香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

須予披露的交易
購買十一架空中巴士 A330-900 型飛機

根據二零二四年認購協議，CPAS 取得從空中巴士公司購買若干額外空中巴士 A330-900 型飛機的購買權。

於本公告日期，CPAS 行使二零二四年認購協議項下之購買權以購買十一架空中巴士 A330-900 型飛機。

根據上市規則，交易構成公司的一項須予披露的交易。

背景

根據二零二四年認購協議，CPAS 取得從空中巴士公司購買若干額外空中巴士 A330-900 型飛機的購買權。

於本公告日期，CPAS 行使購買權以購買十一架空中巴士 A330-900 型飛機。

交易的詳情概述如下：

協議：二零二四年認購協議的二零二六年修訂協議，CPAS 根據該協議於本公告日期行使購買權以購買十一架空中巴士 A330-900 型飛機

協議各方：
(i) CPAS
(ii) 空中巴士公司

認購的飛機：
空中巴士飛機（即十一架空中巴士 A330-900 型飛機）。

空中巴士飛機擬將由公司營運。

代價：
飛機基本價格包括機身價格、附加部件價格及發動機價格。空中巴士飛機的飛機基本價格約為 51.14 億美元（折合約為港幣 398.89 億元）。空中巴士公司就空中巴士飛機給予 CPAS 大幅價格優惠。該價格優惠乃雙方按公平原則磋商後釐定，因此空中巴士飛機的實際代價較上述的飛機基本價格為低。交易乃根據一般商業慣例磋商訂立。公司確認交易中給予 CPAS 的價格優惠程度與 CPAS 在先前飛機認購中每次獲得的價格優惠相若。公司相信交易所獲價格優惠對公司機隊的未來經營成本並無重大影響。購

買飛機時披露飛機的基本價格而非實際代價，乃全球航空業的正常商業常規。披露實際代價將導致失去大幅價格優惠，因而將對公司進行交易的成本造成重大負面影響，因此將不符合公司及其股東的整體利益。

公司已向香港聯合交易所申請豁免嚴格遵守上市規則第 14.58(4) 條有關披露空中巴士飛機實際代價的規定，而香港聯合交易所亦已批准授出有關豁免。

付款及付運條款：
購買每架空中巴士飛機的代價須分八期以現金支付，每架飛機的首七期款額將於該飛機付運前支付，佔代價相當大部分的餘款將於該飛機付運時支付。公司預期空中巴士飛機於二零三一年至二零三五年間付運。

資金來源：
交易的全部或部分資金擬通過商業銀行貸款、融資租賃、售後回租安排及／或由公司業務營運產生的現金提供。

交易的理由和裨益
空中巴士飛機將逐漸取替公司現有的中型寬體飛機機隊及促進未來增長。該等飛機將主要服務公司的亞洲區內航點，同時提供日後服務較長途航線的彈性。公司預期此新一代空中巴士飛機將透過更高燃油效益有助於實現可持續發展承諾、以營運成本效益來保障價值，同時以高水準的舒適度及安全度為乘客帶來愉快的體驗。各董事認為交易的條款乃屬公平合理，且符合公司股東的整體利益。

一般資料
公司謹此確認，據各董事所知及所信，並經過所有合理查詢，空中巴士公司及其最終實益擁有人均為國泰航空及其關連人士以外的獨立第三方。

由於交易根據上市規則第 14.07 條的有關百分比率的最高數值超逾 5%但少於 25%，交易構成一項須予披露的交易，因此根據上市規則毋須經公司股東批准。

董事
於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白德利（主席）、林紹波、劉凱詩、馬嘉俊、麥皓雲；
非常務董事： 劉鐵祥（副主席）、麥廣能、馬天偉、曲光吉、施銘倫、鄧健榮、肖烽；
獨立非常務董事：陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

釋義

「二零零五年認購協議」	由 CPAS 與波音公司於二零零五年十二月十四日訂立的飛機認購協議，根據該協議，CPAS 及波音公司分別同意購買及售出若干波音 777-300ER 型飛機。
「二零零七年認購協議」	由 CPAS 與波音公司於二零零七年十一月八日訂立的飛機認購協議，根據該協議，CPAS 及波音公司分別同意購買及售出若干波音 747-8 型貨機。
「二零一零年認購協	由 CPAS 與空中巴士公司於二零一零年九月十六日訂立的飛機

議」	認購協議，根據該協議，CPAS 及空中巴士公司分別同意購買及售出若干空中巴士 A350 系列飛機。
「二零一三年認購協議」	由 CPAS 與波音公司於二零一三年十二月二十日訂立的飛機認購協議，根據該協議，CPAS 及波音公司分別同意購買及售出若干波音 777-9X 型飛機。
「二零一七年認購協議」	由 CPAS 與空中巴士公司於二零一七年九月十三日訂立的飛機認購協議（經不時修訂），根據該協議，CPAS 及空中巴士公司分別同意購買及售出若干空中巴士 A321-200neo 型飛機。
「二零二三年修訂協議」	由 CPAS 與空中巴士公司於二零二三年十二月八日訂立的二零一零年認購協議的修訂協議，根據該協議，CPAS 及空中巴士公司分別同意購買及售出若干空中巴士 A350F 型飛機。
「二零二四年認購協議」	由 CPAS 與空中巴士公司於二零二四年八月七日訂立的飛機認購協議，根據該協議，CPAS 及空中巴士公司分別同意購買及售出若干空中巴士 A330-900 型飛機。
「二零二六年修訂協議」	由 CPAS 與空中巴士公司於本公告日期訂立的二零二四年認購協議的修訂協議。
「空中巴士飛機」	十一架空中巴士 A330-900 型飛機。
「空中巴士公司」	Airbus S.A.S.，一家在法國土魯斯註冊成立的公司，其主要業務之一為製造飛機。Airbus S.A.S.是 Airbus SE 的分支機構，後者在巴黎證券交易所、法蘭克福證券交易所以及西班牙的馬德里、畢爾巴鄂、巴賽隆納和瓦倫西亞證券交易所上市。
「飛機一般條款協議」	由 CPAS 與空中巴士公司於一九九九年十二月十四日訂立的飛機一般條款協議，根據該協議就其後空中巴士公司向 CPAS 售出空中巴士 A330-300 型飛機制訂一般條款。
「波音公司」	波音公司，一家根據美國德拉瓦州一般公司法籌組而存在的法團，其主要業務為製造飛機。
「國泰航空」或「公司」	國泰航空有限公司，一家於香港註冊成立的公司，其股份於香港聯合交易所上市，其主要業務之一為營運定期航班服務（視乎文義而定亦包括其全資附屬公司）。
「CPAS」	Cathay Pacific Aircraft Services Limited，一家在馬恩島註冊成立並由國泰航空全資擁有的公司，其主要業務為提供飛機收購服務。
「董事」	公司的董事。
「香港聯合交易所」	香港聯合交易所有限公司。
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》。

「先前飛機認購」 CPAS 以下的飛機認購：

(a) 根據二零零五年認購協議購買十二架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零零五年十二月十四日的公告及向股東發出日期爲二零零五年十二月二十二日的通函；

(b) 根據二零零五年認購協議於二零零六年六月一日訂立的補充協議購買兩架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零零六年六月一日的公告及向股東發出日期爲二零零六年六月八日的通函；

(c) 根據一份 CPAS 及波音公司於二零零六年六月二十二日訂立的認購協議購買六架波音 747-400ERF 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零零六年六月二十二日的公告及向股東發出日期爲二零零六年六月二十九日的通函；

(d) 根據二零零五年認購協議於二零零七年八月七日訂立的補充協議購買五架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零零七年八月七日的公告及向股東發出日期爲二零零七年八月二十二日的通函；

(e) 根據二零零五年認購協議於二零零七年十一月八日訂立的補充協議購買七架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零零七年十一月八日的公告及向股東發出日期爲二零零七年十一月二十一日的通函；

(f) 根據二零零七年認購協議購買十架波音 747-8 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零零七年十一月八日的公告及向股東發出日期爲二零零七年十一月二十一日的通函；

(g) 根據飛機一般條款協議於二零零七年十二月六日訂立的補充協議購買八架空中巴士 A330-300 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零零七年十二月六日的公告及向股東發出日期爲二零零七年十二月二十一日的通函；

(h) 根據二零一零年認購協議購買三十架空中巴士 A350-900 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一零年九月十六日的公告及向股東發出日期爲二零一零年九月二十一日的通函；

(i) 根據二零零五年認購協議於二零一零年九月二十一日訂立的補充協議購買六架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一零年九月二十一日的公告；

(j) 根據飛機一般條款協議於二零一一年三月九日訂立的補充協議購買十五架空中巴士 A330-300 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一一年三月九日的公告及向股東

發出日期爲二零一一年三月三十日的通函；

(k) 根據二零零五年認購協議於二零一一年三月九日訂立的補充協議購買十架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一一年三月九日的公告及向股東發出日期爲二零一一年三月三十日的通函；

(l) 根據二零零五年認購協議於二零一一年八月十日訂立的補充協議購買四架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一一年八月十日的公告及向股東發出日期爲二零一一年八月十九日的通函；

(m) 根據一份 CPAS 及波音公司於二零一一年八月十日訂立的認購協議購買八架波音 777-200F 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零一一年八月十日的公告及向股東發出日期爲二零一一年八月十九日的通函；（註：訂購此八架波音 777-200F 型貨機於二零一三年三月一日取消，公司已就該取消訂購刊發日期爲二零一三年三月一日的公告。）

(n) 根據一份 CPAS 及空中巴士公司於二零一二年一月二十日訂立的認購協議購買六架空中巴士 A350-900 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一二年一月二十日的公告；

(o) 根據二零一零年認購協議於二零一二年八月八日訂立的補充協議購買十六架空中巴士 A350-1000 型飛機（透過修改當時已訂購的十六架空中巴士 A350-900 型飛機）及額外十架空中巴士 A350-1000 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一二年八月八日的公告及向股東發出日期爲二零一二年八月十七日的通函；

(p) 根據二零零七年認購協議於二零一三年三月一日訂立的補充協議購買三架波音 747-8 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零一三年三月一日的公告；

(q) 根據二零一三年認購協議購買二十一架波音 777-9X 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一三年十二月二十日的公告及向股東發出日期爲二零一三年十二月二十四日的通函；

(r) 根據二零零五年認購協議於二零一三年十二月二十七日訂立的補充協議購買三架波音 777-300ER 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一三年十二月二十七日的公告；

(s) 根據二零零七年認購協議於二零一三年十二月二十七日訂立的補充協議購買一架波音 747-8 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零一三年十二月二十七日的公告；

(t) 根據二零一七年認購協議購買三十二架空中巴士 A321-200neo 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零一七年九月十三日的公告及向股東發出日期爲二零一七年十月二十四日的通函；

(u) 根據二零一七年認購協議購買三十二架空中巴士 A321/A320-200neo 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零二三年九月二十九日的公告及向股東發出日期爲二零二三年十月二十四日的通函；

(v) 根據二零一零年認購協議於二零二三年十二月八日訂立的修訂協議購買六架空中巴士 A350F 型貨機，公司已就該協議刊發日期爲二零二三年十二月八日的公告及向股東發出日期爲二零二四年一月三日的通函；

(w) 根據二零二四年認購協議購買三十架空中巴士 A330-900 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零二四年八月七日的公告及向股東發出日期爲二零二四年八月二十八日的通函；

(x) 根據二零一三年認購協議於二零二五年八月六日訂立的補充協議購買十四架波音 777-9 型飛機，公司已就該協議刊發日期爲二零二五年八月六日的公告及向股東發出日期爲二零二五年八月二十七日的通函；及

(y) 根據二零一零年認購協議的二零二三年修訂協議於二零二六年五月十四日訂立的修訂協議購買兩架空中巴士 A350F 型飛機。

「購買權」 CPAS 根據二零二四年認購協議獲空中巴士公司授予購買若干額外空中巴士 A330-900 型飛機的權利。

「交易」 CPAS 根據行使二零二四年認購協議項下之購買權以及二零二六年修訂協議購買空中巴士飛機。

承董事局命
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二六年十一月十一日