

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

2025年全年業績

業績及營運概要

- 收入上升2%至3,705,731,000港元，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入上升所致。
- 毛利上升6%至894,526,000港元，主要由於塗料分部毛利上升及船舶貿易代理的分部收入上升所致。
- 毛利率上升至24%，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升16%至727,377,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利上升9%至771,064,000港元，主要是由於收入及應佔一家合營企業的溢利增加，以及匯兌收益淨額增加所致。
- 每股基本及攤薄盈利上升9%至52.60港仙(2024年：48.38港仙)。董事會建議派發末期股息每股19港仙及建議額外派發特別股息每股10港仙。擬派末期股息及擬派特別股息連同中期股息每股33港仙，2025年每股股息總額為62港仙。撇除特別股息，派息比率約99%。
- 於2025年12月31日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為5,816,862,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年12月31日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至2025年12月31日止年度

| | 附註 | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------|----|--------------------|--------------------|
| 收入 | 3 | 3,705,731 | 3,627,126 |
| 銷售成本 | | <u>(2,811,205)</u> | <u>(2,781,557)</u> |
| 毛利 | | 894,526 | 845,569 |
| 管理費收益 | | 104,303 | 94,570 |
| 其他收益及利得／(虧損)－淨額 | 4 | 39,262 | (14,943) |
| 銷售、行政及一般費用 | 5 | <u>(750,164)</u> | <u>(732,862)</u> |
| 經營溢利 | | 287,927 | 192,334 |
| 財務收益 | 6 | 218,884 | 273,980 |
| 財務成本 | 6 | <u>(1,634)</u> | <u>(2,213)</u> |
| 財務收益－淨額 | 6 | 217,250 | 271,767 |
| 應佔合營企業溢利 | | 355,240 | 303,111 |
| 應佔聯營公司溢利 | | <u>12,883</u> | <u>16,670</u> |
| 所得稅前溢利 | | 873,300 | 783,882 |
| 所得稅費用 | 7 | <u>(82,163)</u> | <u>(67,605)</u> |
| 年內溢利 | | <u>791,137</u> | <u>716,277</u> |
| 應佔溢利： | | | |
| 本公司權益持有人 | | 771,064 | 709,211 |
| 非控制性權益 | | <u>20,073</u> | <u>7,066</u> |
| | | <u>791,137</u> | <u>716,277</u> |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利 | | | |
| －基本及攤薄，港仙 | 8 | <u>52.60</u> | <u>48.38</u> |

綜合全面收益表

截至2025年12月31日止年度

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|------------------------------------|----------------|-----------------|
| 年內溢利 | <u>791,137</u> | <u>716,277</u> |
| 其他全面收益／(虧損) | | |
| 可能於其後重新分類至損益的項目： | | |
| 應佔合營企業的貨幣換算差異 | 20,774 | (11,519) |
| 應佔附屬公司、一家合營企業及一家聯營公司的法定儲備， 扣除稅項 | 4,620 | 4,751 |
| 貨幣換算差異 | 43,363 | (50,142) |
| 將不會重新分類至損益的項目： | | |
| 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的公允價值 收益淨額 | <u>37,950</u> | <u>19,823</u> |
| 年內其他全面收益／(虧損) | <u>106,707</u> | <u>(37,087)</u> |
| 年內總全面收益 | <u>897,844</u> | <u>679,190</u> |
| 應佔總全面收益： | | |
| 本公司權益持有人 | 868,074 | 678,158 |
| 非控制性權益 | <u>29,770</u> | <u>1,032</u> |
| | <u>897,844</u> | <u>679,190</u> |

綜合財務狀況表

於2025年12月31日

| | 附註 | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|------------------------|----|-------------------------|-------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 無形資產 | | 349,506 | 359,764 |
| 物業、機器及設備 | | 196,192 | 195,902 |
| 使用權資產 | | 38,037 | 42,257 |
| 投資物業 | | 136,207 | 136,367 |
| 於合營企業的投資 | | 874,368 | 759,695 |
| 於聯營公司的投資 | | 246,565 | 166,139 |
| 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產 | | 122,722 | 84,772 |
| 遞延所得稅資產 | | 29,611 | 25,131 |
| 非流動銀行存款 | | 1,023,753 | — |
| | | <u>3,016,961</u> | <u>1,770,027</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 450,278 | 401,734 |
| 貿易及其他應收款 | 10 | 1,233,953 | 1,213,271 |
| 可收回當期所得稅 | | 11,482 | 5,061 |
| 受限制銀行存款 | | 5,536 | 5,399 |
| 流動存款以及現金及現金等價物 | | 4,787,573 | 5,938,078 |
| | | <u>6,488,822</u> | <u>7,563,543</u> |
| 總資產 | | <u><u>9,505,783</u></u> | <u><u>9,333,570</u></u> |
| 權益 | | | |
| 本公司權益持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 146,597 | 146,597 |
| 儲備 | | 7,795,108 | 7,725,989 |
| | | <u>7,941,705</u> | <u>7,872,586</u> |
| 非控制性權益 | | <u>327,029</u> | <u>336,753</u> |
| 總權益 | | <u><u>8,268,734</u></u> | <u><u>8,209,339</u></u> |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | 11 | 7,263 | 11,808 |
| 遞延所得稅負債 | | 81,396 | 77,334 |
| | | <u>88,659</u> | <u>89,142</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款 | 11 | 782,277 | 807,372 |
| 合約負債 | 11 | 344,618 | 203,303 |
| 當期所得稅負債 | | 16,243 | 20,619 |
| 租賃負債 | 11 | 5,252 | 3,795 |
| | | <u>1,148,390</u> | <u>1,035,089</u> |
| 總負債 | | <u><u>1,237,049</u></u> | <u><u>1,124,231</u></u> |
| 總權益及負債 | | <u><u>9,505,783</u></u> | <u><u>9,333,570</u></u> |

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則會計準則編製。本綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公允價值透過其他全面收益記賬（「按公允價值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公允價值列賬的投資物業的重估修訂。

(i) 採納對現有準則的修訂

於2025年，本集團已採納以下由香港會計師公會所頒佈對現有準則的修訂，並於本集團於2025年1月1日開始之財政年度生效：

香港會計準則第21號的修訂 缺乏可兌換性

採納上述對現有準則的修訂對本集團本期間及過往期間的財務表現及狀況及／或本綜合財務資料所載的披露並無重大影響。

(ii) 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 香港財務報告準則第18號 | 財務報表的呈列及披露 ² |
| 香港財務報告準則第19號 | 無公共受託責任的附屬公司：披露 ² |
| 香港財務報告準則第9號及香港 財務報告準則第7號的修訂 | 金融工具的分類及計量的修訂 ¹ |
| 香港財務報告準則第9號及香港 財務報告準則第7號的修訂 | 涉及依賴自然電力之合約 ¹ |
| 香港財務報告準則會計準則的 修訂 | 香港財務報告準則會計準則年度改進—第11卷 ¹ |
| 香港財務報告準則第10號及香港 會計準則第28號的修訂 | 投資者及其聯營公司或合營企業間的資產出售或注入 ³ |

- ¹ 於2026年1月1日或之後開始的年度期間生效
- ² 於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效
- ³ 於待定日期當日或之後開始的年度期間生效

本公司董事預期，除下文所述者外，採納其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則於可見未來將不會對綜合財務報表有重大影響。

香港財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露

香港財務報告準則第18號載有關於財務報表的呈列及披露的規定，並將取代香港會計準則第1號財務報表的呈列。新訂的香港財務報告準則第18號引入了新的要求，包括在綜合收益表及綜合全面收益表中呈報特定類別和定義的小計；在財務報表附註中提供管理界定的績效指標的披露；以及改善綜合財務報表中信息的匯總和分解。香港會計準則第7號現金流量表及香港會計準則第33號每股盈利也就此作出輕微修訂。

香港財務報告準則第18號及其他香港財務報告準則會計準則的相應修訂將於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提早採納。預期採納香港財務報告準則第18號將不會對本集團的財務表現及財務狀況造成重大影響，惟預期將對綜合收益表及綜合全面收益表的呈列有所影響。

3 收入及分部資料

年內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|------------|-------------------------|-------------------------|
| 塗料銷售 | 1,633,405 | 1,344,147 |
| 船舶設備及備件銷售 | 1,681,171 | 1,814,163 |
| 船舶貿易代理佣金收益 | 153,719 | 107,053 |
| 保險顧問佣金收益 | 223,469 | 220,994 |
| 航運服務科技 | 4,833 | 1,325 |
| 一般貿易 | <u>9,134</u> | <u>139,444</u> |
| | <u>3,705,731</u> | <u>3,627,126</u> |

執行董事被視為首席經營決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

| 可報告分部 | 業務活動 |
|---------|---|
| 塗料 | 生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」) |
| 船舶設備及備件 | 船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資 |
| 船舶貿易代理 | 提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資 |
| 保險顧問 | 提供保險顧問服務 |
| 航運服務科技 | 提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案 |
| 一般貿易 | 瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」) |

其他主要包括本集團持有的按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、一家附屬公司(即 Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*)) (「新峰公司」)的業績，以及持有於一家聯營公司(即上海吉遠綠色能源有限公司)的投資。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至2025年12月31日止年度及於該日

| | 航運服務 | | | | | | 一般貿易 | 其他 | 分部間 對銷 | 總計 | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----|
| | 船舶設備 及備件 | | 船舶貿易 代理 | | 航運服務 科技 | | | | | | 總計 |
| | 千港元 | 千港元 | 千港元 | 千港元 | 千港元 | 千港元 | | | | | |
| 損益項目： | | | | | | | | | | | |
| 分部收入 | 1,633,405 | 1,681,171 | 153,719 | 224,666 | 6,199 | 3,699,160 | 9,134 | — | (2,563) | 3,705,731 | |
| 分部間收入 | — | — | — | (1,197) | (1,366) | (2,563) | — | — | 2,563 | — | |
| 外部客戶收入 | <u>1,633,405</u> | <u>1,681,171</u> | <u>153,719</u> | <u>223,469</u> | <u>4,833</u> | <u>3,696,597</u> | <u>9,134</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>3,705,731</u> | |
| 分部經營溢利／(虧損) | 77,816 | 56,177 | 103,433 | 139,088 | (28,062) | 348,452 | (12,252) | (980) | — | 335,220 | |
| 財務收益 | 1,746 | 9,756 | 2,161 | 11,367 | 136 | 25,166 | 4,073 | 1,877 | — | 31,116 | |
| 財務成本 | (562) | (801) | (5) | (169) | — | (1,537) | (68) | (9) | — | (1,614) | |
| 應佔合營企業溢利 | 351,396 | 2,623 | 1,221 | — | — | 355,240 | — | — | — | 355,240 | |
| 應佔聯營公司溢利／(虧損) | — | — | 56 | — | — | 56 | 14,791 | (1,964) | — | 12,883 | |
| 分部所得稅前溢利／(虧損) | 430,396 | 67,755 | 106,866 | 150,286 | (27,926) | 727,377 | 6,544 | (1,076) | — | 732,845 | |
| 所得稅(費用)／抵免 | (14,128) | (15,564) | (24,711) | (26,832) | 5,679 | (75,556) | — | — | — | (75,556) | |
| 分部所得稅後溢利／(虧損) | <u>416,268</u> | <u>52,191</u> | <u>82,155</u> | <u>123,454</u> | <u>(22,247)</u> | <u>651,821</u> | <u>6,544</u> | <u>(1,076)</u> | <u>—</u> | <u>657,289</u> | |
| 資產負債表項目： | | | | | | | | | | | |
| 總分部資產 | 2,026,216 | 1,072,052 | 262,598 | 992,999 | 14,168 | 4,368,033 | 590,997 | 244,412 | (5,573) | 5,197,869 | |
| 總分部資產包括： | | | | | | | | | | | |
| — 合營企業 | 854,380 | 12,545 | 7,443 | — | — | 874,368 | — | — | — | 874,368 | |
| — 聯營公司 | — | — | 1,913 | — | — | 1,913 | 169,411 | 75,241 | — | 246,565 | |
| 總分部負債 | <u>409,487</u> | <u>269,638</u> | <u>48,887</u> | <u>415,179</u> | <u>8,458</u> | <u>1,151,649</u> | <u>365,072</u> | <u>2,552</u> | <u>(5,573)</u> | <u>1,513,700</u> | |
| 其他項目： | | | | | | | | | | | |
| 折舊及攤銷(扣除已資本化金額) | (17,007) | (2,843) | (1,293) | (13,075) | (793) | (35,011) | (2,474) | — | — | (37,485) | |
| 貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回淨額 | (17,510) | (1,405) | — | — | — | (18,915) | 11,281 | — | — | (7,634) | |
| 其他應收款減值撥備 | — | — | — | — | — | — | (69) | — | — | (69) | |
| 存貨減值(撥備)／撥備撥回淨額 | (124) | — | — | — | — | (124) | 440 | — | — | 316 | |
| 補貼收益 | 4,191 | 383 | — | 2,183 | 3,575 | 10,332 | 119 | — | — | 10,451 | |
| 非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、遞延所得稅資產及非流動銀行存款除外) | <u>11,599</u> | <u>2,835</u> | <u>1,701</u> | <u>1,322</u> | <u>2,718</u> | <u>20,175</u> | <u>33</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>20,208</u> | |

截至2024年12月31日止年度及於該日

| | 航運服務 | | | | | | 一般貿易 | 其他 | 分部間 對銷 | 總計 |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|
| | 船舶設備 | | 船舶貿易 | | 航運服務 | | | | | |
| | 塗料 千港元 | 及備件 千港元 | 代理 千港元 | 保險顧問 千港元 | 科技 千港元 | 總計 千港元 | | | | |
| 損益項目： | | | | | | | | | | |
| 分部收入 | 1,344,147 | 1,814,163 | 107,053 | 221,936 | 3,425 | 3,490,724 | 139,444 | — | (3,042) | 3,627,126 |
| 分部間收入 | — | — | — | (942) | (2,100) | (3,042) | — | — | 3,042 | — |
| 外部客戶收入 | <u>1,344,147</u> | <u>1,814,163</u> | <u>107,053</u> | <u>220,994</u> | <u>1,325</u> | <u>3,487,682</u> | <u>139,444</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>3,627,126</u> |
| 分部經營溢利／(虧損) | 27,884 | 100,670 | 60,909 | 133,121 | (23,706) | 298,878 | (16,615) | 5,827 | — | 288,090 |
| 財務收益 | 2,499 | 12,108 | 3,741 | 9,119 | 278 | 27,745 | 5,088 | 2,237 | — | 35,070 |
| 財務成本 | (630) | (1,065) | (5) | (324) | — | (2,024) | (146) | (9) | — | (2,179) |
| 應佔合營企業溢利 | 299,998 | 2,401 | 712 | — | — | 303,111 | — | — | — | 303,111 |
| 應佔聯營公司溢利／(虧損) | — | — | 90 | — | — | 90 | 16,599 | (19) | — | 16,670 |
| 分部所得稅前溢利／(虧損) | 329,751 | 114,114 | 65,447 | 141,916 | (23,428) | 627,800 | 4,926 | 8,036 | — | 640,762 |
| 所得稅費用 | (8,927) | (20,982) | (12,535) | (25,508) | — | (67,952) | (279) | — | — | (68,231) |
| 分部所得稅後溢利／(虧損) | <u>320,824</u> | <u>93,132</u> | <u>52,912</u> | <u>116,408</u> | <u>(23,428)</u> | <u>559,848</u> | <u>4,647</u> | <u>8,036</u> | <u>—</u> | <u>572,531</u> |
| 資產負債表項目： | | | | | | | | | | |
| 總分部資產 | 1,902,744 | 1,183,879 | 260,184 | 776,361 | 28,965 | 4,152,133 | 575,715 | 138,790 | (787) | 4,865,851 |
| 總分部資產包括： | | | | | | | | | | |
| — 合營企業 | 742,194 | 11,107 | 6,394 | — | — | 759,695 | — | — | — | 759,695 |
| — 聯營公司 | — | — | 1,810 | — | — | 1,810 | 160,569 | 3,760 | — | 166,139 |
| 總分部負債 | <u>391,526</u> | <u>283,916</u> | <u>49,016</u> | <u>287,218</u> | <u>1,388</u> | <u>1,013,064</u> | <u>34,536</u> | <u>1,071</u> | <u>(787)</u> | <u>1,047,884</u> |
| 其他項目： | | | | | | | | | | |
| 折舊及攤銷(扣除已資本化金額) | (15,608) | (1,850) | (764) | (13,064) | (63) | (31,349) | (4,059) | — | — | (35,408) |
| 貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回淨額 | (5,360) | 231 | — | — | — | (5,129) | 33,778 | — | — | 28,649 |
| 其他應收款減值撥備 | — | — | — | — | — | — | (3,637) | — | — | (3,637) |
| 存貨減值撥備淨額 | (5,473) | — | — | — | — | (5,473) | (4,318) | — | — | (9,791) |
| 補貼收益 | 2,180 | 511 | — | 18 | — | 2,709 | 141 | — | — | 2,850 |
| 非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外) | <u>6,437</u> | <u>3,369</u> | <u>1,481</u> | <u>5,156</u> | <u>96</u> | <u>16,539</u> | <u>150</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>16,689</u> |

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 可報告分部所得稅前溢利 | 733,921 | 632,726 |
| 其他分部所得稅前(虧損)/溢利 | <u>(1,076)</u> | <u>8,036</u> |
| 所有分部所得稅前溢利 | 732,845 | 640,762 |
| 源自公司總部的分部收益對銷 | (891) | (659) |
| 源自公司總部的分部財務收益對銷 | (14,494) | — |
| 公司財務收益 | 202,262 | 238,910 |
| 公司財務成本 | (20) | (34) |
| 公司匯兌收益/(虧損)淨額 | 13,062 | (30,978) |
| 公司費用，扣除收益 | <u>(59,464)</u> | <u>(64,119)</u> |
| 本集團所得稅前溢利 | 873,300 | 783,882 |
| 所有分部所得稅費用 | (75,556) | (68,231) |
| 公司所得稅(費用)/抵免 | <u>(6,607)</u> | <u>626</u> |
| 本集團所得稅後溢利 | <u><u>791,137</u></u> | <u><u>716,277</u></u> |

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 可報告分部總資產 | 4,959,030 | 4,727,848 |
| 其他分部總資產 | 244,412 | 138,790 |
| 分部間應收款對銷 | <u>(5,573)</u> | <u>(787)</u> |
| 所有分部總資產 | 5,197,869 | 4,865,851 |
| 公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物) | 5,111,099 | 4,816,568 |
| 公司總部與分部的應收款對銷 | <u>(803,185)</u> | <u>(348,849)</u> |
| 本集團總資產 | <u><u>9,505,783</u></u> | <u><u>9,333,570</u></u> |

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|---------------|------------------|------------------|
| 可報告分部總負債 | 1,516,721 | 1,047,600 |
| 其他分部總負債 | 2,552 | 1,071 |
| 分部間應付款對銷 | (5,573) | (787) |
| 所有分部總負債 | 1,513,700 | 1,047,884 |
| 公司負債 | 526,534 | 425,196 |
| 公司總部與分部的應付款對銷 | (803,185) | (348,849) |
| 本集團總負債 | <u>1,237,049</u> | <u>1,124,231</u> |

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方（主要是中國）的外部客戶收入分別為1,143,585,000港元（2024年：1,344,424,000港元）及2,562,146,000港元（2024年：2,282,702,000港元）。

除按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、遞延所得稅資產及非流動銀行存款外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總額分別為1,150,697,000港元（2024年：1,066,631,000港元）及690,178,000港元（2024年：593,493,000港元）。

4 其他收益及利得／（虧損）一淨額

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-------------------------------|---------------|-----------------|
| 其他收益／（費用）： | | |
| — 租金收益 | 3,187 | 3,024 |
| — 產生租金收益的直接經營費用 | (60) | (73) |
| — 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益 | 5,861 | 7,272 |
| 其他收益一淨額 | <u>8,988</u> | <u>10,223</u> |
| 其他利得／（虧損）： | | |
| — 處置物業、機器及設備利得淨額 | 645 | 3,042 |
| — 註銷一家附屬公司的利得淨額（附註） | 15,185 | — |
| — 投資物業公允價值虧損 | (3,227) | (7,359) |
| — 貿易應收款減值（撥備）／撥備撥回淨額（附註10(b)） | (7,634) | 28,649 |
| — 其他應收款減值撥備淨額 | (69) | (3,637) |
| — 存貨減值撥備撥回／（撥備）淨額 | 316 | (9,791) |
| — 匯兌收益／（虧損）淨額 | 12,683 | (42,122) |
| — 補貼收益 | 10,451 | 2,850 |
| — 其他 | 1,924 | 3,202 |
| 其他利得／（虧損）一淨額 | <u>30,274</u> | <u>(25,166)</u> |
| 其他收益及利得／（虧損）一淨額 | <u>39,262</u> | <u>(14,943)</u> |

附註：中遠關西塗料化工（天津）有限公司已於2025年12月22日註銷。

5 銷售、行政及一般費用

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------|----------------|----------------|
| 銷售費用 | 184,214 | 187,004 |
| 物業、機器及設備折舊 | 9,618 | 3,025 |
| 無形資產攤銷 | 11,869 | 11,686 |
| 使用權資產折舊 | 5,597 | 6,691 |
| 短期租賃相關費用 | 38,751 | 33,582 |
| 包括在行政費用內的僱員福利費用 | 387,734 | 383,252 |
| 核數師酬金 | 5,006 | 5,441 |
| 其他 | 107,375 | 102,181 |
| | <u>750,164</u> | <u>732,862</u> |

6 財務收益一淨額

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------|----------------|----------------|
| 利息收益源自： | | |
| —一家同系附屬公司 | 8,653 | 12,532 |
| —銀行存款 | 210,231 | 261,448 |
| 財務收益總額 | <u>218,884</u> | <u>273,980</u> |
| 租賃負債利息費用 | (581) | (725) |
| 其他財務支銷 | (1,053) | (1,488) |
| 財務成本總額 | <u>(1,634)</u> | <u>(2,213)</u> |
| 財務收益一淨額 | <u>217,250</u> | <u>271,767</u> |

7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%（2024年：16.5%）計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按15%至25%（2024年：25%）計算。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%（2024年：17%至35%）不等。

支柱二所得稅

本集團屬於支柱二規範範本範圍內。本集團採用強制特例豁免確認和披露有關因支柱二所得稅產生的遞延稅項資產和負債的資料，並在支柱二所得稅產生時將其記入當期稅項。支柱二立法已在本集團運營所在若干司法權區頒佈或實質頒佈。然而，本集團經營所在的其他司法權區頒佈或實質頒佈支柱二立法對本集團的支柱二所得稅總體風險並無重大影響。

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|------------------|---------------|---------------|
| 當期所得稅 | | |
| —本年度 | | |
| —香港利得稅 | 25,920 | 30,890 |
| —中國企業所得稅 | 45,353 | 25,092 |
| —其他海外稅項 | 7,847 | 7,758 |
| —過往年度撥備不足／(超額撥備) | | |
| —香港利得稅 | 164 | (673) |
| —中國企業所得稅 | (378) | 371 |
| —其他海外稅項 | — | 42 |
| 遞延所得稅支銷—淨額 | <u>3,257</u> | <u>4,125</u> |
| 所得稅費用 | <u>82,163</u> | <u>67,605</u> |

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利771,064,000港元(2024年：709,211,000港元)及年內流通的普通股加權平均數1,465,971,429股(2024年：1,465,971,429股)計算。

本年度及上年度均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| 已派中期股息每股普通股0.33港元(2024年：0.265港元) | 483,771 | 388,482 |
| 擬派末期股息每股普通股0.19港元(2024年：0.215港元) | 278,534 | 315,184 |
| 擬派特別股息每股普通股0.10港元(2024年：無) | <u>146,597</u> | <u>—</u> |
| | <u>908,902</u> | <u>703,666</u> |

於2026年3月25日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至2025年12月31日止年度的末期股息每股普通股0.19港元及特別股息每股普通股0.10港元。該等擬派股息尚未在截至2025年12月31日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至2026年12月31日止年度的保留溢利分配。

10 貿易及其他應收款

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 貿易應收款 | 463,162 | 549,133 |
| 減：減值撥備(附註(b)) | <u>(33,308)</u> | <u>(25,053)</u> |
| 貿易應收款—淨值(附註(a)) | 429,854 | 524,080 |
| 應收票據、預付款、按金及其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備) | <u>804,099</u> | <u>689,191</u> |
| | <u>1,233,953</u> | <u>1,213,271</u> |

附註：

- (a) 於12月31日，按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| 當期-90天 | 305,056 | 363,793 |
| 91天-180天 | 81,455 | 87,919 |
| 超過180天 | <u>43,343</u> | <u>72,368</u> |
| | <u>429,854</u> | <u>524,080</u> |

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至120天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

- (b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 於1月1日 | 25,053 | 54,286 |
| 貨幣換算差異 | 734 | (568) |
| 減值撥備／(撥備撥回)淨額(附註4) | 7,634 | (28,649) |
| 撇銷金額 | <u>(113)</u> | <u>(16)</u> |
| 於12月31日 | <u>33,308</u> | <u>25,053</u> |

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 貿易應付款 (附註(a)) | 462,389 | 494,836 |
| 應付票據、其他應付款、應計負債及應付關連人士款 | <u>319,888</u> | <u>312,536</u> |
| | 782,277 | 807,372 |
| 合約負債 (附註(b)) | 344,618 | 203,303 |
| 租賃負債 (附註(c)) | <u>12,515</u> | <u>15,603</u> |
| | <u><u>1,139,410</u></u> | <u><u>1,026,278</u></u> |

附註：

(a) 於12月31日，按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| 當期-90天 | 359,695 | 423,110 |
| 91天-180天 | 46,084 | 40,441 |
| 超過180天 | <u>56,610</u> | <u>31,285</u> |
| | <u><u>462,389</u></u> | <u><u>494,836</u></u> |

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 由年初合約負債結餘中確認的收入 | <u><u>201,715</u></u> | <u><u>211,324</u></u> |

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

| | 2025年 千港元 | 2024年 千港元 |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| 一年內 | 5,252 | 3,795 |
| 第二年至第五年(包括首尾兩年) | <u>7,263</u> | <u>11,808</u> |
| | <u><u>12,515</u></u> | <u><u>15,603</u></u> |

整體業績分析

2025年，本公司權益持有人應佔溢利為771,064,000港元(2024年：709,211,000港元)，同比上升9%；而每股基本及攤薄盈利為52.60港仙(2024年：48.38港仙)，同比上升9%。主要是由於收入及應佔一家合營企業中遠佐敦的溢利增加，以及匯兌收益淨額增加所致。

財務回顧

收入

年內，本集團的收入為3,705,731,000港元(2024年：3,627,126,000港元)，同比上升2%。核心業務航運服務業的收入為3,696,597,000港元(2024年：3,487,682,000港元)，同比上升6%，佔本集團收入的99.8%(2024年：96%)，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入上升所致。一般貿易的分部收入為9,134,000港元(2024年：139,444,000港元)，同比下跌93%，佔本集團收入的0.2%(2024年：4%)。

毛利及毛利率

年內，本集團的毛利為894,526,000港元(2024年：845,569,000港元)，同比上升6%，主要由於塗料分部毛利上升及船舶貿易代理的分部收入上升所致。本集團的毛利率為24%(2024年：23%)，同比上升1個百分點，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。

管理費收益

年內，來自本公司就香港中遠海運有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為104,303,000港元(2024年：94,570,000港元)，同比上升10%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用增加所致。

其他收益及利得一淨額

年內，其他收益及利得一淨額為39,262,000港元(2024年：淨虧損14,943,000港元)，由虧損轉為利得，主要由於匯兌收益淨額及註銷一家附屬公司的利得淨額所致。

銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用為750,164,000港元(2024年：732,862,000港元)，同比上升2%，主要由於折舊及短期租賃相關費用增加所致。

經營溢利

本集團的經營溢利為287,927,000港元(2024年：192,334,000港元)，同比上升50%，主要由於收入及毛利增加所致。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為218,884,000港元(2024年：273,980,000港元)，同比下跌20%，主要是由於存款利率下跌所致。

財務成本

財務成本(主要為租賃負債利息費用及其他財務支銷)為1,634,000港元(2024年：2,213,000港元)，同比下跌26%。

應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業溢利為355,240,000港元(2024年：303,111,000港元)，同比上升17%。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利337,553,000港元(2024年：288,324,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利13,843,000港元(2024年：11,674,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司溢利為12,883,000港元(2024年：16,670,000港元)，同比下跌23%。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利10,087,000港元(2024年：10,010,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用為82,163,000港元(2024年：67,605,000港元)，同比上升22%。撇除應佔合營企業及聯營公司溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由2024年的15%上升至16%，主要是收入增加所致。

本公司權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為771,064,000港元(2024年：709,211,000港元)，同比上升9%。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，以及符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於2025年12月31日，本集團所持有的流動存款以及現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的74%（2024年：79%）。

於2025年12月31日，本集團的總資產增加2%至9,505,783,000港元（2024年：9,333,570,000港元）。總負債增加10%至1,237,049,000港元（2024年：1,124,231,000港元）。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,941,705,000港元（2024年：7,872,586,000港元）。每股資產淨值乃按年底已發行股份數目1,465,971,429股（2024年：1,465,971,429股）計算，為5.42港元（2024年：5.37港元），較2024年年底輕微增加。

於2025年12月31日，本集團的短期借貸總額為零（2024年：零）。本集團的手頭現金總額（即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額）下跌19%至4,793,109,000港元（2024年：5,943,477,000港元）及非承擔未動用備用銀行信貸總額減少38%至292,499,000港元（2024年：470,029,000港元）。負債比率（即借貸總額佔總資產比例）為零（2024年：零）。

債務分析

於2025年12月31日，本集團的借貸總額為零（2024年：零）。

本集團的受限制銀行存款為5,536,000港元（2024年：5,399,000港元），為符合保險顧問服務於中國業務的法定要求保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

庫務政策

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健。於2025年12月31日，本集團擁有淨現金（即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額）為5,816,862,000港元（2024年：5,943,477,000港元）。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於香港、中國、新加坡、日本、德國及美國聲譽卓著的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達3.72%（2024：4.49%），同比下跌77個基點。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

主要客戶及供應商

截至2025年12月31日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入5%及20%（2024年：分別佔5%及19%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本5%及17%（2024年：分別佔4%及18%）。

概無董事或彼等聯繫人於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於2025年12月31日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有808名(2024年：809名)僱員，其中205名(2024年：201名)為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為529,438,000港元(2024年：522,270,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個人表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經股東採納(「股票期權激勵計劃」)。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a) 33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩週年)後的首個交易日起至各授予日起36個月的最後一個交易日當日止行使；(b) 33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三週年)後的首個交易日起至各授予日起48個月的最後一個交易日當日止行使；及(c) 33.4%股票期權可由各授予日起48個月(滿四週年)後的首個交易日起至各授予日起72個月的最後一個交易日當日止行使。

末期及特別股息

董事會建議派發截至2025年12月31日止年度的末期股息每股19港仙(2024年：21.5港仙)及建議額外派發特別股息每股10港仙，本次派發特別股息是基於本集團在船舶服務數智化領域整合取得突破性發展，體現董事會對本公司未來發展前景的堅定信心，加上本集團核心業務經營績效持續取得突破、財務儲備充裕所作出的決策。該等擬派末期股息及特別股息將於2026年7月15日向於2026年6月30日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關建議之末期股息及特別股息須待本公司於2026年5月29日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息及擬派特別股息連同中期股息每股33港仙(2024年：26.5港仙)，2025年每股股息總額為62港仙(2024年：48港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於2026年5月26日至2026年5月29日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於2026年5月22日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳證券登記有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

為確定股東獲派付建議之末期及特別股息的資格，將於2026年6月25日至2026年6月30日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至2025年12月31日止年度建議之末期股息及建議之特別股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2026年6月24日下午4時30分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

業務營運回顧

2025年，全球航運業在複雜多變的宏觀環境中持續前行。地緣政治演變、貿易保護主義抬頭、區域性供應鏈重構，以及日益嚴格的全球環保法規，為行業帶來了多方面的挑戰與不確定性。

造船市場方面，儘管美國基於《1974年貿易法》第301條對中國擁有、營運或製造的船舶徵收高額港口費，一度影響中國造船接單情緒，導致部分訂單階段性分流，但隨著2025年11月10日起中美雙方同步暫停該項收費一年，中國新造船訂單迅速回流，突顯出中國造船業的綜合競爭力。中國造船業三大指標繼續領跑全球，連續16年保持世界第一。全年中國造

船完工量達5,369萬載重噸，同比增長11.4%，佔全球市場總量的56.1%。造船業新接訂單量達10,782萬載重噸，佔全球市場總量的69%，這意味着全球每10艘新船訂單，其中7艘由中國製造。截至2025年年底，手持訂單量27,442萬載重噸，同比增長31.5%，佔全球市場總量的66.8%，再創歷史新高。

受惠於中國造船完工量及新船交付上升，新造船市場仍處於景氣週期，為航運服務業提供穩健的業務基礎。得益於造船行業交付週期的延續及戰略佈局的有效落地，2025年本集團核心業務航運服務業所得稅前溢利創歷史新高，同比增長16%，本公司權益持有人應佔溢利亦攀升至自2011年以來的最佳水平。

1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

年內，來自本集團航運服務業的收入為3,696,597,000港元(2024年：3,487,682,000港元)，同比上升6%。航運服務業的所得稅前溢利為727,377,000港元(2024年：627,800,000港元)，同比上升16%。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入為153,719,000港元(2024年：107,053,000港元)，同比上升44%。分部所得稅前溢利為106,866,000港元(2024年：65,447,000港元)，同比上升63%。主要是新造船交付量同比明顯增長，帶動佣金收入上升。

年內，本集團的新造船交付量共52艘(2024年：32艘)，累計3,520,000載重噸(2024年：1,919,272載重噸)。代理新造船訂單共178艘(2024年：89艘)，累計19,843,600載重噸(2024年：8,401,500載重噸)。另外，代理二手船買賣共27艘(2024年：23艘)，累計1,358,680載重噸(2024年：1,169,600載重噸)。

1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為223,469,000港元(2024年：220,994,000港元)，同比上升1%。分部所得稅前溢利為150,286,000港元(2024年：141,916,000港元)，同比上升6%，主要受惠於客戶基礎及市場份額持續擴展。此外，隨著國際政治關係及海運環境的不穩定，船殼險、保賠險及戰爭險費率均出現較大幅上升，帶動佣金收入上升。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,681,171,000港元(2024年：1,814,163,000港元)，同比下降7%。分部所得稅前溢利為67,755,000港元(2024年：114,114,000港元)，同比下降41%。主要是由於航運市場持續波動，疊加關稅貿易戰的負面影響，導致主要客戶對採購數量進行控制，採購價格更趨謹慎，令毛利率受壓。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」(統稱「中遠關西公司」))均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的

中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，而中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑，塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

年內，本集團來自塗料的分部收入為1,633,405,000港元(2024年：1,344,147,000港元)，同比上升22%。分部所得稅前溢利為430,396,000港元(2024年：329,751,000港元)，同比上升31%。

集裝箱塗料方面，受新箱價格持續下跌影響，2025年中國集裝箱造箱量約為581萬標準箱，同比下降25%。在市場總量下降的情況下，中遠關西公司積極拓展集裝箱塗料業務，訂單呈現逆勢增長。年內，集裝箱塗料銷售量同比上升56%至63,943噸(2024年：40,909噸)。

工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為17,394噸(2024年：21,925噸)，同比下降21%，主要受同業競爭加劇影響。儘管銷量下跌，中遠關西公司積極開拓防腐塗料的適用範圍，客戶基礎擴大。

船舶塗料方面，中遠佐敦的船舶塗料銷售量為150,052,000升(約相等於202,570噸)(2024年：123,704,000升(約相等於166,898噸))，同比上升21%。其中，新造船塗料銷售量為107,688,000升(2024年：80,639,000升)，同比上升34%；維修保養塗料銷售量為42,364,000升(2024年：43,065,000升)，同比下跌2%。年內，本集團應佔中遠佐敦溢利為337,553,000港元(2024年：288,324,000港元)，同比上升17%，主要由於新造船交付景氣延續，導致船舶塗料銷售量錄得增長，加上成本控制理想令毛利率上升。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為13,843,000港元(2024年：11,674,000港元)，同比大幅上升19%，主要受惠於船舶塗料及集裝箱塗料市場景氣和新增產能帶動業務規模擴大。

1.5 航運服務科技

本集團的航運服務科技業務旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案。本公司與中遠海運科技股份有限公司(「中遠海運科技」)合資成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司(「中遠海運船服」)，其中本公司持有51%的股權。中遠海運船服主要從事船舶數智化解決方案的開發與應用。

年內，中遠海運船服的收入為4,833,000港元(2024年：1,325,000港元)，所得稅前虧損為27,926,000港元(2024年：所得稅前虧損23,428,000港元)。該虧損主要是產品研發費用。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團來自一般貿易的分部收入為9,134,000港元(2024年：139,444,000港元)。本集團已有序退出瀝青業務，年內瀝青銷售量為1,681噸(2024年：42,344噸)，為存貨餘量。分部所得稅前溢利為6,544,000港元(2024年：4,926,000港元)。

年內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為10,087,000港元(2024年：10,010,000港元)，同比上升1%。主要由於整體毛利率上升所致。

其他

茲提述本公司分別日期為2024年11月14日、2025年3月26日及2025年8月27日之公告，本公司一家非直接全資附屬公司新峰公司曾於2024年11月7日收到一家第三方商業銀行向新加坡共和國高等法庭普通審判庭(「新加坡法庭」)對新峰公司提出索賠。

庭審於2026年3月3日至13日舉行，新加坡法庭已指示雙方作出結案陳詞。根據評估，該訴訟對本集團的整體業務或日常營運並無重大不利影響，且該訴訟對本集團並無重大財務影響。

報告期後事項

本公司、中遠海運科技及中遠海運船服於2026年1月5日訂立增資協議(「增資協議」)，據此本公司及中遠海運科技應按以下方式向中遠海運船服繳付新增出資：(a)本公司將其持有的遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)(本公司全資附屬公司)全部100%股權轉讓予中遠海運船服；及(b)中遠海運科技向中遠海運船服轉讓SMART SAILING平台(中遠海運科技推出的SMART SAILING平台，為中遠海運科技設計開發的科技產品)並作出現金出資人民幣213,010,416元。中遠海運船服增資(「增資」)完成後，本公司於中遠海運船服的股權將由51%增加至80%，而中遠海運科技於中遠海運船服的股權將由49%減少至20%。中遠海運(本公司的最終控股公司)為本公司的關連人士。中遠海運科技為中遠海運的附屬公司及聯繫人，因此為本公司發行人層面的關連人士。鑒於(i)中遠海運船服為本公司的非全資附屬公司；及(ii)中遠海運科技為本公司發行人層面的關連人士，持有中遠海運船服超過10%股權，根據聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A.16(1)條，中遠海運船服構成本公司的關連附屬公司，因此為本公司的關連人士。據此，注資(即本公司出售及中遠海運船服收購遠通公司的100%股權)構成上市規則第14A章項下本公司的關連交易。由於注資的最高適用百分比率超過5%但低於25%，注資構成(i)本公司的須予披露交易，須遵守上市規則第14章項下的申報及公告規定；及(ii)本公司的非豁免關連交易，須遵守上市規則第14A章項下的申報、公告及獨立股東批准規定。中遠海運科技的出資(透過向作為本公司附屬公司的中遠海運船服轉讓SMART SAILING平台及現金出資)構成上市規則第14A章項下本公司的關連交易。由於該等出資的適用百分比率超過0.1%但低於5%，該等出資僅須遵守上市規則第14A章項下的申報及公告規定，但獲豁免遵守獨立股東批准規定。收購事項(即本公司透過增資收購中遠海運船服的進一步股權)構成本公司與中遠海運科技(本公司關連人士)的交易，故構成上市規則第14A章項下本公司的關連交易。由於收購事項的最高適用百分比

率超過5%但低於25%，收購事項構成(i)本公司的須予披露交易，須遵守上市規則第14章項下的申報及公告規定；及(ii)本公司的非豁免關連交易，須遵守上市規則第14A章項下的申報、公告及獨立股東批准規定。詳情請參閱本公司於2026年1月5日刊發的公告及2026年2月13日刊發的股東通函。相關增資協議及其項下擬進行的交易的議案已於2026年3月12日的本公司股東特別大會上獲股東投票表決贊成通過。

展望

根據國際貨幣基金組織(IMF)最新預測，受到貿易政策變化以及貿易前置效應等因素影響，全球貿易量增長率預計將從2025年的4.1%降至2026年的2.6%。

海運業因應紅海航線安全形勢與地緣政治風險仍存變數，亞歐貿易通道的有效運力持續承壓；歐盟碳關稅及國際海事組織(IMO) 2030碳強度指標(CII)正式被納入航運業，船東面臨日益迫切的綠色轉型要求；與此同時，新造船訂單將於未來兩年集中交付，運力將大幅釋放。航運業正加速向綠色化、智慧化方向重構，為具備技術與服務優勢的企業創造結構性機遇。

2026年是「十五五」規劃的開局之年，也是中遠海運國際邁向高品質發展的關鍵戰略期。本集團最近已完成船舶設備及備件供應業務和航運服務科技業務的深度融合。以船舶備件業務為基礎，通過數字技術賦能、創新集成式數位解決方案，拓展低碳服務場景，不斷培育航運服務新質生產力，顯著增強核心競爭優勢，釋放跨業務協同效能。

展望未來，預計中國造船業在邁入「十五五」規劃期間將延續高質量、高景氣度的發展態勢。隨著市場焦點將集中在綠色低碳轉型、高技術船舶研發、高端市場突破及數智化發展方面，運力的大規模擴張，將會為本集團的航運服務業務量帶來龐大的實質性增長機會。此外，存量船隊的數智化及綠色改裝需求釋放，也將會為本集團帶來全新的增量市場。

中遠海運國際將積極對接國家戰略與行業趨勢，加速推進「1+3+N」科技創新體系建設，奠定堅實基礎，全力打造成為科技型航運服務公司，聚焦數字智慧、綠色低碳兩大核心賽道，通過深化改革創新、強化產學研用融合，全面啟動內生動力，致力於在「十五五」期間實現跨越式發展。

分業務板塊看，船舶貿易代理服務業務和船舶塗料業務，將在可見未來繼續受惠於中國造船完工量及新船交付的景氣週期；而隨著新增運力提升，也將會為本集團核心業務航運服務業各業務版塊帶來新增長空間。

信永中和(香港)的工作範圍

本集團的核數師信永中和(香港)會計師事務所有限公司(「信永中和(香港)」)已就初步公告中有關本集團截至2025年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列載數額符合一致。信永中和(香港)就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此信永中和(香港)並未對初步公告發出任何鑒證意見。

購買、出售或贖回上市證券

截至2025年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2025年12月31日止年度內一直遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）內的所有守則條文，惟(A)非執行董事張雪雁女士因其他公務安排而未能出席於2025年5月30日舉行之本公司股東週年大會（「2025年股東週年大會」）及非執行董事馬向輝先生因其他公務安排而未能出席於2025年12月23日舉行之本公司股東特別大會（「2025年股東特別大會」），與企業管治守則C.1.5的守則條文有所偏離；及(B)主席兼董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文有所偏離。就偏離企業管治守則C.1.5的守則條文，儘管張雪雁女士未能出席2025年股東週年大會及馬向輝先生未能出席2025年股東特別大會，彼等在股東大會後與主席及／或本公司高級管理層進行了溝通，以討論股東之反饋，旨在更全面及平衡地理解股東觀點。就偏離企業管治守則C.2.1的守則條文，儘管主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的裨益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡，除以上所述者外，並無其他事項與企業管治守則有所偏離。本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至2025年12月31日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至2025年12月31日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席兼董事總經理
朱昌宇

2026年3月25日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括朱昌宇先生¹(主席兼董事總經理)、馬向輝先生²、張雪雁女士²、王勇先生¹、徐耀華先生³、蔣小明先生³及鄺志強先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別