

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



FERRETTIGROUP

Ferretti S.p.A.

法拉帝股份有限公司

(根據意大利法律註冊成立為股份有限公司)

(股份代號：09638)

內幕消息公告 截至2026年3月31日止三個月 未經審核商業及財務資料之最新消息

本公告由Ferretti S.p.A. (「本公司」，連同其子公司，「本集團」) 根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)而刊發。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)欣然提呈本集團截至2026年3月31日止三個月(「2026年第一季」)商業及財務資料之最新消息。

2026年第一季的重大事件

於2026年1月、2月及3月，本集團參與在杜塞爾多夫、邁阿密及棕櫚灘舉行的大型國際船展。

於2026年第一季，Azúr a.s. (「KKCG Maritime」或「要約人」) 發起附帶條件自願部分收購要約，以收購若干本公司股份(「部分要約」)。於2026年4月14日完成部分要約後，KKCG Maritime擁有本公司股本合共23.25%的權益。有關部分要約及最終結果的詳情，請參閱(i)要約人所刊發日期為2026年1月19日的公告及日期為2026年3月2日的要約文件；(ii)本公司就回應部分要約而刊發日期為2026

年3月12日的回應文件；(iii)要約人所刊發日期為2026年3月17日的公告，內容有關KKCG Maritime對原回應文件的回應；(iv)要約人所刊發日期為2026年3月26日的要約文件補充文件，內容有關部分要約；(v)本公司就回應部分要約而刊發日期為2026年4月2日的回應文件補充文件；及(vi)要約人所刊發日期為2026年4月14日的公告，內容有關部分要約的最終結果。

2026年第一季交易更新資料(未經審核)

新訂單：2026年第一季度為**179.6百萬歐元**，較截至2025年3月31日止三個月(「**2025年第一季度**」)的270.6百萬歐元有所下降，主要由於中東地緣政治緊張局勢產生的全球不確定性，導致該地區遊艇的簽約及交付延遲。

截至本公告日期，正在進行磋商的金額約為630百萬歐元，顯著高於截至2025年5月16日的約360百萬歐元。

按分部¹劃分的新訂單：

- 複合材料遊艇分部於2026年第一季的總額為**96.1百萬歐元**，相當於2026年第一季度新訂單總額約**53.5%** (**89.6百萬歐元**，相當於2025年第一季度新訂單總額約33.1%)
- 專門定製遊艇分部於2026年第一季的總額為**83.5百萬歐元**，相當於2026年第一季度新訂單總額約**46.5%** (**144.1百萬歐元**，相當於2025年第一季度新訂單總額約53.3%)
- 超級遊艇分部於2026年第一季並無接獲任何新訂單 (**33.1百萬歐元**，相當於2025年第一季度新訂單總額約12.2%)
- 其他業務分部²於2026年第一季並無接獲任何新訂單 (**3.8百萬歐元**，相當於2025年第一季度新訂單總額約1.4%)

按地區³劃分的新訂單：

- 歐洲於2026年第一季的總額為**99.1百萬歐元**，相當於2026年第一季度新訂單總額約**55.2%** (**77.3百萬歐元**，相當於2025年第一季度新訂單總額約28.6%)

¹ 原本屬於複合材料遊艇分部的法拉帝遊艇940型號於2025年第二季財務報告期間開始重新分類為專門定製遊艇分部

² 包括Wally帆船

³ 地區明細指按獨家經銷商地區或按客戶國籍劃分

- 中東及非洲地區(「中東及非洲地區」)於2026年第一季的總額為**53.0百萬歐元**，相當於2026年第一季新訂單總額約**29.5%**(**80.2百萬歐元**，相當於2025年第一季新訂單總額約29.6%)
- 亞太地區(「亞太地區」)於2026年第一季的總額為**14.2百萬歐元**，相當於2026年第一季新訂單總額約**7.9%**(**10.5百萬歐元**，相當於2025年第一季新訂單總額約3.9%)
- 北美、中美及南美地區(「美洲地區」)於2026年第一季的總額為**13.3百萬歐元**，相當於2026年第一季新訂單總額約**7.4%**(**102.6百萬歐元**，相當於2025年第一季新訂單總額約37.9%)

累積訂單：截至2026年3月31日達**1,717.9百萬歐元**，與截至2025年12月31日的業績**1,715.7百萬歐元**相符，反映2024年及2025年在專門定製遊艇及超級遊艇分部下接獲的訂單情況良好，較截至2025年3月31日的**1,768.6百萬歐元**輕微減少約2.9%。

按分部¹劃分的累積訂單：

- 截至2026年3月31日，複合材料遊艇達**325.4百萬歐元**，相當於截至2026年3月31日累積訂單總額約**18.9%**(**395.8百萬歐元**，相當於截至2025年3月31日累積訂單總額約22.4%)
- 截至2026年3月31日，專門定製遊艇達**715.5百萬歐元**，相當於截至2026年3月31日累積訂單總額約**41.6%**(**589.9百萬歐元**，相當於截至2025年3月31日累積訂單總額約33.4%)
- 截至2026年3月31日，超級遊艇達**672.5百萬歐元**，相當於截至2026年3月31日累積訂單總額約**39.1%**(**740.7百萬歐元**，相當於截至2025年3月31日累積訂單總額約41.9%)
- 截至2026年3月31日，其他業務⁴達**4.6百萬歐元**，相當於截至2026年3月31日累積訂單總額約**0.3%**(**42.2百萬歐元**，相當於截至2025年3月31日累積訂單總額約2.4%)

⁴ 包括FSD及Wally帆船

淨累積訂單：截至2026年3月31日為**722.3**百萬歐元，較截至2025年12月31日的**828.6**百萬歐元減少約**12.8%**，及較截至2025年3月31日的**839.6**百萬歐元減少約**14.0%**。

新遊艇淨收益⁵：2026年第一季度為**302.1**百萬歐元，較2025年第一季的**328.5**百萬歐元減少約**8.0%**，乃由於來自中東地區的新訂單有所延遲而影響所得收益。

按分部¹劃分的新遊艇淨收益：

- 複合材料遊艇達**106.6**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**35.3%** (**123.1**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約37.5%)
- 專門定製遊艇達**128.6**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**42.6%** (**146.5**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約44.6%)
- 超級遊艇達**55.5**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**18.4%** (**46.3**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約14.1%)
- 其他業務⁶達**11.4**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**3.8%** (**12.6**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約3.8%)

按地區³劃分的新遊艇淨收益：

- 歐洲達**135.3**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**44.8%** (**130.8**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約39.8%)
- 中東及非洲地區達**94.9**百萬歐元，相當於2026年第一季度新遊艇淨收益總額約**31.4%** (**113.5**百萬歐元，相當於2025年第一季度新遊艇淨收益總額約34.6%)

⁵ 按不含二手業務計算

⁶ 包括輔助活動及Wally帆船

- 亞太地區達**14.4百萬元**，相當於2026年第一季新遊艇淨收益總額約**4.8%** (**5.7百萬元**，相當於2025年第一季新遊艇淨收益總額約1.7%)
- 美洲地區達**57.5百萬元**，相當於2026年第一季新遊艇淨收益總額約**19.0%** (**78.4百萬元**，相當於2025年第一季新遊艇淨收益總額約23.9%)

經調整EBITDA⁷：2026年第一季為**48.7百萬元**，較2025年第一季的**52.5百萬元**減少約**7.2%**，2026年第一季的**利潤率⁸**為**16.1%**，較2025年第一季的**16.0%**增加10個基點，乃受穩健的累積訂單組合(其中獲利能力最強的分部貢獻較高)以及持續的成本控制措施所支持。

此穩健的業績表現印證了本集團所採用的商業及行業策略的優勢。此策略使本集團得以鞏固獲利能力最強的分部，並更有效率地消化固定成本。

純利：2026年第一季為**21.0百萬元**，較2025年第一季的**23.9百萬元**減少約12.1%。

有形及無形資產投資：截至2026年第一季為**12.9百萬元**，其中約**7.1百萬元**分配作維持現有的生產經營及目前的產品組合，而約**5.8百萬元**用於業務擴張活動。

淨財務狀況：截至2026年3月31日為**18.4百萬元**，較截至2025年3月31日的**54.6百萬元**減少36.2百萬元及較截至2025年12月31日的**111.0百萬元**減少92.6百萬元。

淨營運資金：截至2026年3月31日淨營運資金為**正279.7百萬元**，較截至2025年12月31日增加118.2百萬元，主要原因是首期付款水平下降，反映期內錄得的新訂單減少，以及由於中東地區的地緣政治緊張局勢導致交付延遲，進而造成最終里程碑現金收款延遲。

此外，由於為迎接歐洲遊艇季節而加大生產力度以及隨後擬作銷售的複合材料遊艇單元增加，本集團的營運資金出現季節性吸收。

⁷ 不包括非經常性成本及其他小型非經常性事件

⁸ 按經調整EBITDA / 不含二手業務的收益計算

這些短期動態對營運資金造成暫時性影響，因此，我們預期自2026年第二季起營運資金將於年內恢復正常。

傳達2026年指引

本集團已就2026年制定以下旨在透過執行其策略來實現的理想財務指引。

	2025年 實際	2026年 估計
新遊艇淨收益(百萬歐元)	1.231.7 +5.0%	1,250–1,265 +1.5%– +2.7%
經調整EBITDA(百萬歐元)	202.8 +6.7%	203–210 =/+3.6%
經調整EBITDA利潤率(%)	16.5%	16.2%–16.6%
資本支出(百萬歐元)	89.2	70.0–75.0

本集團的指引不應被解讀為預測，亦不應被解讀為表示本集團將達成有關業績的指標，而僅為本集團尋求實現其策略的目標。本集團實現該等目標的能力乃基於假設本集團將成功執行其策略，亦取決於涉及嚴重或完全超出其控制範圍的因素的多項假設的準確性。該等目標同時受到已知及未知風險、不明朗因素及可能導致本集團無法實現該等目標的其他因素的影響。

最終備註

高端豪華客戶的消費行為依然與市場趨勢背道而馳，與嚮往奢侈品客群形成強烈對比。全球遊艇行業在地緣政治及宏觀經濟不明朗的情況下，仍保持韌性，並展現其穩定性及優勢。於本公告刊發當日，中東地區的地緣政治局勢導致該地區的新訂單以及該市場的遊艇交付出現延遲。然而，應該注意的是，並非所有歸類為「中東」的遊艇均必然會交付至該地區或在該地區內使用。

在此背景下，本集團維持盈利能力及其市場份額，不但鞏固其於高價值分部的策略地位，亦加強其在新興及高增長分部的策略地位。為繼續把握全球豪華遊艇行業的預期增長趨勢、提升價值定位及強化整體韌性，本集團的未來計劃乃基於以下策略支柱：

- 本集團將根據不斷變化的市場趨勢及客戶期望，提升及擴大其產品供應及產品組合，以鞏固其在複合材料遊艇及專門定製遊艇分部的市場領導地位，重點關注增長潛力與盈利能力均為最高的市場分部；
- 本集團將繼續投資於創新、技術及產品，有賴熟練使用更可持續的材料及工藝以減低產品的環境影響，目標為提供對環境更負責的遊艇體驗；
- 本集團將擴展其專門定製遊艇產品組合至更大的合金遊艇，並以其標誌性的Riva、Pershing及Custom Line品牌開發新的合金船體超級遊艇型號；
- 本集團亦將擴大其遊艇經紀、租賃及管理服務以及售後及改裝服務；擴大其品牌延伸與授權活動；及
- 最後，本集團將繼續投資於高附加值活動的內部化，以支持其未來的增長及產品組合的擴展。

本公司行政總裁的見解

「第一季反映營商環境較為疲軟，且訂單轉化速度亦不如我們所預期，尤其是在新訂單方面。我們將以務實、嚴謹的態度，聚焦於營運層面來應對有關情況，並保持信心，絕不自滿。

與此同時，我們的業務基礎依然穩健。我們的品牌在市場上仍極佔優勢，加上利潤率保持韌性，以及累積訂單所蘊含的品質與可預測性，將可持續為未來的營運奠定重要基礎。

預期超過400百萬歐元的淨累積訂單將轉化為2026年的收益，並為我們在全年營運過程中提供具意義的展望。

在當前環境下，我們將聚焦於嚴謹的執行、卓越的營運表現以及締造長期價值，而非市場的短期反應。

我們對法拉帝集團的長期實力、市場定位和發展潛力依然充滿信心。」

致投資者的簡報

截至2026年3月31日的業績將透過於2026年5月19日中歐夏令時間下午二時正或香港時間下午八時正舉行的語音會議向金融界別發佈。

閣下可通過以下鏈結登記參與視像會議：[https://media-tree.zoom.us/webinar/register/WN_aepdt4gnShmOqByv3M5- A#/registration](https://media-tree.zoom.us/webinar/register/WN_aepdt4gnShmOqByv3M5-A#/registration)

管理層簡報將於視像會議開始前數分鐘登載於本公司網站：[Ferretti Group Web Site > Investor relations > Reports and presentations](#)

本公司股東及潛在投資者於買賣或投資於本公司證券時務須審慎行事，且不應僅依賴有關資料。

承董事會命
Ferretti S.p.A.
法拉帝股份有限公司
執行董事兼董事會主席
譚寧先生

香港，2026年5月19日

於本公告日期，董事會包括執行董事譚寧先生及Stassi Anastassov先生；非執行董事張曉梅女士、金釗先生及Katarína Kohlmayer女士；以及獨立非執行董事辛定華先生、Federica Marchionni女士、朱奕女士及Donatella Sciuto女士。