

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條之規定而作出。

中遠海運能源運輸股份有限公司(「本公司」)之A股在上海證券交易所上市，以下公告為本公司根據上海證券交易所之要求於上海證券交易所網站刊發之公告。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
公司秘書
倪藝丹

中華人民共和國，上海
二零二六年五月二十六日

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事汪樹青先生、王威先生、周崇沂女士及馬媛茹女士，以及獨立非執行董事黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。

* 僅供識別

中远海运能源运输股份有限公司

关于期租租入船舶的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 公司计划与 LR2 船舶出租方签署船舶租赁合同，从 LR2 船舶出租方或其指定的船东公司租入 2 艘 LR2 新造船，租期为 62 个月（公司有选择权）。
- 公司间接全资子公司远海公司计划与气体船出租方签署船舶租赁合同，从气体船出租方下属单船公司租入 2 艘大型气体船，租期为 20 年（远海公司有选择权）。
- LR2 船舶租入交易和气体船租入交易已经公司二〇二六年第八次董事会会议审议通过。截至本公告披露日，包括 LR2 船舶租入交易和气体船租入交易在内，过去 12 个月内本公司进行的租入资产类交易的交易累计为 4 次，累计金额未超过公司经审计净资产的 50%。本次交易无需提交公司股东会审议。
- LR2 船舶租入交易和气体船租入交易均不构成关联交易或重大资产重组，无需提交公司股东会审议。

一、交易概述

（一）基本情况

1、LR2 船舶租入交易

公司计划与 Navios Maritime Partners L.P.（以下简称“LR2 船舶出租方”）签署船舶租赁合同（以下简称“LR2 船舶租入交易”），从 LR2 船舶出租方或其指定的船东公司租入 2 艘 LR2 新造船，租期为 62 个月（公司有选择权），租期

内总租金折合人民币约 8 亿元，租金水平符合当前市场同类船舶价格市场水平。

2、气体船租入交易

公司间接全资子公司远海液化天然气投资有限公司（以下简称“远海公司”）计划与 Seaspan Corporation Pte. Ltd.（以下简称“气体船出租方”）签订船舶租赁合同（以下简称“气体船租入交易”），从气体船出租方下属单船公司租入 2 艘大型气体船，租期为 20 年（远海公司有选择权），租期内总租金约为人民币 34 亿元，租金水平符合当前市场同类船舶价格市场水平。

（二）目的和原因

1.公司开展 LR2 船舶租入交易，旨在优化油轮船队结构，保持中长期运力规模，增强全球化运力配置与经营能力，为提升公司整体竞争力与经济效益奠定坚实基础。

2.公司开展气体船租入交易，旨在通过布局新型能源运输船队，推动业务结构的优化与升级。交易涉及的船型具备绿色低碳、多液货兼容运输的技术优势，可适配多种清洁能源化工原料运输需求，有助于公司更好满足重点客户新业务发展需求、增强客户粘性、拓宽运力发展路径，巩固和深化产业链合作关系。

（三）董事会表决情况

2026 年 5 月 26 日，公司召开二〇二六年第八次董事会会议，以 10 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果审议通过《关于上海 LNG 两艘气体船长期租赁项目的议案》和《关于开展两艘 LR2 船舶长期租入业务的议案》。

（四）公司为交易生效履行的程序

截至本公告披露日，除 LR2 船舶租入交易和气体船租入交易外，过去 12 个月内本公司进行的租入资产交易累计次数为 2 次，累计金额折合人民币 78 亿元。

下列第 1 至 2 项均已经履行公司决策程序，具体情况如下：

1.2026 年 1 月 31 日，本公司发布《关于全资子公司船舶光租和期租业务的公告》（公告编号：2026-006）。远海公司从新加坡船东租入 3 艘大型气体船，租期为 20 年（远海公司有选择权），租期内总租金约为人民币 51 亿元。

2.2026 年 5 月 20 日，本公司发布《二〇二六年第七次董事会会议决议公告》（公告编号：2026-027）。本公司从独立第三方租入 4 艘 VLCC（公司有选择权），租期为 60-63 个月，租期内总租金折合人民币约 27 亿元。

根据《上海证券交易所股票上市规则》，过去 12 个月内本公司租入资产类交易累计金额未超过经审计净资产的 50%，LR2 船舶租入交易和气体船租入交易无需提交公司股东会审议，亦不构成关联交易和重大资产重组。

二、交易对方介绍

LR2 船舶出租方主要从事干散货、集装箱及油轮运输，气体船出租方主要从事以集装箱船舶为主的各类商用船舶资产管理、运营以及长期租赁业务，均为与本公司无关联关系的独立第三方。经查询，未发现存在重大失信情形，资信状况良好。

三、交易标的基本情况

（一）LR2 船舶租入交易

- 1.标的名称：2 艘 11.5 万载重吨 LR2 新造船。
- 2.权属情况：2 艘 LR2 船舶所有权清晰，无抵押、质押、查封等权利限制。
- 3.运营及财务情况：2 艘 LR2 船舶均尚未运营，预计于 2027 年内陆续交付，不涉及历史财务数据。

（二）气体船租入交易

- 1.标的名称：2 艘大型气体船
- 2.权属情况：2 艘气体船所有权清晰，无抵押、质押、查封等权利限制。
- 3.运营及财务情况：2 艘船舶均尚未运营，预计于 2028 年内陆续交付，不涉及历史财务数据。

四、交易标的定价情况

LR2 船舶租入交易和气体船租入交易的租金水平均依据当前市场同类船舶价格公平协商确定，定价公允合理，符合市场行情，未显著偏离公允价格，且符合公司及全体股东的整体利益。

五、交易的主要内容和履约安排

（一）LR2 船舶租入交易

公司作为承租人，从 LR2 船舶出租方或其指定的船东公司租入 2 艘 LR2 新

造船，租期为 62 个月（公司有选择权），租期内总租金折合人民币约 8 亿元。
2 艘 LR2 新造船预计于 2027 年内陆续交付。

（二）气体船租入交易

远海公司作为承租人，从气体船出租方下属单船公司租入 2 艘大型气体船，租期为 20 年（远海公司有选择权），租期内总租金约人民币 34 亿元。2 艘气体船预计于 2028 年内陆续交付。

六、交易对公司的影响

LR2 船舶租入交易和气体船租入交易为公司构建了多元化的运力发展路径，有助于公司优化船队结构，巩固船队中长期运力规模，增强油运和气体运输服务能力，为提升公司整体竞争力与经济效益奠定坚实基础。上述交易符合公司长期发展战略，预期将对公司财务状况与经营成果产生积极影响，符合公司及全体股东的整体利益。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

2026 年 5 月 26 日