬元(截至二零二四年十二月三十一日，我們的手頭訂單為649份，總合約金額為人民幣273.2百萬元)。

債務

我們的債務主要包括銀行借款及租賃負債。我們的債務由截至二零二四年十二月三十一日的人民幣41.9百萬元增加至截至二零二五年六月三十日的人民幣171.0百萬元。此乃主要由於銀行借款增加。

資產抵押

截至二零二五年六月三十日，本集團並無資產抵押。

或然負債

截至二零二五年六月三十日，我們並無任何重大或然負債。

重大收購及出售事項

截至二零二五年六月三十日止期間，本集團並無進行任何重大收購或出售交易。

外匯風險

我們主要在中國內地經營業務，面臨來自美元貨幣的外匯風險。我們尚未建立外幣對沖政策。但是，我們已制定有關我們所簽訂的外匯遠期及期權合約的風險管理策略及政策。

僱員及薪酬

於二零二五年六月三十日，本集團共有126名僱員(二零二四年十二月三十一日：111名僱員)。本集團僱員的薪酬方案乃參考其工作職責、職位級別、專業經驗及工作表現釐定。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二五年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二四年六月三十日止六個月：無)。

企業管治守則

本集團致力維持高水平的企業管治，以保障股東利益及提升公司價值與問責性。本公司已採納上市規則附錄C1所載的企業管治守則(「**企業管治守則**」)，作為其本身的企業管治守則。

於報告期間，據董事所知，本公司已遵守企業管治守則第2部所載的所有守則條文。

證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為其本身的董事及本公司監事(「**監事**」)買賣本公司證券的行為守則，其條款不低於標準守則所規定的標準。

經向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等確認於報告期間一直遵守標準守則。

避免潛在利益衝突的企業管治措施

誠如本公司日期為二零二四年十二月三十一日的招股章程所述，本公司已採取若干措施以確保良好的企業管治標準及避免本集團與控股股東之間的潛在利益衝突。因此，獨立非執行董事已就本集團與控股股東之間是否存在任何利益衝突進行年度檢討，並確認並不知悉本集團與控股股東之間存在任何利益衝突。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司H股於二零二五年一月九日(「**上市日期**」)首次在聯交所主板上市。自上市日期起至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

審閱中期業績

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)已審閱本集團採用的會計準則及慣例，並討論財務申報事宜，其中包括審閱本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。審核委員會認為，截至二零二五年六月三十日止六個月的中期財務業績已符合有關會計準則、規則及慣例，並已作出適當披露。

報告期後重大事項

茲提述本公司日期為二零二五年七月十六日的通函(「通函」)。為認可及表彰合資格參與者對本集團已經或可能作出的貢獻，本集團採納限制性股份計劃，據此可向合資格參與者授出最多4,000,000股股份，該計劃其後於二零二五年八月一日的股東特別大會上獲股東批准。合資格參與者的範圍包括：(i)僱員參與者；(ii)相關實體參與者；(iii)服務供應商；及(iv)其他參與者(各自定義見通函)。

董事會將委託合資格信託管理人擔任信託計劃的受託人，設立以實施股權激勵為目的的信託計劃。合資格參與者將獲授予獎勵，並因此透過信託間接持有本公司的股份權益。獎勵將於達成若干條件後歸屬。董事會將指示受託人於聯交所或聯交所場外向現有股東購買本公司現有H股。

於二零二五年七月十六日，董事會通過決議案，建議申請將本公司非H股股份於全國股轉系統終止掛牌，該決議案其後於二零二五年八月一日於股東特別大會上獲股東批准。我們已於二零二五年八月十二日向全國股轉系統提交將本公司非H股股份於全國股轉系統終止掛牌的申請。全國股轉系統已於二零二五年八月二十五日批准本公司於全國股轉系統終止掛牌的申請。根據全國股轉系統發出的批准函，自二零二五年八月二十七日起，本公司的非H股將於全國股轉系統終止掛牌，並不再於全國股轉系統買賣。

刊發中期業績及二零二五年中期報告

本公告於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.contioceangroup.com刊發。本公司截至二零二五年六月三十日止期間的中期報告(載有上市規則規定的所有資料)將於適當時候寄發予本公司股東及於聯交所及本公司各自的網站刊發。

鳴謝

董事會謹此感謝全體同事的努力、專注、忠心及誠信，以及各位股東、客戶、銀行及其他商界友好的信任及支持。

承董事會命
上海匯舸環保科技集團股份有限公司
董事長兼執行董事
周洋

中國上海，二零二五年八月二十六日

於本公告日期，董事會成員包括(i)執行董事周洋先生、趙明珠先生、陳志遠先生、舒華東先生及陳睿先生；及(ii)獨立非執行董事管延敏博士、朱榮元先生及吳先僑女士。