

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二六年六月份客、貨運量數據
二零二六年上半年財務表現的最新資訊**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二六年六月份客、貨運量數據及截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核綜合財務業績。

新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上的新聞稿乃按《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2)條及《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編製，未經外聘核數師審核或審閱，並可能作出調整。

本公告乃公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2)條及《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編製，未經外聘核數師審核或審閱，並可能作出調整。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫
鄧健榮、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二六年七月二十二日

**國泰集團公布 2026 年 6 月份客貨運量資料
並就 2026 年上半年財務表現提供最新資訊**
月內客、貨運量持續錄得按年增長

國泰集團今天公布 2026 年 6 月份客、貨運量資料，並就 2026 年上半年財務表現提供最新資訊。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「儘管航空燃油價格維持高企，集團於 6 月繼續保持增長勢頭。國泰航空與香港快運於月內合共載客超過 310 萬人次，國泰貨運載貨量約 14.5 萬噸，客貨運量均較去年同期增長 9%。

「與此同時，我們繼續為顧客加強網絡聯繫。香港快運每日往返香港與無錫的新航線近日啟航，進一步拓展集團於內地的航線網絡。」

國泰航空

國泰航空於 2026 年 6 月份的載客量較 2025 年同月增加 12%，可用座位公里數按年增加 6%。在 2026 年首六個月，載客量較 2025 年同期增加了 17%。

劉凱詩表示：「6 月初的客運需求一向偏軟，惟受中東局勢影響，經香港轉機的客流增加，令載客率維持於較高水平。此外，月中的端午節長周末假期，推動由香港前往多個短途目的地的外遊需求。在 6 月下旬，留學生由長途海外市場返港，支持客運需求。與此同時，商務及高端休閒旅遊亦令前艙需求保持殷切。

「我們對暑期旅遊旺季的前景保持樂觀，尤其看好長途航線的表現。同時，由香港出發前往短途目的地的需求亦維持穩健，尤以內地及東北亞深受旅客歡迎。」

國泰貨運

國泰貨運於 2026 年 6 月的載貨量較 2025 年同月增加 9%，可用貨物噸公里數按年增加 1%。在 2026 年首六個月，載貨量較去年同期增加了 9%。

劉凱詩表示：「6 月的載貨量錄得穩健的按年增長，由內地運往東南亞的貨運需求暢旺，而東南亞區內的需求亦維持穩定。與此同時，運往內地與香港的貨運需求保持堅韌，而專業貨運方案亦繼續表現理想，其中半導體及醫藥品運輸分別帶動『國泰—特殊貨物運送』和『國泰—醫藥品運送』的業務增長。而『國泰優先運送』於香港、東南亞及美洲市場的需求亦旺盛，反映付貨人為補充庫存，對具時效保證的運輸解決方案需求殷切。

「展望未來，我們預期整個網絡的貨運需求將保持穩健。同時，我們會密切關注歐洲對低價值進口商品實施的新關稅政策，對電子商務貨運需求帶來的潛在影響。」

香港快運於 2026 年 6 月接載超過 56 萬人次乘客，較 2025 年同月減少 4%，可用座位公里數按年下跌 7%。在 2026 年首六個月，載客量較去年同期增加了 10%。

劉凱詩表示：「香港快運的客運需求在 6 月略為放緩，情況與近年相若。儘管如此，月內部分市場的表現穩健，其中內地、菲律賓及泰國航線的載客率均超過 85%，較去年同月錄得雙位數百分點增長。月內，香港快運按 2026 年 4 月公布的計劃整合少量航班，以減輕燃油成本上漲的影響，整體運力較去年同期有所減少。展望暑期旅遊旺季，7 月的預訂情況較去年同期為佳。」

2026 年上半年財務表現

集團預計截至二零二六年六月三十日止六個月（「二零二六年上半年」）將錄得股東應佔綜合溢利約港幣六十至六十五億元，其中包括約港幣十四億元來自集團所持中國國際航空股份有限公司權益攤薄而產生的視作出售聯屬公司收益，有關事項已於公司二零二六年五月客、貨運量數據公告（日期為二零二六年六月二十三日）中披露。作為比較，截至二零二五年六月三十日止六個月則錄得的股東應佔溢利為港幣三十七億元。

集團二零二六年上半年的業績亦受惠於國泰航空及國泰貨運持續穩健的需求、香港快運表現改善，以及聯屬公司帶來較佳的盈利貢獻。

上述資料乃根據集團二零二六年上半年未經審核綜合管理賬目的初步審閱，以及公司董事局（「董事局」）現階段掌握的其他資訊所作出。於本公告所載日期，公司仍在就集團二零二六年上半年的業績作最後審閱。本公告所載資料乃根據內部管理紀錄及董事局現階段掌握的其他資訊編製，未經外聘核數師審閱。股東及潛在投資者務請參閱預期於二零二六年八月刊發的公司中期業績公告。

國泰集團 2026 年 6 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2026年 6月	對比 2025年6月 差額百分比	2026年6個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,232,841	6.0%	74,661,818	11.8%
收入乘客公里數（千位）	10,690,055	8.2%	65,334,362	15.3%
客運航段數量	10,177	8.4%	62,826	11.3%
載運乘客人次	2,582,868	12.3%	16,005,648	17.5%
乘客運載率	87.4%	1.8%pt	87.5%	2.7%pt

國泰貨運	2026年 6月	對比 2025年6月 差額百分比	2026年6個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,238,040	1.3%	7,626,076	3.9%
收入貨物噸公里數（千位）	747,399	4.6%	4,513,656	4.9%
貨機航段數量	1,209	-2.0%	7,274	-2.3%
載運貨物（公噸）	144,773	9.3%	868,931	8.5%
貨物運載率	60.4%	1.9%pt	59.2%	0.5%pt

香港快運	2026年 6月	對比 2025年6月 差額百分比	2026年6個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,344,677	-7.4%	9,425,655	7.0%
收入乘客公里數（千位）	1,015,338	-0.8%	7,623,371	9.7%
客運航段數量	3,336	-10.2%	23,433	6.8%
載運乘客人次	560,494	-3.8%	4,163,368	9.8%
乘客運載率	75.5%	5.0%pt	80.9%	2.0%pt

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com