

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Beijing Saimo Technology Co., Ltd.

北京賽目科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2571)

自願公告
簽訂合作框架協議

本公告乃由北京賽目科技股份有限公司(「本公司」)自願作出。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，於2026年6月7日，本公司與博泰車聯網科技(上海)股份有限公司(「博泰車聯」)及深圳迅策科技股份有限公司(「迅策科技」)訂立合作框架協議(「合作框架協議」)，期限為自簽署日期起計兩年。根據合作框架協議，各方擬透過發揮其各自的技術能力及行業資源，建立戰略合作關係。

根據合作框架協議，各方擬就按使用量計費的AI服務、車載操作系統應用、物理AI及世界模型應用探索合作。就本公告而言，「Token」指AI模型調用、數據處理、場景化智能體任務及相關服務的內部計量及計費單位，並非指任何加密貨幣、虛擬資產、證券型代幣、支付代幣或其他受規管數字資產。擬議合作範圍包括以下內容：

- 1. 共同探索基於Token的用量計量機制：**各方擬探索面向智能網聯汽車的端側用量計量基礎設施，形成「車載硬件載體+按使用量計費系統+場景數據+場景智能體矩陣」的一體化機制。

2. **共同探索車載按使用量計費標準：**各方擬探索不同場景的計費模式，並推動車載AI服務由單純模型調用計費升級為涵蓋使用量消耗、智能體任務、數據資源、場景效果、評測驗證的複合型價值計量體系。
3. **車載AI智能體「即用即付」及多方結算：**各方擬依託其各自的專業能力，探索端雲協同調用、場景智能體編排及執行以及多方結算安排等場景。
4. **車端數據及專業知識面向企業客戶的資產化及變現：**基於三方擬探索的按使用量定價標準，博泰車聯及本公司擬探索通過迅策科技體系將其各自的技術資源變現。
5. **端雲協同的成本及效率優化：**在博泰車聯的端雲融合架構中，迅策科技預期將根據雲端算力成本、車端實時負載及通信鏈路質量提供動態調度策略，而本公司預期將通過仿真進行模型前置驗證，以提升算法及應用的安全性及可靠性。
6. **多方按使用量結算機制：**針對不同合作客戶及業務場景，各方擬協同建設並迭代優化統一的按使用量結算機制，將來自不同來源的用量單位納入統一結算系統，並自動處理博泰車聯、迅策科技、本公司、大模型開發商、汽車製造商及品牌方之間的複雜收益分配及權益歸屬。
7. **操作系統層面的集成：**各方擬探索在操作系統層面進行集成，並聯合開發基於TokenOS的物理AI及世界模型，以及世界模型各類垂直應用模型。
8. **車載場景智能體工廠及實施：**各方擬共同建設面向智能網聯汽車的場景智能體工廠，形成從場景定義、數據治理、智能體訓練、仿真評測、安全驗證、應用實現、上線部署及運營監控至商業結算的完整閉環。
9. **行業生態系統戰略合作協同：**各方擬在適當情況下及在符合適用規定及另行安排的前提下，探索與相關行業生態系統的潛在技術協同。

待各方將予訂立的正式協議所載條款規限，三方擬將「博泰·迅策·賽目TokenOS增強模塊」作為合作成果的擬議統一品牌。任何因合作產生的知識產權及技術成果的擁有權、使用、授權、商業化及利益分享安排，將由各方在正式協議中另行約定。

本次合作旨在整合三方核心技術優勢及資源，探索將其各自的高可信仿真平台、場景數據集及合規測試資源進行資產化及變現。通過探用量計量機制及統一結算機制，本公司擬將其仿真測試、線上檢測監測及安全驗證等核心能力轉化為可計量的數據及評測服務單位，從而拓展汽車製造商及生態合作夥伴客戶群，並提升其技術商業價值。同時，該合作預期將促進世界模型及物理AI的車載實施，並提升本公司在自動駕駛仿真及合規測試領域的競爭力。

有關博泰車聯的資料

博泰車聯(於香港聯合交易所有限公司上市，股份代號：2889.HK)是一家以AI技術為核心的汽車及移動終端解決方案與生態構建服務提供商，聚焦「軟件、硬件、芯片及雲端整合」。憑藉其研發及創新能力，博泰車聯已獲認定為國家企業技術中心。博泰車聯已整合包括Qualcomm、HarmonyOS及NVIDIA在內的技術生態系統。博泰車聯以AI智能化作為核心戰略發展方向，依託車載場景及量產經驗，佈局半導體、光互連等下一代車載核心硬件，並專注於端側模型、車載世界模型及具身智能等前沿技術的研發。

有關迅策科技的資料

迅策科技(於香港聯合交易所有限公司上市，股份代號：3317.HK)是一家中國AI實時數據基礎設施及分析服務提供商。迅策科技以AI數據智能體為核心，構建了覆蓋數據獲取、清洗、標準化、實時計算、智能體應用及大模型調優的全鏈路技術體系，並已應用於資產管理、電信、電力、能源、高端製造、機器人、商業航天及生物醫藥等行業。

就董事經作出一切合理查詢後所深知、全悉及確信，博泰車聯、迅策科技及其各自最終實益擁有人均為獨立第三方，且並非本公司關連人士。訂立合作框架協議不構成本公司於香港聯合交易所有限公司證券上市規則第14章項下的須予公佈的交易或第14A章項下的關連交易。本公司將於訂立任何正式協議時，在適用情況下遵守上市規則的適用規定。

合作框架協議為三方就合作事宜達成的初步意向性文件。除保密、知識產權及爭議解決條款具有法律約束力外，其餘內容均為意向性陳述，對任何一方均不具有法律約束力。三方的具體權利及義務、合作細節以及利益分配，均以日後將予簽署的正式合作協議為準。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

北京賽目科技股份有限公司

中國，2026年6月8日

於本公告日期，執行董事為胡大林先生、何豐先生及馬蕾女士；非執行董事為賈琦先生、姚翔博士及鞏瀟女士；及獨立非執行董事為郭莉莉女士、馬衛國先生及黃浩鈞先生。