

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**WeRide Inc.**

**文遠知行\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：0800)

## 內幕消息

### 截至2026年3月31日止第一季度的未經審計財務業績

本公告乃由文遠知行(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下內幕消息條文(定義見上市規則)刊發。

本公司欣然公佈本公司及其附屬公司根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)適用規則刊發的截至2026年3月31日止三個月的未經審計綜合季度業績(「2026年第一季度財務業績」)。

本公告附件一為本公司於2026年5月13日(美國東部時間)就2026年第一季度財務業績刊發的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能」等術語及類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述(包括有關本公司的信念、計劃及期望的陳述)均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料載於本公司向美國證交會提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本公告提供的所有資料均截至本公告日期，除適用法律要求外，本公司不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

\* 僅供識別

建議股東及潛在投資者勿過於依賴2026年第一季度財務業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命  
文遠知行  
韓旭博士  
董事長、執行董事兼首席執行官

香港，2026年5月13日

截至本公告日期，本公司董事會由執行董事韓旭博士及李岩博士；非執行董事 *Ichijo Futakawa* 先生及 *Jean-François Salles* 先生；及獨立非執行董事顏惠萍女士、張彤先生及陳繁昌博士組成。

## 附件一

### WRD 3.0成為中國智駕大賽首個「四連冠」，文遠知行呈報2026年第一季度收入創記錄，同比增長58%

#### 文遠知行公佈2026年第一季度未經審計財務業績

紐約，2026年5月13日(GLOBE NEWSWIRE)－自動駕駛技術的全球領導者文遠知行(「文遠知行」或「本公司」)(納斯達克：WRD；香港交易所：0800)今日公佈其截至2026年3月31日止第一季度的未經審計財務業績。

#### 2026年第一季度財務摘要

- 總收入為人民幣114.1百萬元(16.5百萬美元)，同比增長57.6%。
- 產品收入為人民幣20.5百萬元(3.0百萬美元)，同比增長115.8%，主要歸因於自動駕駛出租車及其他L4級車輛銷售收入增加。
- 服務收入為人民幣93.7百萬元(13.6百萬美元)，同比增長49.0%。
- 毛利為人民幣39.6百萬元(5.7百萬美元)，同比增長55.9%，毛利率為34.7%。
- 研發開支為人民幣363.3百萬元(52.7百萬美元)，同比增長11.5%。
- 經營虧損為人民幣431.0百萬元(62.5百萬美元)，同比減少1.2%。
- 截至2026年3月31日，文遠知行持有現金及現金等價物及定期存款人民幣6,177.8百萬元(895.6百萬美元)，於理財產品的投資(計入以公允價值計量且其變動計入損益(「以公允價值計量且其變動計入損益」)的金融資產及按攤銷成本計量的金融資產)人民幣28.9百萬元(4.2百萬美元)，以及受限制現金人民幣18.0百萬元(2.6百萬美元)，總額為人民幣6,224.7百萬元(902.4百萬美元)。

#### 自動駕駛出租車業務最新進展

我們的旗艦產品自動駕駛出租車是我們自動駕駛技術的有力證明，在我們的擴張和增長戰略中起到核心作用。截至2026年4月30日，我們的全球自動駕駛出租車車隊已達到約1,300輛的新里程碑。

## 中國業務

- 持續擴大車隊規模及擴大運行設計域(「ODD」)覆蓋範圍，引領文遠知行的中國自動駕駛出租車業務邁入千車時代，進一步推動商業化並提升服務可及性。截至2026年4月30日，文遠知行中國Robotaxi車隊規模約1,000輛，顯著提升了客戶覆蓋範圍並縮短乘客候車時間。此持續增長彰顯了文遠知行的商業化準備就緒，並為進一步提升服務效率、擴大用戶普及率以及未來的大規模部署奠定基礎。文遠知行計劃於2026年將自動駕駛出租車服務擴展至另一座一線城市，標誌著其在商業化策略及地域擴張方面向前邁出新的一步。
- 車隊利用率及用戶普及率持續攀升，反映出乘客需求不斷增長及商業化進程持續推進。於2026年第一季度，每輛車的日均訂單量超過17筆，高峰期更攀升至28筆。截至季度末，文遠知行自動駕駛出租車服務的註冊用戶約為去年同期兩倍，突顯出自動駕駛出租車服務作為日常出行解決方案的用戶普及率正不斷提升。
- 深化合作夥伴關係推動自動駕駛出租車生態系統的發展以及L4級自動駕駛的規模化商業落地。於2026年4月，文遠知行與聯想宣佈深化合作，以加速自動駕駛車輛的全球部署。於未來五年內，兩家公司預期將在全球範圍內共同部署200,000輛自動駕駛車輛，包括自動駕駛出租車。

## 國際業務

- 攜手Grab在新加坡榜鵝(Punggol)推出首個自動駕駛公共出行服務。於2026年4月1日，文遠知行攜手Grab在新加坡榜鵝(Punggol)地區正式啟動公開運營，成為本公司在東南亞擴張的一個重要里程碑。自2026年1月初步測試階段以來，該服務已累積超過30,000公里的自動駕駛里程，展示文遠知行的技術在高度受監管的國際市場中具備營運條件及可靠性。
- 迪拜首個純無人駕駛收費式自動駕駛出租車運營正式啟動。於2026年4月，文遠知行攜手優步Uber和迪拜道路與交通管理局(Roads and Transport Authority) (「RTA」) 啟動迪拜首個純無人駕駛商業自動駕駛出租車運營，標誌著中東地區自動駕駛出行發展取得重大突破。文遠知行亦持續鞏固其在中東自動駕駛出租車市場的領導地位，目前於阿布扎比的服務已覆蓋該市約70%的核心區域。文遠知行計劃於2027年前在阿布扎比、迪拜及利雅得部署1,200輛自動駕駛出租車。

- **歐洲業務版圖擴展至斯洛伐克。**於2026年3月，文遠知行透過與ELEVATE Slovakia達成戰略合作啟動斯洛伐克的首個自動駕駛項目，進入繼法國、比利時及瑞士之後的第四個歐洲市場。該項目為歐洲首個國家層面、多條自動駕駛產品線的大規模商業化部署，並為未來純無人駕駛商業運營奠定基礎。

## 其他自動駕駛應用

- **WRD 3.0成為中國智駕大賽首個「四連冠」。**於2026年4月，本公司的一段式端到端L2++ ADAS解決方案WeRide Driving (「WRD 3.0」)，成為中國智駕大賽歷史上首個也是唯一一個創下四連冠的解決方案，進一步驗證了文遠知行在複雜的現實城市駕駛環境中的領先技術實力。依託文遠知行的GENESIS通用仿真世界模型及豐富的L4級真實路況數據，WRD 3.0展現出強大的場景系統化、自我優化學習以及在各種配置下的量產級工程性能。此項成就進一步印證了文遠知行技術平台的成熟度、競爭力及可擴展性，同時突顯出其L4級自動駕駛能力向量產智能駕駛解決方案的可轉移性。
- **L2++商業化及原始設備製造商應用持續推進。**於2026年4月，廣汽埃安正式推出埃安N60，該車型是其與文遠知行聯合打造的首款量產乘用車。埃安N60亦標誌著文遠知行首次在高通驍龍平台上量產部署一段式端到端技術。此外，WRD 3.0已獲得廣汽及奇瑞等領先原始設備製造商近30個車型量產定點，並計劃攜手Tiggo、Lepas、Omoda及JAECOO等合作夥伴向國際擴張，推動其驗證成熟的智駕解決方案邁向更廣闊的全球市場。
- **在全球推進自動駕駛小巴部署。**文遠知行在蘇黎世機場的自動駕駛小巴業務獲准無需配備前排安全駕駛員，純無人駕駛商業化部署邁出重要一步。在日內瓦，文遠知行已開始與領先的公共交通運營商TPG合作，以部署其首批自動駕駛小巴。在法國，文遠知行將連續第三年與雷諾集團合作，於法國網球公開賽(Roland Garros French Open)經營其自動駕駛小巴的接駁服務。
- **我們多樣化的出行應用持續開闢額外的收入來源，鞏固全球12個國家的業務佈局。**截至2026年4月30日，文遠知行的全球自動駕駛汽車車隊涵蓋自動駕駛出租車、自動駕駛小巴、自動駕駛貨運車及無人駕駛環衛車，規模已擴大至約2,800輛。

## 技術開發

- **WeRide GENESIS使長尾極端案例的數據採集、生成及訓練效率相較傳統道路測試提升數千倍。**作為具備高度可擴展性的多功能模擬平台，WeRide GENESIS支持不同的城市駕駛環境、傳感器配置及車輛平台，覆蓋L2++級ADAS至L4級自動駕駛出租車的應用。通過讓全球的AI driver能在統一的平台進行訓練及驗證，WeRide GENESIS使不同城市及車型不再需要獨立的模擬系統，顯著提升開發效率及可擴展性。借助生成式AI及閉環仿真能力，該平台能夠復刻難以在公共道路上獲取的罕見且極端真實世界駕駛場景，從而進一步加快算法迭代、驗證及全球部署。
- **可擴展自動駕駛的多芯片兼容性。**於2026年4月，WRD 3.0完成多芯片平台兼容，包括NVIDIA DRIVE、高通驍龍及芯擎科技「星辰一號」，覆蓋不同算力梯度與成本區間，實現L2++ ADAS解決方案的靈活部署。WRD 3.0亦將文遠知行L4級自動駕駛在長期真實運營中積累的算法能力與安全標準下沉至面向量產的L2++級解決方案。
- **與芯擎科技的合作加強ADAS生態。**於2026年4月，文遠知行與芯擎科技簽署戰略合作協議，以深化「芯片+算法」協同，加速L2++ ADAS解決方案在更廣泛車型分部及價格區間的規模化落地。

## 管理層評論

文遠知行創始人、董事長兼首席執行官韓旭表示：「2026年第一季度，文遠知行在自動駕駛技術與全球化佈局方面取得實質性進展，核心驅動力來自WeRide GENESIS。依托閉環仿真、AI訓練與端到端模型能力，GENESIS顯著提升了系統泛化能力與迭代效率，全面支撐起多元場景的規模化部署，推動Robotaxi全球運營擴張和WRD 3.0商業化落地。目前，文遠知行中國Robotaxi車隊規模約1,000輛，一季度註冊用戶約為去年同期兩倍。隨著AI訓練基礎設施的持續強化，文遠知行正加速打造全球領先的自動駕駛平台。」

文遠知行首席財務官兼國際負責人李璇補充道：「2026年第一季度，公司營收達1,650萬美元，同比增長58%。得益於Robotaxi等L4自動駕駛車輛銷售規模擴大，產品營收大增116%。憑藉高效部署策略與聚焦高價值出行市場，公司毛利率達到35%，持續領跑行業，毛利潤同比增長56%，持續投入研發的同時進一步收窄經營虧損。隨著迪拜和阿布扎比純無人Robotaxi商業運營的落地、新加坡Robotaxi公開運營的上線，以及斯洛伐克成為我們的第四個歐洲市場，文遠知行充分印證了在多元監管環境下安全可靠的全球部署實力。」

## 2026年第一季度財務業績

### 收入

2026年第一季度的總收入同比增長57.6%至人民幣114.1百萬元（16.5百萬美元），而2025年同期為人民幣72.4百萬元。

- 產品收入由2025年第一季度的人民幣9.5百萬元同比增長115.8%至2026年同期的人民幣20.5百萬元（3.0百萬美元）。該增長主要歸因於自動駕駛出租車及其他L4級車輛銷售收入增加。
- 服務收入由2025年第一季度的人民幣62.9百萬元同比增長49.0%至2026年同期的人民幣93.7百萬元（13.6百萬美元）。該增長主要歸因於智能數據服務及ADAS服務。

### 營業成本

2026年第一季度的營業成本為人民幣74.5百萬元（10.8百萬美元），而2025年同期為人民幣47.1百萬元。營業成本增加與產品銷量增長及智能數據服務收入增加一致。

### 毛利及毛利率

2026年第一季度的毛利為人民幣39.6百萬元（5.7百萬美元），而2025年同期為人民幣25.4百萬元。2026年第一季度的毛利率為34.7%，而2025年同期為35.0%。

### 經營開支

2026年第一季度的經營開支為人民幣469.1百萬元（68.0百萬美元），而2025年同期為人民幣463.5百萬元。

- 2026年第一季度的研發開支為人民幣363.3百萬元（52.7百萬美元），而2025年同期為人民幣325.7百萬元。倘不計以股份為基礎的薪酬，研發開支為人民幣322.3百萬元，而2025年同期為人民幣278.0百萬元，增加15.9%。研發開支增加主要是由於(i)材料消耗以及折舊及攤銷開支增加人民幣20.3百萬元；及(ii)研發項目服務費增加人民幣16.6百萬元。

- 2026年第一季度的行政開支為人民幣83.1百萬元(12.0百萬美元)，而2025年同期為人民幣123.9百萬元。倘不計以股份為基礎的薪酬，行政開支為人民幣61.0百萬元，而2025年同期為人民幣73.9百萬元，減少17.5%。該減少主要是由於主要與審計及法律合規服務有關的專業服務費減少人民幣19.0百萬元，部分被人員成本增加人民幣1.8百萬元所抵銷。
- 2026年第一季度的銷售開支為人民幣22.7百萬元(3.3百萬美元)，而2025年同期為人民幣13.9百萬元。倘不計以股份為基礎的薪酬，銷售開支為人民幣21.7百萬元，而2025年同期為人民幣12.0百萬元，增加81.0%，與業務增長一致。

### 淨虧損

- 2026年第一季度的淨虧損為人民幣389.1百萬元(56.4百萬美元)，而2025年同期為人民幣385.1百萬元。
- 2026年第一季度的非《國際財務報告準則》經調整淨虧損<sup>1</sup>為人民幣326.2百萬元(47.3百萬美元)，而2025年同期為人民幣294.6百萬元。

### 每股美國存託股份的基本及攤薄淨虧損<sup>2</sup>

- 2026年第一季度的每股普通股的基本及攤薄淨虧損為人民幣0.38元(0.06美元)，而2025年同期為人民幣0.46元。
- 2026年第一季度的每股美國存託股份的基本及攤薄淨虧損為人民幣1.14元(0.18美元)，而2025年同期為人民幣1.38元。

### 資產負債表

- 截至2026年3月31日，文遠知行持有現金及現金等價物及定期存款人民幣6,177.8百萬元(895.6百萬美元)，於理財產品的投資(計入以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及按攤銷成本計量的金融資產)人民幣28.9百萬元(4.2百萬美元)，以及受限制現金人民幣18.0百萬元(2.6百萬美元)，總額達人民幣6,224.7百萬元(902.4百萬美元)。

<sup>1</sup> 非《國際財務報告準則》經調整淨虧損定義為不包括以股份為基礎的薪酬開支及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動的期內淨虧損。

<sup>2</sup> 美國存託股份與A類普通股的比例為1:3。

## 匯率資料

本公告包含若干人民幣(「人民幣」)金額按特定匯率換算為美元(「美元」)，僅為方便讀者。除另有註明者外，人民幣換算為美元的匯率均為人民幣6.8980元兌1.00美元，即美國聯邦儲備委員會發佈的H.10統計數據所載截至2026年3月31日的適用匯率。本公司概不聲明任何人民幣或美元金額曾可或現可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

## 採用非《國際財務報告準則》財務指標

於評估其業務時，本公司考慮並採用非《國際財務報告準則》財務指標 — 經調整淨虧損作為補充指標，以審閱及評估經營業績。本公司認為，經調整淨虧損為投資者及其他人士提供有用資料，協助其按與本公司管理層相同的方式理解及評估本公司綜合經營業績。本公司將經調整淨虧損定義為不包括以股份為基礎的薪酬開支及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動的期內淨虧損。

本公司呈報非《國際財務報告準則》財務指標，因其管理層使用該指標評估其經營業績及制定業務計劃。經調整淨虧損使本公司管理層在評估本公司經營業績時無需考慮本公司認為無法反映其核心業務的上述非現金調整項目的影響。因此，本公司認為使用此項非《國際財務報告準則》財務指標為投資者及其他人士按與其管理層及董事會相同的方式理解及評估其經營業績提供了有用資料。

此項非《國際財務報告準則》財務指標於《國際財務報告準則》中並無界定，亦未根據《國際財務報告準則》呈列。非《國際財務報告準則》財務指標作為分析工具存在局限性。使用經調整淨虧損的主要局限之一是其不能反映影響本公司營運的所有開支項目。此外，此項非《國際財務報告準則》財務指標可能不同於其他公司(包括同行公司)使用的非《國際財務報告準則》資料，因此其可比性可能有限。

非《國際財務報告準則》財務指標不應被獨立考慮，或解釋為期內虧損或任何根據《國際財務報告準則》編製及呈列的其他業績資料指標的替代指標，或作為衡量本公司經營表現的指標。本公司鼓勵投資者參照以下最直接可比的《國際財務報告準則》指標審閱其歷史非《國際財務報告準則》財務指標。本文所呈列的非《國際財務報告準則》財務指標未必可與其他公司所呈列的類似名稱指標作比較。其他公司對類似名稱指標的計算方式可能不同，從而限制了有關指標在比較分析本公司的數據時的有用性。本公司鼓勵閣下全面審閱本公司財務資料，而非依賴單一的財務指標。

## 電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2026年5月13日(星期三)上午八時正(或香港時間晚上八時正)舉行業績電話會議。電話會議詳情載列如下：

會議主題：文遠知行2026年第一季度業績電話會議

登記鏈接：<https://register-conf.media-server.com/register/BI4f8923e8635f4caebcbd76616557ca14>

中文同聲傳譯登記鏈接(純聽模式)：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI6622e7a1888d405d82d9f8ee057ac85c>

所有與會者須於電話會議舉行前使用上文提供的鏈接完成在線登記程序。登記後，各與會者將收到一組可用於加入電話會議的與會者撥入號碼及唯一的訪問個人識別碼。電話會議的網上直播或錄音可於本公司投資者關係網站ir.weride.ai收聽。

## 關於文遠知行

文遠知行是自動駕駛行業的全球領導者及先行者，亦是首家上市的自動駕駛出租車公司。我們在12個國家40多個城市開展自動駕駛汽車測試或運營。我們是全球首家且唯一一家旗下產品同時擁有8個市場(中國、瑞士、阿聯酋、新加坡、法國、沙特阿拉伯、比利時及美國)自動駕駛牌照的科技公司。依託智能、功能多樣、經濟高效及適應性強的WeRide One平台，文遠知行提供L2至L4級的自動駕駛產品及服務，滿足出行、物流及環衛行業的交通需求。文遠知行榮登《財富》雜誌「2025年改變世界的公司」榜單，並獲評《財富》雜誌「2025年全球未來50強」。

## 安全港聲明

本新聞稿載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能會」等類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述（包括有關文遠知行的信念、計劃和期望的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料，載於文遠知行向美國證交會所提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本新聞稿所提供的全部資料均截至本新聞稿日期，除非適用法律要求，否則文遠知行不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

## 聯絡方式

投資者諮詢：[ir@weride.ai](mailto:ir@weride.ai)

新聞稿諮詢：[pr@weride.ai](mailto:pr@weride.ai)

Piacente Financial Communications

電子郵件：[weride@thepiacentegroup.com](mailto:weride@thepiacentegroup.com)

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表

	截至		
	2026年 3月31日	2026年 3月31日	2025年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業及設備	440,519	63,862	378,769
使用權資產	57,140	8,284	65,870
無形資產	16,804	2,436	17,966
商譽	44,758	6,489	44,758
受限制現金－非流動	12,874	1,866	6,487
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產－非流動	198,031	28,708	188,083
其他非流動資產	73,840	10,705	23,668
<b>非流動資產總值</b>	<b>843,966</b>	<b>122,350</b>	<b>725,601</b>
<b>流動資產</b>			
存貨	338,107	49,015	321,021
合約資產	26,691	3,869	23,305
貿易應收款項	421,992	61,176	462,135
預付款項及其他應收款項	292,067	42,341	269,986
預付款項及應收關聯方款項	12,715	1,843	9,010
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產－流動	2,443	354	144,252
以攤銷成本計量的金融資產	26,427	3,831	—
定期存款	998,206	144,709	301,401
現金及現金等價物	5,179,621	750,887	6,666,304
受限制現金－流動	5,154	747	12,910
<b>流動資產總值</b>	<b>7,303,423</b>	<b>1,058,772</b>	<b>8,210,324</b>
<b>資產總值</b>	<b>8,147,389</b>	<b>1,181,122</b>	<b>8,935,925</b>
<b>權益</b>			
<b>總權益</b>	<b>7,140,813</b>	<b>1,035,201</b>	<b>7,900,174</b>

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表(續)

	截至		
	2026年 3月31日	2026年 3月31日	2025年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債－非流動	21,018	3,047	23,241
遞延稅項負債	3,240	470	3,489
其他非流動負債	24,832	3,600	7,720
<b>非流動負債總額</b>	<b>49,090</b>	<b>7,117</b>	<b>34,450</b>
<b>流動負債</b>			
短期銀行貸款	294,244	42,656	324,263
貿易應付款項	191,057	27,697	163,000
其他應付款項、已收按金及應計開支	366,869	53,183	408,357
合約負債	30,983	4,492	28,512
租賃負債－流動	25,562	3,706	31,920
應付關聯方款項	5,471	793	1,949
認股權證負債	43,300	6,277	43,300
<b>流動負債總額</b>	<b>957,486</b>	<b>138,804</b>	<b>1,001,301</b>
<b>負債總額</b>	<b>1,006,576</b>	<b>145,921</b>	<b>1,035,751</b>
<b>權益及負債總額</b>	<b>8,147,389</b>	<b>1,181,122</b>	<b>8,935,925</b>

文遠知行

未經審計簡明綜合損益表

	截至3月31日止三個月		
	2026年		2025年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
收入			
產品收入	20,461	2,966	9,500
服務收入	93,679	13,581	62,937
	<u>114,140</u>	<u>16,547</u>	<u>72,437</u>
營業成本			
產品銷售成本	(13,136)	(1,904)	(4,762)
服務成本	(61,400)	(8,901)	(42,320)
	<u>(74,536)</u>	<u>(10,805)</u>	<u>(47,082)</u>
<b>毛利</b>	<b>39,604</b>	<b>5,742</b>	<b>25,355</b>
研發開支 <sup>(a)</sup>	(363,325)	(52,671)	(325,717)
行政開支 <sup>(a)</sup>	(83,068)	(12,042)	(123,881)
銷售開支 <sup>(a)</sup>	(22,681)	(3,288)	(13,931)
其他收益淨額	11,632	1,686	2,684
應收款項及合約資產減值虧損	(13,138)	(1,905)	(723)
<b>經營虧損</b>	<b>(430,976)</b>	<b>(62,478)</b>	<b>(436,213)</b>
外匯(虧損)/收益淨額	(10,835)	(1,571)	4,072
利息收入	53,904	7,814	39,746
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產公允價值變動	1,212	176	9,183
其他財務成本	(2,301)	(334)	(1,419)
<b>稅前虧損</b>	<b>(388,996)</b>	<b>(56,393)</b>	<b>(384,631)</b>
所得稅	(89)	(13)	(441)
<b>期內虧損</b>	<b><u>(389,085)</u></b>	<b><u>(56,406)</u></b>	<b><u>(385,072)</u></b>

	截至3月31日止三個月		
	2026年		2025年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
本公司普通股股東應佔虧損	<b>(389,085)</b>	<b>(56,406)</b>	<b>(385,072)</b>
每股普通股虧損			
每股A類及B類普通股的基本及攤薄虧損	(0.38)	(0.06)	(0.46)
每股美國存託股份虧損			
每股美國存託股份的基本及攤薄虧損	<b>(1.14)</b>	<b>(0.18)</b>	<b>(1.38)</b>

附註：

(a) 包括以下以股份為基礎的薪酬開支：

	截至3月31日止三個月		
	2026年		2025年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
研發開支	(41,054)	(5,952)	(47,723)
行政開支	(22,074)	(3,200)	(49,993)
銷售開支	(991)	(144)	(1,948)
以股份為基礎的薪酬開支總額	<b>(64,119)</b>	<b>(9,296)</b>	<b>(99,664)</b>

## 文遠知行

### 《國際財務報告準則》計量指標與非《國際財務報告準則》計量指標的對賬

下表載列我們於所示期間的淨虧損與非《國際財務報告準則》淨虧損的對賬：

	截至3月31日止三個月		
	2026年		2025年
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
期內虧損	(389,085)	(56,406)	(385,072)
加：			
以股份為基礎的薪酬開支	64,119	9,296	99,664
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產公允價值變動	(1,212)	(176)	(9,183)
<b>經調整淨虧損</b>	<b><u><u>(326,178)</u></u></b>	<b><u><u>(47,286)</u></u></b>	<b><u><u>(294,591)</u></u></b>