

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

2026年中期業績

業績及營運概要

- 收入上升8%至2,092,450,000港元，主要由於塗料、保險顧問及船舶設備及備件的分部收入上升所致。
- 毛利上升4%至516,793,000港元，主要由於保險顧問的分部收入上升及船舶設備及備件分部毛利上升所致。
- 毛利率下跌1個百分點至25%，主要由於塗料分部受美伊戰爭局勢影響，原材料及運輸成本上漲令毛利率下跌所致。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升7%至440,812,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利下跌0.3%至485,637,000港元，主要是由於財務收益及匯兌收益淨額減少所致。
- 每股基本及攤薄盈利下跌0.3%至33.13港仙(2025年：33.24港仙)。董事會宣派中期股息每股33港仙(2025年：33港仙)。
- 於2026年6月30日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額，減短期借貸)為6,041,824,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合業績。本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合財務狀況表及說明附註第1至11項，乃摘錄自本集團截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料(「未經審計簡明綜合中期財務資料」)，有關資料已經由本公司獨立核數師信永中和(香港)會計師事務所有限公司按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

簡明綜合收益表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	未經審計 截至6月30日止六個月	
		2026年 千港元	2025年 千港元
收入	3	2,092,450	1,934,118
銷售成本		(1,575,657)	(1,435,315)
毛利		516,793	498,803
管理費收益		40,583	42,277
其他收益及利得—淨額	4	74,551	63,560
銷售、行政及一般費用		(347,473)	(354,277)
經營溢利	5	284,454	250,363
財務收益	6	97,087	112,872
財務成本	6	(773)	(726)
財務收益—淨額	6	96,314	112,146
應佔合營企業溢利	3	175,419	178,709
應佔聯營公司溢利	3	3,493	8,616
所得稅前溢利		559,680	549,834
所得稅費用	7	(60,462)	(55,209)
期內溢利		499,218	494,625
應佔溢利：			
本公司權益持有人		485,637	487,223
非控制性權益		13,581	7,402
		499,218	494,625
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	8	33.13	33.24

簡明綜合全面收益表

截至2026年6月30日止六個月

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千港元	千港元
期內溢利	499,218	494,625
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	18,471	13,360
應佔附屬公司、一家合營企業及一家聯營公司的 法定儲備，扣除稅項	4,473	1,546
貨幣換算差異	64,570	48,065
將不會重新分類至損益的項目：		
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的 公允價值(虧損)／收益淨額	(19,228)	28,676
期內其他全面收益	68,286	91,647
期內總全面收益	567,504	586,272
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	539,204	573,104
非控制性權益	28,300	13,168
	567,504	586,272

簡明綜合財務狀況表

於2026年6月30日

	附註	未經審計 2026年 6月30日 千港元	經審計 2025年 12月31日 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		346,760	349,506
物業、機器及設備		202,455	196,192
使用權資產		36,747	38,037
投資物業		138,277	136,207
於合營企業的投資		795,820	874,368
於聯營公司的投資		418,686	246,565
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產		103,494	122,722
遞延所得稅資產		35,176	29,611
非流動銀行存款		—	1,023,753
		2,077,415	3,016,961
流動資產			
存貨		366,226	450,278
貿易及其他應收款	10	1,961,217	1,233,953
可收回當期所得稅		1,394	11,482
受限制銀行存款		5,757	5,536
流動存款以及現金及現金等價物		6,048,088	4,787,573
		8,382,682	6,488,822
總資產		10,460,097	9,505,783

		未經審計 2026年 6月30日 千港元	經審計 2025年 12月31日 千港元
	附註		
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		146,597	146,597
儲備		<u>7,909,181</u>	<u>7,795,108</u>
		8,055,778	7,941,705
非控制性權益		<u>355,329</u>	<u>327,029</u>
總權益		<u>8,411,107</u>	<u>8,268,734</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債	11	5,025	7,263
遞延所得稅負債		<u>83,789</u>	<u>81,396</u>
		<u>88,814</u>	<u>88,659</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	1,606,127	782,277
合約負債	11	304,549	344,618
當期所得稅負債		31,880	16,243
短期借貸		12,021	—
租賃負債	11	<u>5,599</u>	<u>5,252</u>
		<u>1,960,176</u>	<u>1,148,390</u>
總負債		<u>2,048,990</u>	<u>1,237,049</u>
總權益及負債		<u>10,460,097</u>	<u>9,505,783</u>

附註：

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。其主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司。

除另有所指外，本未經審計簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

本未經審計簡明綜合中期財務資料已於2026年8月28日獲本公司董事會批准刊發。

2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄D2的適用披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則編製的截至2025年12月31日止年度的本集團年度財務報表一併閱讀。

編製本未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至2025年12月31日止年度的本集團年度財務報表所載述者一致，惟本集團已首次採納以下由香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則的修訂除外，該等修訂於本集團於2026年1月1日開始之財政年度生效：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	金融工具分類及計量的修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告準則會計準則的修訂	香港財務報告準則會計準則年度改進—第11卷

採納上述對現有準則的修訂對本集團本期間及過往期間的財務表現及財務狀況及／或未經審計簡明綜合中期財務資料所載的披露並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

以下新準則及對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等準則及修訂於2026年1月1日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 ¹
香港財務報告準則第19號	無公共受託責任的附屬公司：披露 ¹
香港會計準則第21號	換算為高度通貨膨脹之呈列貨幣 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的資產出售或注入 ²

¹ 於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於待定日期當日或之後開始的年度期間生效

本公司董事預期，除下文所述者外，採納其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則於可見未來將不會對綜合財務報表有重大影響。

香港財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露

香港財務報告準則第18號載有關於財務報表的呈列及披露的規定，並將取代香港會計準則第1號財務報表的呈列。香港財務報告準則第18號引入了新的要求，包括在綜合收益表及綜合全面收益表中呈報特定類別和定義的小計；在綜合財務報表附註中提供管理界定的績效指標的披露；以及改善綜合財務報表中信息的匯總和分解。香港會計準則第7號現金流量表及香港會計準則第33號每股盈利也就此作出輕微修訂。

香港財務報告準則第18號及其他香港財務報告準則會計準則的相應修訂將於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提早採納。採納香港財務報告準則第18號預期不會對本集團財務狀況有所影響，惟預期對綜合收益表及綜合全面收益表的呈列有所影響。

3 收入及分部資料

期內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千港元	千港元
塗料銷售	933,460	822,892
船舶設備及備件銷售	909,221	886,183
船舶貿易代理佣金收益	97,747	97,791
保險顧問佣金收益	149,924	119,639
航運服務科技	2,079	1,754
一般貿易	19	5,859
	<u>2,092,450</u>	<u>1,934,118</u>

執行董事被視為首席經營決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
航運服務科技	提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公允價值透過其他全面收益記賬(「按公允價值透過其他全面收益記賬」)財務資產、一家附屬公司(即Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*)) (「新峰公司」))的業績，以及持有於一家聯營公司(即上海吉遠綠色能源有限公司(「上海吉遠綠色能源」))的投資。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

	航運服務					一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務 科技 千港元	總計 千港元	千港元	千港元	千港元
截至2026年6月30日止六個月及於該日									
損益項目：									
分部收入	933,460	909,221	97,747	151,075	2,079	2,093,582	19	–	2,092,450
分部間收入	–	–	–	(1,151)	–	(1,151)	–	–	–
外部客戶收入	<u>933,460</u>	<u>909,221</u>	<u>97,747</u>	<u>149,924</u>	<u>2,079</u>	<u>2,092,431</u>	<u>19</u>	<u>–</u>	<u>2,092,450</u>
分部經營溢利／(虧損)	44,818	49,530	68,358	105,376	(14,803)	253,279	3,427	(2,492)	254,214
財務收益	303	4,984	994	6,356	6	12,643	927	995	14,565
財務成本	(220)	(415)	(2)	(56)	(61)	(754)	(2)	(4)	(760)
應佔合營企業溢利	173,023	1,904	492	–	–	175,419	–	–	175,419
應佔聯營公司溢利／(虧損)	–	–	225	–	–	225	4,048	(780)	3,493
分部所得稅前溢利／(虧損)	217,924	56,003	70,067	111,676	(14,858)	440,812	8,400	(2,281)	446,931
所得稅(費用)／抵免	(7,812)	(11,268)	(17,453)	(20,237)	963	(55,807)	–	(51)	(55,858)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>210,112</u>	<u>44,735</u>	<u>52,614</u>	<u>91,439</u>	<u>(13,895)</u>	<u>385,005</u>	<u>8,400</u>	<u>(2,332)</u>	<u>391,073</u>
資產負債表項目：									
總分部資產	2,044,019	1,116,813	259,155	1,446,438	13,593	4,880,018	272,194	377,908	5,526,787
總分部資產包括：									
— 合營企業	772,672	14,907	8,241	–	–	795,820	–	–	795,820
— 聯營公司	–	–	1,746	–	–	1,746	178,334	238,606	418,686
總分部負債	<u>436,863</u>	<u>270,041</u>	<u>60,123</u>	<u>772,985</u>	<u>21,776</u>	<u>1,561,788</u>	<u>28,616</u>	<u>29</u>	<u>1,587,100</u>
其他項目：									
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(11,107)	(1,498)	(716)	(6,746)	(621)	(20,688)	(353)	–	(21,041)
貿易應收款減值撥備撥回淨額	7,965	318	–	–	–	8,283	–	–	8,283
其他應收款減值撥備撥回淨額	–	–	–	–	–	–	8,211	–	8,211
存貨減值(撥備)／撥備撥回淨額	(968)	–	–	–	–	(968)	118	–	(850)
非流動資產的添置(按公允價值 透過其他全面收益記賬財務 資產及遞延所得稅資產除外)	<u>13,219</u>	<u>378</u>	<u>212</u>	<u>2,781</u>	<u>611</u>	<u>17,201</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>17,201</u>

	航運服務					一般貿易	其他	分部間對銷	總計	
	塗料 千港元	船舶設備及備件 千港元	船舶貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務科技 千港元	總計 千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至2025年12月31日止年度及於該日										
資產負債表項目：										
總分部資產	2,026,216	1,072,052	262,598	992,999	14,168	4,368,033	590,997	244,412	(5,573)	5,197,869
總分部資產包括：										
— 合營企業	854,380	12,545	7,443	—	—	874,368	—	—	—	874,368
— 聯營公司	—	—	1,913	—	—	1,913	169,411	75,241	—	246,565
總分部負債	409,487	269,638	48,887	415,179	8,458	1,151,649	365,072	2,552	(5,573)	1,513,700
其他項目：										
非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、遞延所得稅資產及非流動銀行存款除外)	11,599	2,835	1,701	1,322	2,718	20,175	33	—	—	20,208
截至2025年6月30日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	822,892	886,183	97,791	120,612	2,297	1,929,775	5,859	—	(1,516)	1,934,118
分部間收入	—	—	—	(973)	(543)	(1,516)	—	—	1,516	—
外部客戶收入	822,892	886,183	97,791	119,639	1,754	1,928,259	5,859	—	—	1,934,118
分部經營溢利／(虧損)	26,729	48,209	80,087	79,547	(12,990)	221,582	6,108	5,454	—	233,144
財務收益	774	4,884	1,179	4,382	90	11,309	424	1,036	—	12,769
財務成本	(296)	(326)	(3)	(88)	—	(713)	(2)	(5)	—	(720)
應佔合營企業溢利	176,931	1,336	442	—	—	178,709	—	—	—	178,709
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	104	—	—	104	8,583	(71)	—	8,616
分部所得稅前溢利／(虧損)	204,138	54,103	81,809	83,841	(12,900)	410,991	15,113	6,414	—	432,518
所得稅費用	(6,545)	(9,216)	(19,432)	(15,577)	—	(50,770)	—	—	—	(50,770)
分部所得稅後溢利／(虧損)	197,593	44,887	62,377	68,264	(12,900)	360,221	15,113	6,414	—	381,748
資產負債表項目：										
總分部資產	1,821,880	1,344,279	264,179	1,107,075	24,727	4,562,140	595,044	201,952	(2,073)	5,357,063
總分部資產包括：										
— 合營企業	670,593	12,629	6,939	—	—	690,161	—	—	—	690,161
— 聯營公司	—	—	1,944	—	—	1,944	169,899	38,288	—	210,131
總分部負債	348,146	383,059	64,502	548,269	9,756	1,353,732	33,848	220	(2,073)	1,385,727
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(8,956)	(1,350)	(624)	(6,515)	(345)	(17,790)	(598)	—	—	(18,388)
貿易應收款減值(撥備)/撥備撥回淨額	(19,968)	571	—	—	—	(19,397)	11,045	—	—	(8,352)
其他應收款減值撥備撥回淨額	—	—	—	—	—	—	2,419	—	—	2,419
存貨減值(撥備)/撥備撥回淨額	(1,744)	—	—	—	—	(1,744)	551	—	—	(1,193)
非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、遞延所得稅資產及非流動銀行存款除外)	3,459	2,602	1,584	1,229	2,295	11,169	—	—	—	11,169

	航運服務						一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務 科技 千港元	總計 千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至2024年12月31日止年度及於該日										
資產負債表項目：										
總分部資產	1,902,744	1,183,879	260,184	776,361	28,965	4,152,133	575,715	138,790	(787)	4,865,851
總分部資產包括：										
一合營企業	742,194	11,107	6,394	–	–	759,695	–	–	–	759,695
一聯營公司	–	–	1,810	–	–	1,810	160,569	3,760	–	166,139
總分部負債	<u>391,526</u>	<u>283,916</u>	<u>49,016</u>	<u>287,218</u>	<u>1,388</u>	<u>1,013,064</u>	<u>34,536</u>	<u>1,071</u>	<u>(787)</u>	<u>1,047,884</u>
其他項目：										
非流動資產的添置(按公允價值透過 其他全面收益記賬財務資產及遞延 所得稅資產除外)	<u>6,437</u>	<u>3,369</u>	<u>1,481</u>	<u>5,156</u>	<u>96</u>	<u>16,539</u>	<u>150</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>16,689</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	449,212	426,104
其他分部所得稅前(虧損)/溢利	(2,281)	6,414
所有分部所得稅前溢利	446,931	432,518
源自公司總部的分部收益對銷	(1,095)	(890)
源自公司總部的分部財務收益對銷	(8,506)	(6,938)
公司財務收益	91,028	107,041
公司財務成本	(13)	(6)
公司匯兌收益淨額	44,358	49,755
公司費用，扣除收益	(13,023)	(31,646)
本集團所得稅前溢利	559,680	549,834
所有分部所得稅費用	(55,858)	(50,770)
公司所得稅費用	(4,604)	(4,439)
本集團所得稅後溢利	499,218	494,625

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元	2025年 6月30日 千港元
可報告分部總資產	5,152,212	4,959,030	5,157,184
其他分部總資產	377,908	244,412	201,952
分部間應收款對銷	<u>(3,333)</u>	<u>(5,573)</u>	<u>(2,073)</u>
所有分部總資產	5,526,787	5,197,869	5,357,063
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,460,725	5,111,099	5,103,851
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(527,415)</u>	<u>(803,185)</u>	<u>(529,017)</u>
本集團總資產	<u><u>10,460,097</u></u>	<u><u>9,505,783</u></u>	<u><u>9,931,897</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元	2025年 6月30日 千港元
可報告分部總負債	1,590,404	1,516,721	1,387,580
其他分部總負債	29	2,552	220
分部間應付款對銷	<u>(3,333)</u>	<u>(5,573)</u>	<u>(2,073)</u>
所有分部總負債	1,587,100	1,513,700	1,385,727
公司負債	989,305	526,534	594,760
公司總部與分部的應付款對銷	<u>(527,415)</u>	<u>(803,185)</u>	<u>(529,017)</u>
本集團總負債	<u><u>2,048,990</u></u>	<u><u>1,237,049</u></u>	<u><u>1,451,470</u></u>

4 其他收益及利得－淨額

截至6月30日止六個月

2026年 2025年
千港元 千港元

其他收益／(費用)：

— 租金收益	1,661	1,499
— 產生租金收益的直接經營費用	(29)	(27)
— 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	6,432	5,782

其他收益－淨額

8,064 7,254

其他利得／(虧損)：

— 處置物業、機器及設備利得淨額	124	104
— 貿易應收款減值撥備撥回／(撥備)淨額(附註10(b))	8,283	(8,352)
— 其他應收款減值撥備撥回	8,211	2,419
— 存貨減值撥備淨額	(850)	(1,193)
— 補貼收益	2,670	682
— 匯兌收益淨額	40,471	56,382
— 其他	7,578	6,264

其他利得－淨額

66,487 56,306

其他收益及利得－淨額

74,551 63,560

5 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

截至6月30日止六個月

2026年 2025年
千港元 千港元

僱員福利費用(包括董事酬金及公積金)	252,290	253,458
短期租賃相關費用	18,669	20,923
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共2,918,000港元 (2025年：1,070,000港元)	21,202	19,469

6 財務收益 — 淨額

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	2,463	2,847
— 銀行存款	<u>94,624</u>	<u>110,025</u>
財務收益總額	<u>97,087</u>	<u>112,872</u>
利息費用源自：		
— 一家同系附屬公司貸款	(61)	—
— 租賃負債	(226)	(312)
其他財務支銷	<u>(486)</u>	<u>(414)</u>
財務成本總額	<u>(773)</u>	<u>(726)</u>
財務收益 — 淨額	<u>96,314</u>	<u>112,146</u>

7 所得稅費用

香港利得稅已就期內估計應課稅溢利按稅率16.5% (2025年：16.5%) 計提撥備。

中國企業所得稅已就期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按15%至25% (2025年：25%) 計算。

其他海外稅項已就期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。期內，該等稅率介乎17%至35% (2025年：17%至35%) 不等。

遞延所得稅採用負債法就暫時差異以報告日期實際頒佈的稅率悉數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
當期所得稅		
— 本期		
— 香港利得稅	24,058	16,409
— 中國企業所得稅	30,606	34,140
— 其他海外稅項	3,135	3,764
— 過往年度撥備不足／(超額撥備)		
— 中國企業所得稅	2,723	(126)
— 其他海外稅項	1	(354)
遞延所得稅(抵免)／支銷淨額	(61)	1,376
所得稅費用	<u>60,462</u>	<u>55,209</u>

支柱二所得稅

本集團屬於支柱二規範範本範圍內。本集團採用強制特例豁免確認和披露有關因支柱二所得稅產生的遞延稅項資產和負債的資料，並在支柱二所得稅產生時將其記入本期稅項。支柱二立法已在本集團運營所在若干司法權區頒佈或實質頒佈。然而，本集團經營所在的其他司法權區頒佈或實質頒佈支柱二立法對本集團的支柱二所得稅總體風險並無重大影響。

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利485,637,000港元(2025年：487,223,000港元)及期內流通的普通股加權平均數1,465,971,429股(2025年：1,465,971,429股)計算。

本期及去年同期均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
已宣派中期股息每股普通股0.33港元(2025年：0.33港元)	<u>483,771</u>	<u>483,771</u>

於2026年8月28日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至2026年6月30日止六個月的中期股息每股普通股0.33港元。該股息尚未在本未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至2026年12月31日止年度的股東權益內確認。

關於截至2025年12月31日止年度的末期股息278,534,000港元及特別股息146,597,000港元已於2026年5月29日舉行之股東週年大會上批准，並於2026年6月30日呈列為應付股利，關於截至2024年12月31日止年度的末期股息315,184,000港元已於2025年6月派付。

10 貿易及其他應收款

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元
貿易應收款	950,319	463,162
減：減值撥備	(26,156)	(33,308)
貿易應收款淨值(附註(a))	924,163	429,854
應收票據、預付款、按金、其他應收款及 應收關連人士款(扣除減值撥備)	1,037,054	804,099
	<u>1,961,217</u>	<u>1,233,953</u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元
當期-90天	752,936	305,056
91-180天	136,270	81,455
超過180天	34,957	43,343
	<u>924,163</u>	<u>429,854</u>

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至120天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
於1月1日	33,308	25,053
貨幣換算差異	1,131	449
減值(撥備撥回)/撥備淨額(附註4)	(8,283)	8,352
於6月30日	<u>26,156</u>	<u>33,854</u>

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元
貿易應付款(附註(a))	831,170	462,389
應付股利	426,277	945
應付票據、應計負債、其他應付款及應付關連人士款	348,680	318,943
	<u>1,606,127</u>	<u>782,277</u>
合約負債	304,549	344,618
租賃負債(附註(c))	10,624	12,515
	<u>1,921,300</u>	<u>1,139,410</u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元
當期-90天	650,857	359,695
91-180天	111,769	46,084
超過180天	68,544	56,610
	<u>831,170</u>	<u>462,389</u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
由期初合約負債結餘中確認的收入	<u>294,439</u>	<u>143,625</u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	2026年 6月30日 千港元	2025年 12月31日 千港元
一年內	5,599	5,252
第二年至第五年(包括首尾兩年)	5,025	7,263
	<u>10,624</u>	<u>12,515</u>

整體業績分析

2026年上半年，本集團的權益持有人應佔溢利為485,637,000港元(2025年：487,223,000港元)，同比下跌0.3%，而每股基本及攤薄盈利為33.13港仙(2025年：33.24港仙)，同比下跌0.3%。跌幅主要是由於財務收益及匯兌收益淨額減少所致。

財務回顧

收入

截至2026年6月30日止六個月，本集團的收入為2,092,450,000港元(2025年：1,934,118,000港元)，同比上升8%。核心業務航運服務業的收入為2,092,431,000港元(2025年：1,928,259,000港元)，同比上升9%，佔本集團收入近乎100%(2025年：99.7%)，主要由於塗料、保險顧問及船舶設備及備件的分部收入上升所致。一般貿易的分部收入為19,000港元(2025年：5,859,000港元)，同比下跌100%，佔本集團收入近乎0%(2025年：0.3%)。

毛利及毛利率

截至2026年6月30日止六個月，本集團的毛利為516,793,000港元(2025年：498,803,000港元)，同比上升4%，主要由於保險顧問的分部收入上升及船舶設備及備件分部毛利上升所致。整體毛利率為25%(2025年：26%)，同比下跌1個百分點，主要由於塗料分部受美伊戰爭局勢影響，原材料及運輸成本上漲令毛利率下跌所致。

管理費收益

截至2026年6月30日止六個月，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為40,583,000港元(2025年：42,277,000港元)，同比下跌4%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用減少所致。

其他收益及利得－淨額

截至2026年6月30日止六個月，其他收益及利得－淨額為74,551,000港元(2025年：63,560,000港元)，同比上升17%，主要由於貿易應收款減值撥備撥回淨額增加所致，但另一方面，匯兌收益淨額減少抵銷了部份升幅。

銷售、行政及一般費用

截至2026年6月30日止六個月，銷售、行政及一般費用為347,473,000港元(2025年：354,277,000港元)，同比下跌2%，主要由於僱員福利費用減少所致。

經營溢利

本集團的經營溢利為284,454,000港元(2025年：250,363,000港元)，同比上升14%，主要由於收入及毛利增加所致。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為97,087,000港元(2025年：112,872,000港元)，同比下跌14%，主要由於存款利率下跌所致。

財務成本

財務成本(主要為租賃負債、短期借貸利息費用及其他財務支銷)為773,000港元(2025年：726,000港元)，同比增加6%。

應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業的溢利為175,419,000港元(2025年：178,709,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利163,675,000港元(2025年：171,319,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利9,348,000港元(2025年：5,612,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司的溢利為3,493,000港元(2025年：8,616,000港元)。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利2,335,000港元(2025年：6,144,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

本公司權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為485,637,000港元(2025年：487,223,000港元)，同比下跌0.3%。

財務資源及流動資金

於2026年6月30日，本公司權益持有人應佔股本及儲備增加1%至8,055,778,000港元(於2025年12月31日：7,941,705,000港元)。於2026年6月30日，本集團的現金及存款總額(包括受限制銀行存款5,757,000港元)為6,053,845,000港元(於2025年12月31日：5,816,862,000港元，包括受限制銀行存款5,536,000港元)。期內，本集團提取短期借貸淨額人民幣10,441,000元(約12,021,000港元)(2025年同期：零)。於2026年6月30日，本集團的貿易相關信貸總額為353,153,000港元(於2025年12月31日：342,492,000港元)，其中65,407,000港元(於2025年12月31日：49,993,000港元)已被動用。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.11%(於2025年12月31日：零)。於2026年6月30日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額，減短期借貸)為6,041,824,000港元(於2025年12月31日：5,816,862,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。期內，本集團現金回報率為3.27%(2025年同期：3.75%)。本集團並沒有使用任何金融工具作利率對沖用途。

財務風險管理

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔所持外幣(主要為人民幣及美元)產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的附屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團嚴格控制使用衍生金融工具。此外，於中國兌換人民幣為外幣受到中國政府所頒佈的外匯管制規則及規例所限制。

僱員

於2026年6月30日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有805名(於2025年12月31日：808名)僱員，其中202名(於2025年12月31日：205名)為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為252,290,000港元(2025年同期：253,458,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經本公司股東（「股東」）採納（「股票期權激勵計劃」）。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份（「股份」）。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a) 33.3%股票期權可由各授予日起24個月（滿兩週年）後的首個交易日起至各授予日起36個月的最後一個交易日當日止行使；(b) 33.3%股票期權可由各授予日起36個月（滿三週年）後的首個交易日起至各授予日起48個月的最後一個交易日當日止行使；及(c) 33.4%股票期權可由各授予日起48個月（滿四週年）後的首個交易日起至各授予日起72個月的最後一個交易日當日止行使。

中期股息

董事會宣派截至2026年6月30日止六個月的中期股息每股33港仙（2025年：33港仙），將於2026年9月25日向於2026年9月17日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）上的股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於2026年9月14日至2026年9月17日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至2026年6月30日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2026

年9月11日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳證券登記有限公司登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

業務營運回顧

2026年上半年，美國關稅和貿易政策的不確定性持續發酵，中東地緣衝突(尤其霍爾木茲海峽通航受阻)顯著加劇，全球金融市場經歷劇烈震盪，環球經濟下行風險未見消退。

全球造船業自2021年起進入的新一輪景氣週期仍在延續，2026年上半年市場較去年同期出現顯著反彈。據克拉克森資料，全球新船訂單共1,644艘，合137,505,226載重噸，按載重噸計同比大增125%，創歷史同期最高水準。替代燃料船舶方面，據挪威船級社(DNV)替代燃料洞察平台資料，2026年上半年全球共成交137艘替代燃料船舶訂單，較2025年同期的155艘有所下降，其中液化天然氣雙燃料船仍為主流(73艘)，液化石油氣／乙烷動力船訂單顯著增長至55艘，而甲醇、氨等新興替代燃料訂單則近乎枯竭。

儘管新造船訂單結構有所變化，但在新造船交付仍處於景氣週期的背景下，本集團核心業務航運服務業仍保持穩健運營。本公司已積極推進船舶設備及備件供應業務與航運服務科技業務的深度融合，通過數位技術賦能拓展低碳服務場景，以應對行業綠色轉型帶來的結構性機遇。

1. 核心業務－航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

期內，來自本集團航運服務業的收入為2,092,431,000港元(2025年：1,928,259,000港元)，同比上升9%。航運服務業的所得稅前溢利為440,812,000港元(2025年：410,991,000港元)，同比上升7%。主要是由塗料、保險顧問及船舶設備及備件等分部的強勁表現所帶動。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理服務業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

期內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入為97,747,000港元(2025年：97,791,000港元)，基本持平。分部所得稅前溢利為70,067,000港元(2025年：81,809,000港元)，同比下跌14%。主要是新造船交付的船型結構有所改變，佣金率有所下降。

期內，本集團的新造船交付量共29艘(2025年：22艘)，累計1,282,166載重噸(2025年：1,192,700載重噸)。代理新造船訂單共71艘(2025年：58艘)，累計6,143,700載重噸(2025年：4,102,000載重噸)。另外，代理二手船買賣共11艘(2025年：10艘)，累計540,400載重噸(2025年：483,185載重噸)。

1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險顧問服務，並收取服務佣金。

期內，本集團來自保險顧問的分部收入為149,924,000港元(2025年：119,639,000港元)，同比上升25%。分部所得稅前溢利為111,676,000港元(2025年：83,841,000港元)，同比上升33%，主要受惠於大型船舶交付量顯著增長帶動船殼險、保賠險佣金收入上升，以及成功拓展新的非水險業務。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

期內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為909,221,000港元(2025年：886,183,000港元)，同比上升3%。分部所得稅前溢利同比上升4%至56,003,000港元(2025年：54,103,000港元)。該板塊的表現在關稅相關貿易爭端緩和後趨於穩定。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)(統稱「中遠關西公司」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，而中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑、塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

期內，本集團來自塗料的分部收入為933,460,000港元(2025年：822,892,000港元)，同比上升13%。分部所得稅前溢利為217,924,000港元(2025年：204,138,000港元)，同比上升7%。

集裝箱塗料方面，銷量隨著市場份額提升。期內，集裝箱塗料銷售量同比大增29%至37,060噸(2025年：28,723噸)。

工業用重防腐塗料(含車間底漆)銷售量為10,810噸(2025年：11,167噸)，同比下跌3%。國內工業用重防腐塗料的市場格局正迎來從「量」到「質」的關鍵轉型期，本集團將繼續力爭高端市場以維持競爭力。

船舶塗料方面，中遠佐敦的船舶塗料銷售量為78,615,000升(約相等於106,130噸)(2025年：69,186,000升(約相等於93,401噸))，同比上升14%。其中，新造船塗料銷售量為58,494,000升(2025年：48,719,000升)，同比上升20%；維修保養塗料銷售量為20,121,000升(2025年：20,467,000升)，同比下降約2%。期內，本集團應佔中遠佐敦溢利為163,675,000港元(2025年：171,319,000港元)，同比下跌4%，主要由於大宗商品市場波動，生產成本大幅攀升，但通過謹慎的成本管理措施，相關影響已得到較大程度的緩解。

期內，本集團應佔常熟耐素溢利為9,348,000港元(2025年：5,612,000港元)，同比上升67%，顯著增長主要受蓬勃發展的船舶塗料和集裝箱塗料板塊支持，環氧稀釋劑和樹脂改質劑的需求強勁；以及常熟耐素與中遠關西公司和中遠佐敦之間的協同效應有所增強。

1.5 航運服務科技

本集團的航運服務科技業務致力為航運產業的全生命週期中提供綠色低碳數智化解決方案。於2023年，本公司與中遠海運科技股份有限公司(「中遠海運科技」)合資成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司(「中遠海運船服」)，其中本公司持有51%的股權。中遠海運船服主要從事船舶數智化解決方案的開發與應用。於2026年1月5日，本公司、中遠海運科技及中遠海運船服訂立增資協議(「增資協議」)，據此本公司及中遠海運科技應按以下方式向中遠海運船服繳付新增出資：(a)本公司將其持有的遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)(本公司全資附屬公司)全部100%股權轉讓予中遠海運船服；及(b)中遠海運科技向中遠海運船服轉讓SMART SAILING平台(中遠海運科技推出的SMART SAILING平台，為中遠海運科技設計開發的科技產品)並作出現金出資人民幣213,010,416元。中遠海運船服增資(「增資」)完成後，本公司於中遠海運船服的股權將由51%增加至80%，而中遠海運科技於中遠海運船服的股權將由49%減少至20%；有關詳情已於本公司日期為2026年1月5日的公告及日期為2026年2月13日的通函內披露。有關增資協議及其項下擬進行交易的決議已於2026年3月12日的本公司股東特別大會獲出席股東全數贊成通過。中遠海運船服目前正根據中國法律規定進行向中遠海運船服轉讓遠通公司股權的境外直接投資備案手續。

期內，本集團來自航運服務科技的分部收入為2,079,000港元(2025年：1,754,000港元)。分部所得稅前虧損為14,858,000港元(2025年：所得稅前虧損12,900,000港元)。該虧損主要由於中遠海運船服仍處於初創投入和產品研發階段。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

期內，本集團來自一般貿易的分部收入為19,000港元(2025年：5,859,000港元)，反映正逐步退出瀝青業務。分部所得稅前溢利為8,400,000港元(2025年：15,113,000港元)。

期內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為2,335,000港元(2025年：6,144,000港元)，同比下跌62%。主要由於化工原材料價格上漲所致。

其他

茲提述本公司分別於2024年11月14日、2025年3月26日、2025年8月27日及2026年3月25日刊發的公告，本公司間接全資附屬公司新峰公司於2024年11月7日收到第三方商業銀行在新加坡共和國高等法院普通庭(「新加坡法院」)提起的訴訟。該案於2026年3月3日至6日及3月9日至13日開庭審理，此後，雙方根據新加坡法院指示已提交結案陳詞，新加坡法院留待判決。截至本公告日期，新峰公司仍在等待判決。根據評估，該訴訟對本集團的整體業務或日常營運並無重大不利影響，且該訴訟對本集團並無重大財務影響。

展望

展望2026年下半年，全球宏觀經濟環境仍然複雜多變。國際貨幣基金組織(IMF)於2026年7月發佈的《世界經濟展望》將2026年全球經濟增長預測下修至3.0%，較其2026年4月預測值下調0.1個百分點。全球經濟正受到兩股相反力量的拉扯：中東衝突推高能源價格、擾亂供應鏈與全球貿易；AI浪潮則帶動科技投資與需求持續擴張，部分抵銷戰爭帶來的負面衝擊。通膨方面，IMF將2026年全球通膨預測由4.4%上修至4.7%，顯示通膨降溫進展已有停滯跡象。全球貿易量增長率預計將從2025年的4.1%降至2026年的2.6%。同時，美國關稅政策正從臨時性工具轉向更具法律穩定性的301條款和232條款框架，未來數月法定有效關稅稅率預計將穩定在9%至10%，惟政策不確定性仍在醞釀積累，對出口導向型國家的經濟活動構成壓力。

造船市場方面，2026年上半年中國船廠承接1,183艘、約3,150萬修正總噸(CGT)，佔全球市場約72%，接單量較去年同期翻倍成長，穩居全球造船龍頭地位。當前全球船廠產能利用率已處於高位，主流船廠訂單已接到2029年，克拉克森新船造價指數收報185.44點，接近歷史峰值(97%分位)。在船塢資源緊張、交付週期延長和新船價格高企的背景下，船東觀望情緒逐步顯現。

從產業發展邏輯看，全球造船業景氣週期的核心驅動因素未發生根本性轉變。地緣衝突與貿易摩擦正加速重塑全球貿易格局，碳中和目標推動能源結構轉型，海運貿易結構及航線佈局將隨之調整。本集團預期，隨著國際海事組織(IMO)監管框架於2026年10月逐步明朗、環保技術路徑日益清晰，船東推遲的船隊更新計劃有望逐步釋放，為行業創造新的需求空間。

在此背景下，中遠海運國際將緊扣航運綠色低碳數字智能轉型主線，聚焦「數智船舶服務平台」和「船用新能源平台」兩大發展賽道，全力打造科技型航運服務公司。本集團正進行船舶設備及備件供應業務和航運服務科技業務的深度融合，促進數字技術賦能和創新集成式數位解決方案落地，全面推動、綠色低碳理念融入現有業務全流程當中。同時，推進上海吉遠綠色能源項目的建設，目前該項目預計將於2027年投產。

受惠於造船業交付高峰期延續，預期本集團核心業務航運服務業有望維持穩健增長。我們將密切關注宏觀經濟變化，持續推動降本增效，靈活調控營運策略。此外，本集團之多元業務佈局具備良好的跨週期互補效應，預期將有效平滑產業波動，促進核心航運服務業平穩且可持續地發展。

2026年是「十五五」規劃開局之年，隨著新造船訂單集中交付，運力大規模釋放將為本集團航運服務業業務量帶來可觀增長機會，存量船隊的數智化及綠色改裝需求亦將創造全新增量市場。中遠海運國際將積極對接國家戰略與行業趨勢，加速推進科技創新體系建設，致力於在「十五五」期間實現跨越式發展，努力為股東持續創造價值。

購買、出售或贖回上市證券

截至2026年6月30日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2026年6月30日止六個月內一直遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）內的所有守則條文，惟(A)前任非執行董事馬向輝先生因其他公務安排而未能出席於2026年3月12日舉行之本公司股東特別大會（「股東特別大會」）及前任非執行董事馬向輝先生及獨立非執行董事蔣小明先生因其他公務安排而未能出席於2026年5月29日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」），與企業管治守則C.1.5的守則條文有所偏離；(B)主席兼董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文有所偏離。儘管馬向輝先生未能出席股東特別大會及馬向輝先生及蔣小明先生未能出席股東週年大會，然而，參與股東大會的董事會成員能夠回答股東提問，以確保與股東有效溝通。彼等在股東大會後與主席及／或本公司高級管理層進行了溝通，以討論股東之反饋，旨在更全面及平衡地理解股東觀點。儘管主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的裨益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和本公司高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡。除以上所述者外，並無其他事項與企業管治守則有所偏離。本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

獨立非執行董事、審核委員會主席、本公司薪酬委員會、提名委員會及企業管治委員會成員鄺志強先生（「鄺先生」）於2026年7月6日離世。鄺先生身故後，本公司獨立非執行董事人數、審核委員會成員人數及其資格組成均未能符合上市規則第3.10及3.21條所規定，且本公司提名委員會的組成也未能符合上市規則第3.27A條的規定。為遵守上市規則第3.10, 3.21及3.27A條之規定，本公司現致力在實際可行之情況下，盡快物色適合人選以委任為獨立非執行董事、審核委員會成員及本公司提名委員會成員，以符合上市規則第3.11, 3.23及3.27C條之規定，並將會在適當時候進一步公佈。

鄺先生身故後，審核委員會現由兩名獨立非執行董事組成。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜。獨立外聘核數師已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱未經審計簡明綜合中期財務資料。審核委員會已審閱未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至2026年6月30日止六個月內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席兼董事總經理
朱昌宇

香港，2026年8月28日

於本公告日期，董事會由六名董事所組成，包括朱昌宇先生¹（主席兼董事總經理）、韓駿先生²、張雪雁女士²、王勇先生¹、徐耀華先生³及蔣小明先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別