

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

海外監管公告

本公告乃青島港國際股份有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

以下為本公司於上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）刊發之《青島港國際股份有限公司關於投資建設青島港董家口港區琅琊台灣作業區東部集裝箱碼頭一期工程的公告》及《青島港國際股份有限公司關於投資建設青島港董家口港區琅琊台灣作業區灣底通用碼頭工程的公告》，僅供參閱。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
蘇建光

中國・青島，2025年12月22日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及張保華先生；本公司非執行董事為李武成先生、吳宇女士、崔亮先生及王美玲女士；及本公司獨立非執行董事為鄒國強先生、李曉慧女士及姜省路先生。

青岛港国际股份有限公司关于投资建设青岛港董家口港区 琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程（以下简称“董家口集装箱码头一期工程”或“本项目”）
- 投资金额：项目投资估算为人民币 909,706.71 万元（具体以工程结算审计值为准，下同）。
- 相关风险提示：

本项目尚未取得用海审批等手续，项目整体的用海面积、投资总额、建设内容和规模等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。

本项目建成后的生产经营可能根据外部环境变化、业务发展需要等情况作相应调整，存在一定的经营管理风险，因此投资效果能否达到预期存在不确定性。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

一、对外投资概述

（一）对外投资的基本情况

为加快推进董家口港区的开发建设，持续提升集装箱码头作业能力，服务保障青岛港国际集装箱枢纽港建设，青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）拟投资建设董家口集装箱码头一期工程，项目投资估算为人民币 909,706.71 万元。

（二）董事会审议情况

2025 年 12 月 8 日至 2025 年 12 月 19 日，公司以通讯表决书面议案的方式进行第五届董事会第二次会议，表决通过了《关于投资建设青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程的议案》，同意公司投资建设董家口集装箱码头一期工程。

本项目无需提交公司股东会审议批准，不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组交易。

二、投资标的基本情况

（一）项目名称

青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程

（二）项目建设内容

在董家口港区琅琊台湾东岸规划集装箱泊位区北端湾底通用码头#7 泊位的南侧，建设 3 个集装箱专业化泊位，分别为 1 个 7 万吨级（水工结构按靠泊 10 万吨级集装箱船设计建设）、1 个 10 万吨级和 1 个 15 万吨级集装箱泊位。码头岸线长度 1,167 米，码头堆场用海总面积 125.9724 公顷，设计年通过能力 320 万 TEU。码头及堆场均按全自动化标准建设。

（三）效益测算

本项目资本金财务内部收益率为 8.15%。

（四）投资主体及规模

本项目由公司作为投资主体，投资估算为人民币 909,706.71 万元，资金来源为自有或自筹资金。

（五）项目建设周期

本项目建设周期约 4 年，预计 2029 年建成。

（六）项目进展

目前，本项目已取得核准立项、社会稳定风险评估报告备案、通航条件影响评价报告审核、岸线批复、安全条件审查、陆域形成环评、项目环评、初步设计批复、施工图设计（疏浚、护岸及陆域形成）批复等有关审批手续，正在办理用海审批手续等。

三、本次投资项目对公司的影响

本项目符合公司战略发展规划，对促进公司长远发展具有重要意义。集装箱码头是水陆联运的枢纽站，本项目通过在董家口港区新增专业化集装箱码头，与前湾港区利用现有码头升级改造挖潜式提升集装箱作业能力相结合，有助于提升集装箱码头能力，更好地服务集装箱国际中转和腹地货物运输增长的需求，从而进一步提升公司的竞争力和盈利能力，不会对公司财务和经营状况产生重大不利影响，不存在损害公司及其股东特别是中小股东利益的情形。

四、本次投资项目的风险分析

本项目尚未取得用海审批等手续，项目整体的用海面积、投资总额、建设内容和规模等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。

本项目建成后的生产经营可能根据外部环境变化、业务发展需要等情况作相应调整，存在一定的经营管理风险，因此投资效果能否达到预期存在不确定性。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2025年12月20日

青岛港国际股份有限公司关于投资建设青岛港董家口港区 琅琊台湾作业区湾底通用码头工程的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：青岛港董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头工程（以下简称“董家口通用码头工程”或“本项目”）
- 投资金额：项目投资估算为人民币 661,458 万元（具体以工程结算审计值为准，下同）。
- 相关风险提示：

本项目尚未取得用海审批等手续，项目整体的用海面积、投资总额、建设内容和规模等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。

本项目建成后的生产经营可能根据外部环境变化、业务发展需要等情况作相应调整，存在一定的经营管理风险，因此投资效果能否达到预期存在不确定性。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

一、对外投资概述

（一）对外投资的基本情况

为提升港口货物通过能力，优化生产布局，满足港口作业需求，服务保障国家战略，青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）拟投资建设董家口通用码头工程，项目投资估算为人民币 661,458 万元。

（二）董事会审议情况

2025 年 12 月 8 日至 2025 年 12 月 19 日，公司以通讯表决书面议案的方式进行第五届董事会第二次会议，表决通过了《关于投资建设青岛港董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头工程的议案》，同意公司投资建设董家口通用码头工程。

本项目无需提交公司股东会审议批准，不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组交易。

二、投资标的基本情况

（一）项目名称

青岛港董家口港区琅琊台湾作业区湾底通用码头工程

（二）项目建设内容

在董家口港区琅琊台湾作业区湾底北侧及东侧岸线，建设 7 个 3-7 万吨级通用泊位，分别为北侧岸线建设 4 个 3 万吨级泊位、东侧岸线建设 2 个 4 万吨级泊位及 1 个 7 万吨级泊位。码头岸线长度 1,668 米，陆域总面积 109.5329 公顷（其中：填海造地用海面积 106.1380 公顷，透水构筑物 3.3949 公顷），设计年通过能力 1,433 万吨。

（三）效益测算

本项目资本金财务内部收益率为 8.02%。

（四）投资主体及规模

本项目由公司作为投资主体，投资估算为人民币 661,458 万元，资金来源为自有或自筹资金。

（五）项目建设周期

本项目建设周期约 4 年，预计 2029 年建成。

（六）项目进展

目前，本项目已取得工程项目备案、节能报告审查、社会稳定风险评估备案、岸线批复、初步设计批复、陆域形成环评等有关审批手续，正在办理用海审批手续等。

三、本次投资项目对公司的影响

本项目符合公司战略发展规划，对促进公司长远发展具有重要意义。董家口通用码头工程是董家口港区通用散杂货码头作业的重要支撑，有助于承接前湾港区和大港港区转移的部分散杂货、件杂货货种码头作业，更好服务临港及周边粮油加工、钢铁、木材、汽车、设备等货物运输需求，从而进一步提升公司的竞争力和盈利能力，不会对公司财务和经营状况产生重大不利影响，不存在损害公司及其股东特别是中小股东利益的情形。

四、本次投资项目的风险分析

本项目尚未取得用海审批等手续，项目整体的用海面积、投资总额、建设内容和规模等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。

本项目建成后的生产经营可能根据外部环境变化、业务发展需要等情况作相应调整，存在一定的经营管理风险，因此投资效果能否达到预期存在不确定性。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2025年12月20日