

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

自願性公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者近期業務進展情況。根據內部初步統計數據，截至2025年12月31日止十二個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣18.8億元。

市場拓展方面，本集團於2025年第四季度在國內外市場均取得積極進展。於國內市場，本集團在區域佈局及模式創新上同步發力：首次進入河北石家莊市場，成功中標地鐵6號綫地面PIS系統等項目，中標金額合計約人民幣2,529萬元；簽約北京綜合智能網絡服務項目，金額約人民幣5,652萬元，實現民用通信業務模式的創新突破；此外，商用密碼應用安全評估服務在境內六個新增區域落地，形成規模化拓展與體系化佈局。於海外市場，本集團進一步拓寬業務覆蓋範圍：首次進入摩洛哥市場，簽約摩洛哥電動車組車載PIS系統項目，金額約人民幣1,789萬元；在巴西市場持續深耕，中標巴西電動車組車載PIS系統項目，金額約人民幣5,929萬元，推動南美市場業務版圖穩步擴展。

項目實施方面，本集團穩步推進重點工程建設，在2025年第四季度開通的東莞地鐵1號綫、成都地鐵13號綫、成都地鐵30號綫及北京地鐵18號綫項目中，均發揮了重要建設保障作用。例如，在北京地鐵18號綫中，本集團統籌全綫通信、自動售檢票、車載PIS及門禁等多系統集成實施，有力支撐了首都軌道交通系統的高標準建設。此外，本集團參與建設的北京城市副中心綜合交通樞紐內的北京通州站已於同期開通投運，所負責的氣滅系統與FAS系統均順利交付，進一步鞏固了本集團在軌道交通及大型綜合交通樞紐建設領域的專業優勢。

技術創新方面，本集團獲頒「ITSS信息技術服務運行維護標準符合性二級證書」，標誌著本集團在運行維護領域的服務能力獲得權威認可。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2026年1月30日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、王道敏先生、李錚先生及曹明達先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。