

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」，於上海證券交易所網站的名稱現已更改為四川成渝高速公路集團股份有限公司)在上海證券交易所網站發佈的《四川成渝高速公路集團股份有限公司投資者關係活動記錄表》，僅供參閱。

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
執行董事兼公司秘書

中華人民共和國 • 四川省 • 成都市
二零二六年八月三十一日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)、歐海龍先生、姚建成先生及毛渝葦女士，非執行董事聶易彬先生(副董事長)，獨立非執行董事余海宗先生、周華先生、姜濤先生及羅宏先生。

* 僅供識別

证券代码：601107
债券代码：241012.SH
债券代码：102485587

证券简称：四川成渝
债券简称：24成渝01
债券简称：24成渝高速MTN001

四川成渝高速公路集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	嘉实基金、建信保险资管、摩根士丹利基金、中信建投资管、恒泰自营、源峰基金、浙商证券自营、国海证券、中金证券、国泰海通证券、财通证券、国盛证券、长江证券、上海东方证券资产管理有限公司、西藏数联企业管理有限公司、格林基金管理有限公司、银河基金管理有限公司、巨杉（上海）资产管理有限公司、中银国际证券、国投证券资产管理有限公司、光大证券股份有限公司、开源证券股份有限公司、建信理财有限责任公司、东方证券股份有限公司、深圳市裕晋投资有限公司、华宝信托有限责任公司、华泰证券股份有限公司、华宝基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司、中信证券、华源证券、太平洋证券、深圳港丽投资咨询有限公司、中泰证券、广发证券、交银施罗德基金管理有限公司、建信养老金管理有限责任公司、中银基金管理有限公司、
时间	2026年8月31日 10:00至11:00 14:00至15:00
地点	线上
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 姚建成 董事会办公室主任 王爱华 证券事务代表 邱竹 董事会办公室职员 钟莉 董事会办公室职员 张一帆
投资者关系活动主要内容介绍	1. 2026年上半年公司营业收入同比增长的原因是什么？ 报告期内营收整体增长主要是由于建造服务收入增加、荆宜高速并表后通行费收入增量，叠加新能源业务规模持续扩张、营收稳步增长，共同驱动整体营收上行。

	2. 2026年上半年公司利润同比增长的原因是什么？ 利润同比增长主要源于公司持续坚持降本增效、精细化运营。一是在运营管理端，持续深化片区化改革，统筹全线养护资源，常态化压降管理费用和养护开支；二是在财务费用端，依托市场利率下行窗口，通过主动优化债务期限结构、置换存量负债等方式，力争使财务费用得到持续控制和节约。三是在科技赋能端，积极推进科技创新和数字化转型升级，运用无人机巡检、智慧云仓等科技成果赋能运营管理，进一步实现运营成本的控制。 3. 2026年上半年公司新能源业务同比增长的原因是什么？ 公司新能源业务营收同比增长超 30%，板块利润实现大幅提升。业绩增长核心源于：一是业务规模持续扩张，带动营收同比增长；二是通过精细化运营管控，新能源业务管理费用同比压降，费用端优化成为板块利润增长的重要核心支撑。 4. 成雅、成乐改扩建进展及其资本开支情况是怎样的？ 成乐高速扩容项目估算总投资为人民币 251.5 亿元，截至 2026 年 6 月 30 日，累计完成投资额约人民币 166.09 亿元。目前主线“四改八”车道工程已基本完工并通车，公司正集中力量推进入城段收尾施工，严守工程安全与建设质量，全力推动项目全线早日贯通。 成雅扩容项目于 2025 年底开工，预计总投资约 285.48 亿元（最终以中国政府有权行政机关批准的金额为准），其中项目资本金为 20.20%，公司按 85% 的持股比例承担的自有资金出资额为 49.02 亿元。公司出资将根据工程实际进度分年度、按比例投入。 5. 公司经营性净现金流同比上涨的原因？ 一是由于部分存量BT/PPP项目在报告期内回款致经营收入较上年同期增加；二是荆宜并表后带来的现金流增量。 8. 荆宜高速并表后表现如何？ 荆宜公司并表后，经营业绩与预期基本一致，车流量和通行费收入与去年同期相比总体持平，整体表现良好。 6. 成雅高速、成仁高速车流量和通行费下降原因？ 成雅高速受平行高速建成后免费通车影响，成仁高速受周边地方道路、高铁、平行高速路网持续分流影响，报告期内车流量有一定程度下降。 7. 公司股息率是多少？ 截至 8 月 28 日收盘，公司 A 股股息率约为 5.07%，H 股股息率约为 7.18%。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2026年8月31日