

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Pony AI Inc.

小馬智行*

(於開曼群島註冊成立並以不同投票權方式控制的有限責任公司)

(股份代號：2026)

自願公告 業務更新

本公告乃由Pony AI Inc. (「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」) 按自願性基準作出，以向本公司股東及有意投資者提供有關本集團最新業務發展的資料。

本公司欣然宣佈與三一重卡、東風柳汽達成合作，將聯合打造第四代自動駕駛卡車家族。

第四代自動駕駛卡車系統採用平台化設計，具有極強的車型適配能力。首批推出的兩款車型將基於三一重卡和東風柳汽最先進的純電動平台車型，面向千台量級規模進行量產開發，並計劃於2026年開始首批次運營。該系列車型的量產將推動自動駕駛卡車技術發展和應用落地，實現行業向「大規模無人商業運營」的跨越式發展。

小馬智行第四代自動駕駛卡車套件將採用100%車規級零部件，複用全新一代Robotaxi自動駕駛套件所採用的絕大部分零部件，單車自動駕駛套件BOM成本較上一代大幅下降約70%。以「頭車有人、後車無人」的「1+4」編隊自動駕駛方案為例，按現有示範場景測算，其單公里貨運成本相較傳統貨運將下降29%，貨運利潤將提升195%，將實現貨運物流的大幅降本、提質和增效。

第四代自動駕駛卡車通過複用全新一代Robotaxi所採用的全冗餘設計和安全標準，將把自動駕駛貨運物流的安全性和可靠性提升至全新高度。第四代自動駕駛卡車系統設計壽命達2萬小時，可支持100萬公里貨運運營。第四代自動駕駛卡車將搭載全冗餘線控底盤，其轉向、制動、通信、電源、計算和傳感器六大系統均採用全冗餘架構設計，確保車輛在各種情況下的安全運營。同時，第四代自動駕駛卡車將通過電磁兼容、可靠性、高溫、高寒等各項嚴苛測試驗證，以應對貨運場景中複雜路況、惡劣天氣等各種場景，再次提升自動駕駛貨運安全性。

中國是全球最大的長途卡車貨運市場，正全面加速推動智慧化物流轉型進程。小馬智行從2018年起佈局自動駕駛卡車技術，目前，小馬智行自動駕駛卡車規模達到約200輛，貨物運輸量超10億噸公里，並取得全國多地首個或首批自動駕駛卡車道路測試許可和貨運道路運輸經營許可。

* 僅供識別

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
Pony AI Inc.
董事會主席兼首席執行官
彭軍博士

香港，2025年11月19日

本公告載有前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定性。多種因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生實質性差異，包括但不限於以下方面：本公司的目標及戰略；本公司的拓展計劃；其未來的業務發展、財務狀況和經營成果；本公司對於其產品及服務的需求及市場接受程度的期待；本公司對於其與客戶、供應商、戰略合作夥伴及其他持份者的關係的期待；總體經濟及商業狀況；及與上述任何一項有關或與之相關的假設。本公告中提供的所有信息均截至本公告日期，除適用法律要求的範圍外，本公司不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

截至本公告日期，董事會成員包括：(i)執行董事彭軍博士及樓天城博士；(ii)非執行董事張斐先生及Takeo Hamada先生；及(iii)獨立非執行董事戴國良先生、邱子磊博士及Asmau Ahmed女士。