

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Shenzhen Xunce Technology Co., Ltd.

深圳迅策科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3317)

自願性公告 與博泰車聯及賽目科技簽署戰略合作協議

本公告由深圳迅策科技股份有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」自願作出，以知會本公司股東及潛在投資者本集團最新的業務進展。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，本公司與博泰車聯網科技(上海)股份有限公司(「博泰車聯」)及北京賽目科技股份有限公司(「賽目科技」)正式簽署三方戰略合作協議。博泰車聯是一家以AI技術為核心、聚焦「軟硬芯雲一體化」的汽車及移動終端解決方案與生態構建服務商。賽目科技是專注於ICV仿真測試技術的科技公司，主要從事ICV仿真測試產品的設計及研究及開發(「研發」)並提供相關測試、驗證和評價解決方案。

本次戰略合作標誌著本集團將數據Token化能力進一步拓展至智能網聯汽車領域。三方將聯合研發基於Token的物理AI與世界模型，拓展Token世界模型產業生態，打造「端側硬體+模擬測試+數據基礎設施+Token結算+商業化運營」全閉環產業體系，共同推動Token經濟在車載場景下的融合應用與商業化落地。

根據戰略合作協議，本公司將與博泰車聯及賽目科技共同開展如下戰略合作：

1. 聯合研發基於Token的物理AI與世界模型，圍繞智能網聯汽車場景下的環境感知、用戶行為理解、出行意圖預測、服務推薦及多模態交互等核心能力，訓練面向智能座艙和物理AI的垂直場景模型，推動Token計量體系從語義理解延伸至物理世界交互，為車載AI服務建立Token化價值計量底座；

2. 聯合拓展Token世界模型產業生態，推動本公司TokenOS操作系統及物理AI世界模型在AI汽車及移動終端及相關產業生態中的應用，共建Token化的產業協同方式，加速物理AI與世界模型在產業的加速落地；及
3. 聯合推進車載場景的可規模化商業落地，圍繞車載語音助手、出行規劃、車控服務、品牌導購、充電補能、停車導航、保險服務等高頻率、高黏性駕艙場景，打造可複製、可計費的Token化AI Agent應用，完成從技術驗證到商業閉環的完整落地。

根據本戰略協定及相關業務規劃，本次合作預計將加速物理AI與世界模型在車載場景的規模化部署，推動Token調用量持續增長，並有望為本公司帶來可觀的年度經常性Token調用收入。具體業務規模取決於車載AI Agent部署進度、Token調用量增長及生態合作拓展情況。

有關博泰車聯的資料

博泰車聯是一家以AI技術為核心、聚焦「軟硬芯雲一體化」的汽車及移動終端解決方案與生態構建服務商。憑藉扎實的研發創新能力，公司獲評國家企業技術中心的權威認證。公司深度打通高通、鴻蒙、英偉達三大主流技術生態，以AI智能化為核心戰略發展方向，依託海量車載場景與量產經驗，佈局半導體、光互連等下一代車載核心硬體，專注端側模型、車載世界模型、具身智能等前沿技術研發，持續賦能AI全產業鏈體系。

有關賽目科技的資料

賽目科技深耕自動駕駛仿真產業，擁有海量真實路測高價值場景數據庫、全棧仿真測試工具鏈、國家級自動駕駛測試場地資源，可為車載大模型與智能體的模型訓練與算法驗證落地提供仿真數據源與落地測試驗證環境。其股東包括中國移動國際控股和北京市基石基金、順義科創、中關村科學城等。

一般事項

據董事作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，博泰車聯、賽目科技及其各自的實益擁有人乃獨立第三方，獨立於本公司及其關連人士。

本次簽署的協議為戰略合作協議，協議各方將來之具體業務合作及合作模式，將由協議各方進一步磋商達成一致後並根據相關法律法規和各自的程序審批後，適時另行簽署正式業務合同。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
深圳迅策科技股份有限公司
董事會主席、執行董事兼首席執行官
劉志堅先生

中國，2026年6月8日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉志堅先生、耿大為先生、楊陽先生、宣然先生及姜春飛先生；非執行董事蔡祥先生；及獨立非執行董事汪棣先生、蔣昌建先生及田江川女士。