

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



iMotion Automotive Technology (Suzhou) Co., Ltd.

知行汽車科技(蘇州)股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1274)

內幕消息

截至二零二六年四月三十日止四個月之 未經審核財務業績

本公告乃知行汽車科技(蘇州)股份有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部作出。

本公司欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2026年4月30日止四個月之未經審核簡要合併財務業績以及關鍵業務進展。

財務摘要

| | 截至四月三十日止四個月 | | 按年變動% |
|------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 二零二六年 人民幣百萬元 | 二零二五年 人民幣百萬元 | |
| 營業收入 | 400.00 | 152.35 | + 162.55 |
| 營業成本 | -362.71 | -146.80 | + 147.08 |
| 毛利 | 37.29 | 5.55 | + 571.89 |
| 經營虧損 | -57.78 | -127.45 | -54.66 |
| 本公司擁有人應佔虧損 | -60.73 | -126.23 | -51.89 |
| | | | 變動 |
| 毛利率 | 9.32% | 3.64% | + 5.68個 百分點 |

管理層討論及分析

業績概要

截至二零二六年四月三十日止四個月，本集團錄得營業收入約人民幣400.00百萬元，較去年同期增加162.55%，且本期除稅前虧損額較去年同期下降51.39%至約人民幣61.26百萬元。

本期營業收入增長主要由於本集團的組合駕駛輔助解決方案及產品在奇瑞汽車、吉利汽車、東風汽車、零跑汽車等多個項目中實現跨越式量產交付，產品銷售量較去年同期增長243.3%，其中自研iDC系列組合駕駛輔助域控制器和智能前視攝像頭的銷售數量分別增長95.6%以及460.3%。本期除稅前虧損額下降主要由於本集團營業收入增長和毛利率提升雙重影響所致。

關鍵業務進展

截至二零二六年四月三十日止四個月，得益於持續的項目獲取以及越來越多搭載我們的組合駕駛輔助解決方案及產品的客戶車型進入量產交付階段，本集團的產品銷售量跨越式增長。期內，我們向客戶交付了逾148,400套組合駕駛輔助解決方案及產品，相較於去年同期增長243.3%。值得一提的是，首款搭載iDC510 Pro域控制器的量產車型奇瑞iCAR V27已於2026年3月正式上市。

在項目獲取方面，截至二零二六年四月三十日止四個月，我們取得來自知名OEM客戶的23個定點函，上述定點項目預計將於2026年及2027年陸續量產。其中，我們首次取得北方某國企OEM的兩個定點項目，以及來自中國台灣地區客戶、某海外直供客戶的定點項目，標誌著我們在客戶覆蓋及出海方面均取得重要突破。按照產品劃分，我們繼續取得多個基於地平線征程[®]6B平台的產品及解決方案的定點項目，鞏固了該平台上的競爭優勢；同時，亦新增了多個基於地平線征程[®]6M計算平台的iDC500和iDC700定點項目，體現了在中高階輔助駕駛解決方案方面取得進一步進展。

在具身智能領域，我們持續推進技術研發迭代、產品落地及商業化應用進程。近日，我們的附屬公司全棧自研的機器人AI BOX iRC100P新獲國內頭部機器人公司訂單，並已在其機器人上實現部署，將隨著客戶產品一併進入規模化部署和系統化運營階段，正式投入真實落地場景。

承董事會命
知行汽車科技(蘇州)股份有限公司
董事長兼執行董事
宋陽

香港，2026年5月18日

於本公告日期，董事會包括董事長兼執行董事宋陽先生；執行董事盧玉坤先生、蔣京芳女士及劉芳女士；以及獨立非執行董事張為公博士、薛睿女士及邵軍博士。