

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

自願性公告
有關中標桐鄉無人車項目

本公告乃由深圳佑駕創新科技股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)自願刊發。

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，本集團近日正式收到中標通知書，確認成為桐鄉市車路雲一體化城市交通融合感知項目(2025年自動駕駛公交車採購項目)的中標單位，中標金額達人民幣1,185萬元(「桐鄉無人車項目」)。該項目標誌著本公司在L4級自動駕駛商業化進程中取得關鍵突破，進一步鞏固本集團在智慧城市與智能交通領域的領先地位。

桐鄉無人車項目中，本集團將充分發揮車路雲一體化技術優勢，打破單車智能傳統模式，復用桐鄉烏鎮主幹道已建成的全息數字道路基礎設施，為巴士加裝「上帝視角」，有效解決路口轉彎視野盲區問題，同時大幅降低硬體成本，實現降本增效。此次中標項目的無人巴士已通過嚴苛的車規級可靠性驗證，具備「高精度、強算力、低成本」優勢，能精準適配對技術穩定性、場景適配性及商業化落地效率的多重需求。

桐鄉無人車項目作為聚焦車路雲一體化場景的標杆項目，在同類項目中具備差異化稀缺價值。項目的斬獲不僅是本公司技術及商業化的突破，更將形成可推廣的縣域級智能交通建設範式，助力桐鄉從車路雲一體化應用「試點城市」向「產業高地」轉型。

據本公司2025年中期業績公告，本集團在2025年上半年內無人小巴業務營收已突破千萬元人民幣，累計獲取項目十餘個。桐鄉無人車項目將進一步推動本集團L4級自動駕駛業務規模化發展，助推公司營收再創新高。

有關本集團之業務

本集團積極拓展L1-L4全棧自研、全維智駕能力，透過強大的研發體系與規模化量產經驗，專注於智慧出行、智慧物流與智慧城市服務領域。本集團堅持「客戶為先、聚焦場景、迭代產品、擴大邊界」策略，持續加大L4及相關技術研發投入，致力成為推動行業智能化變革的關鍵力量。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
董事長、執行董事兼總經理
劉國清博士

香港，2025年10月19日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事畢壘先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成。