

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Li Auto Inc.**  
**理想汽車**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

**內幕消息**  
**截至2025年12月31日止季度及全年的**  
**未經審計財務業績**

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績(「第四季度及全年業績」)。

第四季度及全年業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2026年3月12日(美國東部時間)刊發的有關第四季度及全年業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限

於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第四季度及全年業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命  
理想汽車  
董事長  
李想

香港，2026年3月12日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。



## 理想汽車公佈 2025 年第四季度及全年未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 288 億元（41 億美元）<sup>1</sup>  
季度交付量達到 109,194 輛  
全年收入總額達人民幣 1,123 億元（161 億美元）  
全年交付量達到 406,343 輛

中國北京，2026 年 3 月 12 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2025 年 12 月 31 日止季度及全年未經審計財務業績。

### 2025 年第四季度及 2025 年全年營運摘要

- 2025 年第四季度，汽車總交付量為 109,194 輛，同比減少 31.2%。

	<b>2025 年</b>				
	<b>全年</b>	<b>第四季度</b>	<b>第三季度</b>	<b>第二季度</b>	<b>第一季度</b>
交付量	406,343	109,194	93,211	111,074	92,864
	<b>2024 年</b>				
	<b>全年</b>	<b>第四季度</b>	<b>第三季度</b>	<b>第二季度</b>	<b>第一季度</b>
交付量	500,508	158,696	152,831	108,581	80,400

- 截至 2025 年 12 月 31 日，在全國，本公司於 159 個城市擁有 548 家零售中心，於 224 個城市運營 561 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 3,907 座理想超充站，配備 21,651 個充電樁。

### 2025 年第四季度財務摘要

- 2025 年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣 273 億元（39 億美元），較 2024 年第四季度的人民幣 426 億元減少 36.1%，較 2025 年第三季度的人民幣 259 億元增加 5.4%。
- 2025 年第四季度的**車輛毛利率**<sup>2</sup>為 16.8%，而 2024 年第四季度為 19.7%，2025 年第三季度為 15.5%。
- 2025 年第四季度的**收入總額**為人民幣 288 億元（41 億美元），較 2024 年第四季度的人民幣 443 億元減少 35.0%，較 2025 年第三季度的人民幣 274 億元增加 5.2%。
- 2025 年第四季度的**毛利**為人民幣 51 億元（733.7 百萬美元），較 2024 年第四季度的人民幣 90 億元減少 42.8%，較 2025 年第三季度的人民幣 45 億元增加 14.8%。
- 2025 年第四季度的**毛利率**為 17.8%，而 2024 年第四季度為 20.3%，2025 年第三季度為 16.3%。
- 2025 年第四季度的**營業費用**為人民幣 56 億元（797.0 百萬美元），較 2024 年第四季度的人民幣 53 億元增加 5.8%，較 2025 年第三季度的人民幣 56 億元減少 1.3%。

<sup>1</sup> 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2025 年 12 月 31 日的匯率人民幣 6.9931 元兌 1.00 美元計算。

<sup>2</sup> 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2025年第四季度的**經營虧損**為人民幣442.6百萬元（63.3百萬美元），而2024年第四季度的經營利潤為人民幣37億元，2025年第三季度的經營虧損為人民幣12億元。
- 2025年第四季度的**經營利潤率**為負1.5%，而2024年第四季度為8.4%，2025年第三季度為負4.3%。
- 2025年第四季度的**淨利潤**為人民幣20.2百萬元（2.9百萬美元），而2024年第四季度的淨利潤為人民幣35億元，2025年第三季度的淨虧損為人民幣624.4百萬元。2025年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**<sup>3</sup>為人民幣274.4百萬元（39.2百萬美元），而2024年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣40億元，2025年第三季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣359.7百萬元。
- 2025年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**<sup>4</sup>**稀釋淨收益**為人民幣0.01元（0.001美元），而2024年第四季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣3.31元，2025年第三季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣0.62元。2025年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣0.25元（0.04美元），而2024年第四季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣3.79元，2025年第三季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣0.36元。
- 2025年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣35億元（503.5百萬美元），而2024年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣87億元，2025年第三季度的經營活動所用現金淨額為人民幣74億元。
- 2025年第四季度的**自由現金流**<sup>5</sup>為人民幣25億元（352.9百萬美元），而2024年第四季度為人民幣61億元，2025年第三季度為人民幣負89億元。

---

<sup>3</sup> 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

<sup>4</sup> 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

<sup>5</sup> 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

## 主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 <sup>6</sup>	
	2024年 12月31日	2025年 9月30日	2025年 12月31日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	42,643.0	25,867.1	27,252.3	(36.1)%	5.4%
車輛毛利率	19.7%	15.5%	16.8%	(2.9)個百分點	1.3個百分點
收入總額	44,273.7	27,364.7	28,775.4	(35.0)%	5.2%
毛利	8,970.2	4,469.0	5,130.6	(42.8)%	14.8%
毛利率	20.3%	16.3%	17.8%	(2.5)個百分點	1.5個百分點
營業費用	(5,266.9)	(5,646.2)	(5,573.2)	5.8%	(1.3)%
經營利潤／(虧損)	3,703.3	(1,177.2)	(442.6)	不適用	(62.4)%
經營利潤率	8.4%	(4.3)%	(1.5)%	(9.9)個百分點	2.8個百分點
淨利潤／(虧損)	3,532.7	(624.4)	20.2	(99.4)%	不適用
非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)	4,039.7	(359.7)	274.4	(93.2)%	不適用
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨 收益／(虧損)	3.31	(0.62)	0.01	(99.7)%	不適用
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股 美國存託股份稀釋淨收益／(虧損)	3.79	(0.36)	0.25	(93.4)%	不適用
經營活動所得／(所用)現金淨額	8,680.3	(7,395.6)	3,521.4	(59.4)%	不適用
自由現金流(非美國公認會計準則)	6,059.3	(8,912.2)	2,467.6	(59.3)%	不適用

<sup>6</sup> 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

## 2025 年全年財務摘要

- 2025 年的**車輛銷售收入**為人民幣 1,067 億元（153 億美元），較 2024 年的人民幣 1,385 億元減少 23.0%。
- 2025 年的**車輛毛利率**為 17.9%，而 2024 年為 19.8%。
- 2025 年的**收入總額**為人民幣 1,123 億元（161 億美元），較 2024 年的人民幣 1,445 億元減少 22.3%。
- 2025 年的**毛利**為人民幣 210 億元（30 億美元），較 2024 年的人民幣 297 億元減少 29.2%。
- 2025 年的**毛利率**為 18.7%，而 2024 年為 20.5%。
- 2025 年的**營業費用**為人民幣 215 億元（31 億美元），較 2024 年的人民幣 226 億元減少 5.0%。
- 2025 年的**經營虧損**為人民幣 521.1 百萬元（74.5 百萬美元），而 2024 年的**經營利潤**為人民幣 70 億元。
- 2025 年的**經營利潤率**為負 0.5%，而 2024 年為 4.9%。
- 2025 年的**淨利潤**為人民幣 11 億元（162.9 百萬美元），較 2024 年的人民幣 80 億元減少 85.8%。2025 年的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣 24 億元（342.8 百萬美元），較 2024 年的人民幣 107 億元減少 77.5%。
- 2025 年的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣 1.08 元（0.15 美元），而 2024 年為人民幣 7.58 元。2025 年的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣 2.25 元（0.32 美元），而 2024 年為人民幣 10.04 元。
- 2025 年的**經營活動所用現金淨額**為人民幣 86 億元（12 億美元），而 2024 年的**經營活動所得現金淨額**為人民幣 159 億元。
- 2025 年的**自由現金流**為人民幣負 128 億元（18 億美元），而 2024 年為人民幣 82 億元。

## 主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止年度		百分比變動 同比
	2024年12月31日	2025年12月31日	
	人民幣	人民幣	
車輛銷售收入	138,538.1	106,683.1	(23.0)%
車輛毛利率	19.8%	17.9%	(1.9)個百分點
收入總額	144,459.9	112,312.5	(22.3)%
毛利	29,656.1	20,985.1	(29.2)%
毛利率	20.5%	18.7%	(1.8)個百分點
營業費用	(22,637.0)	(21,506.2)	(5.0)%
經營利潤／(虧損)	7,019.1	(521.1)	不適用
經營利潤率	4.9%	(0.5)%	(5.4)個百分點
淨利潤	8,045.3	1,139.4	(85.8)%
非美國公認會計準則淨利潤	10,670.1	2,397.2	(77.5)%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨 收益	7.58	1.08	(85.8)%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股 美國存託股份稀釋淨收益	10.04	2.25	(77.6)%
經營活動所得／(所用)現金淨額	15,933.2	(8,611.4)	不適用
自由現金流(非美國公認會計準則)	8,203.1	(12,816.9)	不適用

## 近期發展

### 交付量更新

- 本公司於 2026 年 1 月和 2 月分別交付了 27,668 輛和 26,421 輛汽車。截至 2026 年 2 月 28 日，在全國，本公司於 160 個城市擁有 539 家零售中心，於 223 個城市運營 548 家售後維修中心及授權服務中心，並已投入使用 4,054 座理想超充站，配備 22,447 個充電樁。

### 理想 AI 眼鏡 Livis

- 於 2025 年 12 月，本公司發佈 AI 眼鏡 Livis，起售價為人民幣 1,999 元。Livis 標配蔡司高品質鏡片，鏡架重 36 克。其搭載「理想同學」智能體及本公司專為 AI 眼鏡自研的 Livis OS 操作系統，可以實現拍照錄像、智能問答、音頻播放等功能，且能與理想汽車的車機系統實現無縫聯動，帶來更便捷的車控體驗。

### 海外拓展

- 於 2025 年 12 月，本公司進入埃及、哈薩克斯坦和阿塞拜疆市場，進一步擴大全球業務版圖。

### 安全及健康評測結果

- 於 2026 年 1 月，根據中國保險汽車安全指數（C-IASI）新規程評測結果，理想 i8 在車內乘員安全、車外行人安全、車輛輔助安全以及新能源汽車專項測試中均獲得最高評級，並在耐撞性與維修經濟性方面獲得「G」評級。
- 於 2025 年 12 月，在中國汽車工程研究院股份有限公司的中國汽車健康指數（C-AHI）測評中，理想 i6 榮獲新能源車型歷史最高分，並在包括清新空氣指數、健康防護指數以及綠色出行指數在內的三大評價維度均獲得最高評級。

### 首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「經過 2025 年的主動戰略調整，四季度以來我們在組織效率、供應能力和銷售體系方面開始看到積極變化，包括門店效率提升、理想 i6 產能問題緩解、以及理想 i8 銷量回升。2026 年，我們將迎來重要的產品週期，第二季度上市的全新理想 L9 將在動力系統、智能駕駛和底盤技術方面實現全面升級，為用戶帶來代際體驗提升。未來，理想汽車將持續完善面向 AI 重構的研發體系，以穩定的研發投入，推動長期產品創新與技術突破。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「面對產品週期切換和行業競爭加劇帶來的短期挑戰，我們依託扎實的運營能力與嚴格的成本管理，在第四季度實現了頗具韌性的毛利率。穩健的財務狀況也為業績提供支撐，助力公司實現年度淨利層面的盈利。截至年末，公司現金儲備達人民幣 1,012 億元，依然保持強勁，為我們把握具身智能領域的廣闊機遇、加速全球拓展提供了充足動能。」

## 2025年第四季度財務業績

### 收入

- 2025年第四季度的**收入總額**為人民幣288億元（41億美元），較2024年第四季度的人民幣443億元減少35.0%，較2025年第三季度的人民幣274億元增加5.2%。
- 2025年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣273億元（39億美元），較2024年第四季度的人民幣426億元減少36.1%，較2025年第三季度的人民幣259億元增加5.4%。車輛銷售收入較2024年第四季度減少主要由於車輛交付量的減少。車輛銷售收入較2025年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被理想i6開始交付後因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。
- 2025年第四季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣15億元（217.8百萬美元），較2024年第四季度的人民幣16億元減少6.6%，較2025年第三季度的人民幣15億元增加1.7%。其他銷售和服務收入較2024年第四季度及2025年第三季度保持相對穩定。

### 銷售成本及毛利率

- 2025年第四季度的**銷售成本**為人民幣236億元（34億美元），較2024年第四季度的人民幣353億元減少33.0%，較2025年第三季度的人民幣229億元增加3.3%。銷售成本較2024年第四季度減少主要由於車輛交付量的減少。銷售成本較2025年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被2025年第三季度的理想MEGA召回預估成本及不同產品組合導致的平均銷售成本降低所抵銷。
- 2025年第四季度的**毛利**為人民幣51億元（733.7百萬美元），較2024年第四季度的人民幣90億元減少42.8%，較2025年第三季度的人民幣45億元增加14.8%。
- 2025年第四季度的**車輛毛利率**為16.8%，而2024年第四季度為19.7%，2025年第三季度為15.5%。車輛毛利率較2024年第四季度下降主要由於不同產品組合。車輛毛利率較2025年第三季度增加主要由於2025年第三季度的理想MEGA召回預估成本，但部分被理想i6開始交付後因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。
- 2025年第四季度的**毛利率**為17.8%，而2024年第四季度為20.3%，2025年第三季度為16.3%。毛利率較2024年第四季度及2025年第三季度的變動主要由於車輛毛利率的變動。

### 營業費用

- 2025年第四季度的**營業費用**為人民幣56億元（797.0百萬美元），較2024年第四季度的人民幣53億元增加5.8%，較2025年第三季度的人民幣56億元減少1.3%。
- 2025年第四季度的**研發費用**為人民幣30億元（431.4百萬美元），較2024年第四季度的人民幣24億元增加25.3%，較2025年第三季度的人民幣30億元增加1.4%。研發費用較2024年第四季度增加主要由於支持我們擴展的產品組合及技術的AI及其他項目相關的成本。研發費用較2025年第三季度保持相對穩定。
- 2025年第四季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣26億元（378.5百萬美元），較2024年第四季度的人民幣31億元減少14.0%，較2025年第三季度的人民幣28億元減少4.4%。銷售、一般及管理費用較2024年第四季度減少主要由於僱員薪酬減少。銷售、一般及管理費用較2025年第三季度保持相對穩定。

## 經營利潤／（虧損）

- 2025年第四季度的**經營虧損**為人民幣442.6百萬元（63.3百萬美元），而2024年第四季度的**經營利潤**為人民幣37億元，2025年第三季度的**經營虧損**為人民幣12億元。2025年第四季度的**經營利潤率**為負1.5%，而2024年第四季度為8.4%，2025年第三季度為負4.3%。2025年第四季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣188.4百萬元（26.9百萬美元），而2024年第四季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣42億元，2025年第三季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣912.5百萬元。

## 淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2025年第四季度的**淨利潤**為人民幣20.2百萬元（2.9百萬美元），而2024年第四季度的**淨利潤**為人民幣35億元，2025年第三季度的**淨虧損**為人民幣624.4百萬元。2025年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣274.4百萬元（39.2百萬美元），而2024年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣40億元，2025年第三季度的**非美國公認會計準則淨虧損**為人民幣359.7百萬元。
- 2025年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**均為人民幣0.01元（0.001美元），而2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣3.52元及人民幣3.31元，2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**分別為人民幣0.62元及人民幣0.62元。2025年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣0.26元（0.04美元）及人民幣0.25元（0.04美元），而2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣4.03元及人民幣3.79元，2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**分別為人民幣0.36元及人民幣0.36元。

## 現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2025年12月31日，**現金狀況**<sup>7</sup>為人民幣1,012億元（145億美元）。
- 2025年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣35億元（503.5百萬美元），而2024年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣87億元，2025年第三季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣74億元。經營活動所得現金淨額較2024年第四季度的變動主要由於從客戶收到的現金減少，部分被購買存貨相關的付款減少所抵銷。經營活動所得現金淨額較2025年第三季度的變動主要由於購買存貨相關的付款減少。
- 2025年第四季度的**自由現金流**為人民幣25億元（352.9百萬美元），而2024年第四季度為人民幣61億元，2025年第三季度為人民幣負89億元。

---

<sup>7</sup> 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

## 2025 全年財務業績

### 收入

- 2025 年的**收入總額**為人民幣 1,123 億元（161 億美元），較 2024 年的人民幣 1,445 億元減少 22.3%。
- 2025 年的**車輛銷售收入**為人民幣 1,067 億元（153 億美元），較 2024 年的人民幣 1,385 億元減少 23.0%。車輛銷售收入減少主要由於車輛交付量的減少。
- 2025 年的**其他銷售和服務收入**為人民幣 56 億元（805.0 百萬美元），較 2024 年的人民幣 59 億元減少 4.9%。其他銷售和服務收入較 2024 年保持相對穩定。

### 銷售成本及毛利率

- 2025 年的**銷售成本**為人民幣 913 億元（131 億美元），較 2024 年的人民幣 1,148 億元減少 20.4%。銷售成本減少主要由於車輛交付量的減少。
- 2025 年的**毛利**為人民幣 210 億元（30 億美元），較 2024 年的人民幣 297 億元減少 29.2%。
- 2025 年的**車輛毛利率**為 17.9%，而 2024 年為 19.8%。車輛毛利率下降主要由於不同產品組合。
- 2025 年的**毛利率**為 18.7%，而 2024 年為 20.5%。毛利率下降主要由於車輛毛利率下降。

### 營業費用

- 2025 年的**營業費用**為人民幣 215 億元（31 億美元），較 2024 年的人民幣 226 億元減少 5.0%。
- 2025 年的**研發費用**為人民幣 113 億元（16 億美元），較 2024 年的人民幣 111 億元增加 2.2%。研發費用較 2024 年保持相對穩定。
- 2025 年的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 107 億元（15 億美元），較 2024 年的人民幣 122 億元減少 12.8%。銷售、一般及管理費用減少主要由於僱員薪酬因 2024 年確認首席執行官基於業績獎勵的股份支付薪酬費用而減少。

### 經營利潤／（虧損）

- 2025 年的**經營虧損**為人民幣 521.1 百萬元（74.5 百萬美元），而 2024 年的經營利潤為人民幣 70 億元。2025 年的**經營利潤率**為負 0.5%，而 2024 年為 4.9%。2025 年的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 736.6 百萬元（105.3 百萬美元），較 2024 年的人民幣 97 億元減少 92.4%。

## 淨利潤及每股淨收益

- 2025 年的淨利潤為人民幣 11 億元（162.9 百萬美元），較 2024 年的人民幣 80 億元減少 85.8%。2025 年的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 24 億元（342.8 百萬美元），較 2024 年的人民幣 107 億元減少 77.5%。
- 2025 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 1.12 元（0.16 美元）及人民幣 1.08 元（0.15 美元），而 2024 年分別為人民幣 8.06 元及人民幣 7.58 元。2025 年的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 2.36 元（0.34 美元）及人民幣 2.25 元（0.32 美元），而 2024 年分別為人民幣 10.69 元及人民幣 10.04 元。

## 經營現金流量及自由現金流

- 2025 年的經營活動所用現金淨額為人民幣 86 億元（12 億美元），而 2024 年的經營活動所得現金淨額為人民幣 159 億元。經營活動所用現金淨額的變動主要由於從客戶收到的現金減少。
- 2025 年的自由現金流為人民幣負 128 億元（18 億美元），而 2024 年為人民幣 82 億元。

## 僱員

- 截至 2025 年 12 月 31 日，本公司共有 30,728 名僱員。

## 業績展望

於 2026 年第一季度，本公司預計：

- 車輛交付量為 85,000 至 90,000 輛，同比減少 8.5%至 3.1%。
- 收入總額為人民幣 204 億元（29 億美元）至人民幣 216 億元（31 億美元），同比減少 21.3%至 16.7%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

## 電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2026 年 3 月 12 日（星期四）上午八時正（即北京／香港時間 2026 年 3 月 12 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入信息，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10053202-045ws9.html>

於 2026 年 3 月 19 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10053202

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

## **非美國公認會計準則財務指標**

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）、非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益／（虧損）以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

## **匯率資料**

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 6.9931 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2025 年 12 月 31 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

## **關於理想汽車**

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「主動積極，改變世界」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括一款家庭科技旗艦 MPV、四款理想 L 系列增程電動 SUV、兩款理想 i 系列純電動 SUV。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

## 安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車  
投資者關係部  
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory  
Roger Hu  
電話：+86-10-5900-1548  
電郵：Li@christensencomms.com

## 理想汽車

## 未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2024年 12月31日	2025年 9月30日	2025年 12月31日	2025年 12月31日	2024年 12月31日	2025年 12月31日	2025年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
<b>收入：</b>							
車輛銷售	42,642,978	25,867,091	27,252,291	3,897,026	138,538,092	106,683,100	15,255,480
其他銷售和服務	1,630,694	1,497,571	1,523,131	217,805	5,921,854	5,629,411	804,995
<b>收入總額</b>	<b>44,273,672</b>	<b>27,364,662</b>	<b>28,775,422</b>	<b>4,114,831</b>	<b>144,459,946</b>	<b>112,312,511</b>	<b>16,060,475</b>
<b>銷售成本：</b>							
車輛銷售	(34,252,151)	(21,846,962)	(22,669,292)	(3,241,666)	(111,121,036)	(87,591,473)	(12,525,414)
其他銷售和服務	(1,051,303)	(1,048,699)	(975,501)	(139,495)	(3,682,772)	(3,735,980)	(534,238)
<b>銷售成本總額</b>	<b>(35,303,454)</b>	<b>(22,895,661)</b>	<b>(23,644,793)</b>	<b>(3,381,161)</b>	<b>(114,803,808)</b>	<b>(91,327,453)</b>	<b>(13,059,652)</b>
<b>毛利總額</b>	<b>8,970,218</b>	<b>4,469,001</b>	<b>5,130,629</b>	<b>733,670</b>	<b>29,656,138</b>	<b>20,985,058</b>	<b>3,000,823</b>
<b>營業費用：</b>							
研發費用	(2,408,357)	(2,974,338)	(3,016,587)	(431,366)	(11,071,358)	(11,314,949)	(1,618,016)
銷售、一般及管理費用	(3,076,993)	(2,769,019)	(2,647,068)	(378,525)	(12,229,323)	(10,664,857)	(1,525,055)
其他營業收益，淨額	218,446	97,155	90,438	12,932	663,657	473,631	67,728
<b>營業費用總額</b>	<b>(5,266,904)</b>	<b>(5,646,202)</b>	<b>(5,573,217)</b>	<b>(796,959)</b>	<b>(22,637,024)</b>	<b>(21,506,175)</b>	<b>(3,075,343)</b>
<b>經營利潤／（虧損）</b>	<b>3,703,314</b>	<b>(1,177,201)</b>	<b>(442,588)</b>	<b>(63,289)</b>	<b>7,019,114</b>	<b>(521,117)</b>	<b>(74,520)</b>
<b>其他（支出）／收入：</b>							
利息支出	(61,759)	(32,663)	(37,419)	(5,351)	(187,755)	(168,078)	(24,035)
利息收入及投資收益，淨額	403,021	475,435	430,733	61,594	1,819,964	1,918,883	274,397
其他，淨額	17,128	(4,501)	21,930	3,136	664,301	67,447	9,645
<b>稅前利潤／（虧損）</b>	<b>4,061,704</b>	<b>(738,930)</b>	<b>(27,344)</b>	<b>(3,910)</b>	<b>9,315,624</b>	<b>1,297,135</b>	<b>185,487</b>
所得稅（費用）／收益	(529,010)	114,534	47,587	6,805	(1,270,374)	(157,707)	(22,552)
<b>淨利潤／（虧損）</b>	<b>3,532,694</b>	<b>(624,396)</b>	<b>20,243</b>	<b>2,895</b>	<b>8,045,250</b>	<b>1,139,428</b>	<b>162,935</b>
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	9,757	580	13,724	1,963	12,900	14,990	2,143
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）</b>	<b>3,522,937</b>	<b>(624,976)</b>	<b>6,519</b>	<b>932</b>	<b>8,032,350</b>	<b>1,124,438</b>	<b>160,792</b>
<b>淨利潤／（虧損）</b>	<b>3,532,694</b>	<b>(624,396)</b>	<b>20,243</b>	<b>2,895</b>	<b>8,045,250</b>	<b>1,139,428</b>	<b>162,935</b>
<b>其他綜合收益／（虧損）</b>							
零稅後外幣折算調整	236,903	(71,876)	(337,950)	(48,326)	53,128	(653,432)	(93,440)
<b>其他綜合收益／（虧損）總額</b>	<b>236,903</b>	<b>(71,876)</b>	<b>(337,950)</b>	<b>(48,326)</b>	<b>53,128</b>	<b>(653,432)</b>	<b>(93,440)</b>
<b>綜合收益／（虧損）總額</b>	<b>3,769,597</b>	<b>(696,272)</b>	<b>(317,707)</b>	<b>(45,431)</b>	<b>8,098,378</b>	<b>485,996</b>	<b>69,495</b>
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	9,757	580	13,724	1,963	12,900	14,990	2,143
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損）</b>	<b>3,759,840</b>	<b>(696,852)</b>	<b>(331,431)</b>	<b>(47,394)</b>	<b>8,085,478</b>	<b>471,006</b>	<b>67,352</b>
<b>美國存託股份加權平均數</b>							
基本	1,000,250,311	1,009,414,942	1,010,547,649	1,010,547,649	996,595,976	1,007,535,097	1,007,535,097
稀釋	1,066,897,163	1,009,414,942	1,041,928,950	1,041,928,950	1,064,636,715	1,071,363,764	1,071,363,764
<b>歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損）</b>							
基本	3.52	(0.62)	0.01	0.00	8.06	1.12	0.16
稀釋	3.31	(0.62)	0.01	0.00	7.58	1.08	0.15
<b>普通股加權平均數</b>							
基本	2,000,500,621	2,018,829,884	2,021,095,298	2,021,095,298	1,993,191,951	2,015,070,194	2,015,070,194
稀釋	2,133,794,325	2,018,829,884	2,083,857,900	2,083,857,900	2,129,273,430	2,142,727,527	2,142,727,527
<b>歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）</b>							
基本	1.76	(0.31)	0.00	0.00	4.03	0.56	0.08
稀釋	1.65	(0.31)	0.00	0.00	3.79	0.54	0.08

理想汽車  
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2024年12月31日 人民幣	2025年12月31日 人民幣	2025年12月31日 美元
<b>資產</b>			
流動資產：			
現金及現金等價物	65,901,123	56,691,765	8,106,815
受限制現金	6,849	216,314	30,932
定期存款及短期投資	46,904,548	44,331,407	6,339,307
應收賬款	135,112	119,823	17,134
存貨	8,185,604	8,752,439	1,251,582
預付款項及其他流動資產	5,176,546	5,174,246	739,907
<b>流動資產總額</b>	<b>126,309,782</b>	<b>115,285,994</b>	<b>16,485,677</b>
非流動資產：			
長期投資	922,897	848,672	121,358
物業、廠房及設備，淨值	21,140,933	22,774,938	3,256,773
經營租賃使用權資產，淨值	8,323,963	9,099,313	1,301,184
無形資產，淨值	914,951	1,191,974	170,450
商譽	5,484	5,484	784
遞延所得稅資產	2,542,180	3,334,206	476,785
其他非流動資產	2,188,888	1,755,237	250,996
<b>非流動資產總額</b>	<b>36,039,296</b>	<b>39,009,824</b>	<b>5,578,330</b>
<b>資產總額</b>	<b>162,349,078</b>	<b>154,295,818</b>	<b>22,064,007</b>
<b>負債及權益</b>			
流動負債：			
短期借款	281,102	6,217,745	889,126
應付賬款及應付票據	53,596,194	40,579,219	5,802,751
應付關聯方款項	11,492	26,644	3,810
遞延收益，流動	1,396,489	1,621,429	231,861
經營租賃負債，流動	1,438,092	1,690,356	241,718
融資租賃負債，流動	95,205	-	-
預提費用及其他流動負債	12,397,322	13,412,260	1,917,924
<b>流動負債總額</b>	<b>69,215,896</b>	<b>63,547,653</b>	<b>9,087,190</b>
非流動負債：			
長期借款	8,151,598	3,299,203	471,780
遞延收益，非流動	720,531	624,734	89,336
經營租賃負債，非流動	5,735,738	6,258,957	895,019
融資租賃負債，非流動	642,984	348,506	49,836
遞延所得稅負債	864,999	691,652	98,905
其他非流動負債	5,696,950	6,385,370	913,096
<b>非流動負債總額</b>	<b>21,812,800</b>	<b>17,608,422</b>	<b>2,517,972</b>
<b>負債總額</b>	<b>91,028,696</b>	<b>81,156,075</b>	<b>11,605,162</b>
<b>理想汽車股東權益總額</b>	<b>70,874,884</b>	<b>72,619,255</b>	<b>10,384,416</b>
非控股權益	445,498	520,488	74,429
<b>股東權益總額</b>	<b>71,320,382</b>	<b>73,139,743</b>	<b>10,458,845</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>162,349,078</b>	<b>154,295,818</b>	<b>22,064,007</b>

## 理想汽車

## 未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2024年 12月31日	2025年 9月30日	2025年 12月31日	2025年 12月31日	2024年 12月31日	2025年 12月31日	2025年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得／(所用)現金淨額	8,680,301	(7,395,580)	3,521,370	503,549	15,933,160	(8,611,397)	(1,231,413)
投資活動(所用)／所得現金淨額	(19,987,058)	8,373,137	2,110,251	301,762	(41,137,169)	(703,125)	(100,546)
融資活動(所用)／所得現金淨額	(734,467)	597,470	178,563	25,534	(415,648)	767,402	109,737
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	355,742	(48,607)	(225,491)	(32,245)	198,120	(452,773)	(64,746)
<b>現金、現金等價物及受限制現金變動淨額</b>	<b>(11,685,482)</b>	<b>1,526,420</b>	<b>5,584,693</b>	<b>798,600</b>	<b>(25,421,537)</b>	<b>(8,999,893)</b>	<b>(1,286,968)</b>
期初現金、現金等價物及受限制現金	77,593,454	49,796,966	51,323,386	7,339,147	91,329,509	65,907,972	9,424,715
<b>期末現金、現金等價物及受限制現金</b>	<b>65,907,972</b>	<b>51,323,386</b>	<b>56,908,079</b>	<b>8,137,747</b>	<b>65,907,972</b>	<b>56,908,079</b>	<b>8,137,747</b>
經營活動所得／(所用)現金淨額	8,680,301	(7,395,580)	3,521,370	503,549	15,933,160	(8,611,397)	(1,231,413)
資本開支	(2,620,969)	(1,516,607)	(1,053,769)	(150,687)	(7,730,022)	(4,205,517)	(601,381)
<b>自由現金流(非美國公認會計準則)</b>	<b>6,059,332</b>	<b>(8,912,187)</b>	<b>2,467,601</b>	<b>352,862</b>	<b>8,203,138</b>	<b>(12,816,914)</b>	<b>(1,832,794)</b>

## 理想汽車

## 未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2024年 12月31日	2025年 9月30日	2025年 12月31日	2025年 12月31日	2024年 12月31日	2025年 12月31日	2025年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(35,303,454)	(22,895,661)	(23,644,793)	(3,381,161)	(114,803,808)	(91,327,453)	(13,059,652)
股份支付薪酬費用	10,394	10,260	10,405	1,488	39,728	35,996	5,147
<b>非美國公認會計準則銷售成本</b>	<b>(35,293,060)</b>	<b>(22,885,401)</b>	<b>(23,634,388)</b>	<b>(3,379,673)</b>	<b>(114,764,080)</b>	<b>(91,291,457)</b>	<b>(13,054,505)</b>
研發費用	(2,408,357)	(2,974,338)	(3,016,587)	(431,366)	(11,071,358)	(11,314,949)	(1,618,016)
股份支付薪酬費用	303,047	164,014	143,303	20,492	1,257,921	782,917	111,956
<b>非美國公認會計準則研發費用</b>	<b>(2,105,310)</b>	<b>(2,810,324)</b>	<b>(2,873,284)</b>	<b>(410,874)</b>	<b>(9,813,437)</b>	<b>(10,532,032)</b>	<b>(1,506,060)</b>
銷售、一般及管理費用	(3,076,993)	(2,769,019)	(2,647,068)	(378,525)	(12,229,323)	(10,664,857)	(1,525,055)
股份支付薪酬費用	199,633	90,425	100,492	14,370	1,333,256	438,841	62,753
<b>非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用</b>	<b>(2,877,360)</b>	<b>(2,678,594)</b>	<b>(2,546,576)</b>	<b>(364,155)</b>	<b>(10,896,067)</b>	<b>(10,226,016)</b>	<b>(1,462,302)</b>
經營利潤／(虧損)	3,703,314	(1,177,201)	(442,588)	(63,289)	7,019,114	(521,117)	(74,520)
股份支付薪酬費用	513,074	264,699	254,200	36,350	2,630,905	1,257,754	179,856
<b>非美國公認會計準則經營利潤／(虧損)</b>	<b>4,216,388</b>	<b>(912,502)</b>	<b>(188,388)</b>	<b>(26,939)</b>	<b>9,650,019</b>	<b>736,637</b>	<b>105,336</b>
淨利潤／(虧損)	3,532,694	(624,396)	20,243	2,895	8,045,250	1,139,428	162,935
股份支付薪酬費用	513,074	264,699	254,200	36,350	2,630,905	1,257,754	179,856
轉回遞延所得稅資產減值準備	(6,085)	—	—	—	(6,085)	—	—
<b>非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)<sup>8</sup></b>	<b>4,039,683</b>	<b>(359,697)</b>	<b>274,443</b>	<b>39,245</b>	<b>10,670,070</b>	<b>2,397,182</b>	<b>342,791</b>
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／(虧損)	3,522,937	(624,976)	6,519	932	8,032,350	1,124,438	160,792
股份支付薪酬費用	513,074	264,699	254,200	36,350	2,630,905	1,257,754	179,856
轉回遞延所得稅資產減值準備	(6,085)	—	—	—	(6,085)	—	—
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)</b>	<b>4,029,926</b>	<b>(360,277)</b>	<b>260,719</b>	<b>37,282</b>	<b>10,657,170</b>	<b>2,382,192</b>	<b>340,648</b>
<b>美國存託股份加權平均數</b>							
基本	1,000,250,311	1,009,414,942	1,010,547,649	1,010,547,649	996,595,976	1,007,535,097	1,007,535,097
稀釋	1,066,897,163	1,009,414,942	1,041,928,950	1,041,928,950	1,064,636,715	1,071,363,764	1,071,363,764
<b>歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益／(虧損)</b>							
基本	4.03	(0.36)	0.26	0.04	10.69	2.36	0.34
稀釋	3.79	(0.36)	0.25	0.04	10.04	2.25	0.32
<b>普通股加權平均數</b>							
基本	2,000,500,621	2,018,829,884	2,021,095,298	2,021,095,298	1,993,191,951	2,015,070,194	2,015,070,194
稀釋	2,133,794,325	2,018,829,884	2,083,857,900	2,083,857,900	2,129,273,430	2,142,727,527	2,142,727,527
<b>歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益／(虧損)</b>							
基本	2.01	(0.18)	0.13	0.02	5.35	1.18	0.17
稀釋	1.89	(0.18)	0.13	0.02	5.02	1.13	0.16

<sup>8</sup> 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。