香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

（於香港註冊成立之有限公司）

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED
截至2026年9月30日止季度及九個月之
第三季度及九個月報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於2026年11月26日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，2026年11月26日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。

JINHUI

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

2026年第三季度及九個月報告

2026年9月30日

概要

2026年第三季度

- 季內營業收入：三千七百萬美元
- 季內扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：三千六百萬美元
- 季內溢利淨額：二千四百萬美元
- 每股基本盈利：0.224美元

截至2026年9月30日止九個月

- 期內營業收入：一億零六百萬美元
- 期內扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：七千萬美元
- 期內溢利淨額：三千四百萬美元
- 每股基本盈利：0.312美元

Jinhui Shipping and Transportation Limited（「本公司」）之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2026 年 9 月 30 日止季度及九個月之未經審核簡明綜合業績。

2026 年第三季度及九個月業績

本集團於 2026 年第三季實現顯著溢利改善，錄得之綜合溢利淨額由 2025 年同季之 82,000 美元上升至本季之 24,463,000 美元，而帶動其九個月之綜合溢利淨額達致 34,056,000 美元，較去年同期之 15,231,000 美元增加 124%。強勁之溢利表現由船隊營運效率提升及策略性資產管理措施所帶動。其中值得注意為溢利表現大幅受惠於兩艘船舶 MV JIN PING 及 MV JIN RUI 於本季內完成出售及交付，而錄得確認總出售收益淨額八百四十萬美元。此等因素帶動本季之每股基本盈利上升至 0.224 美元，而於首九個月期間則增至 0.312 美元，較 2025 年同期分別之 0.001 美元及 0.139 美元有所上升。

吾等之船隊更新計劃於期內繼續進行，而繼去年出售八艘超級大靈便型船舶及本年出售兩艘超級大靈便型船舶後，整體之營業收入主要因營運中之船舶減少而下降。因此，本集團於 2026 年第三季錄得之營業收入為 36,952,000 美元，對比 2025 年同季之 40,425,000 美元下降 9%，而 2026 年首九個月之營業收入對比 2025 年同期之 119,971,000 美元，下降 11%至 106,204,000 美元。

於 2026 年 9 月 30 日，本集團營運之船隊精簡至十九艘船舶，對比去年同期則為二十九艘船舶。儘管船隊規模有所縮減，本集團之營運表現仍然保持強勁。受到運費上升及噸海涅需求穩健之支持下，散裝乾貨市場情況於 2026 年第三季內進一步增強。本集團把握此等市場動力，將其每天平均之相對期租租金由 2025 年第三季之 14,629 美元推高至本季之 20,414 美元，按年度比較上升 40%。同樣地，2026 年首九個月之每天平均之相對期租租金為 18,196 美元，對比 2025 年同期之 13,878 美元上升 31%，有效地減低因船隊運載能力縮減而對營業收入造成之影響。

去年同期之溢利淨額中包括一筆來自不履行租船合約之重大而非經常性之賠償收入約二千零二十萬美元。排除此單一項目，本集團於 2026 年九個月之相關財務表現呈現顯著改善，主要受惠於市場環境轉強、運費上升及嚴格之成本控制措施，惟本期間投入營運之船舶數目減少所帶來之影響除外。

季內，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘船舶之代價約為三千五百七十萬美元。連同此兩份新造船舶合同，本集團於 2026 年首九個月內訂購共八艘新造極限靈便型船舶。

繼於 2026 年 11 月中，一艘新造船舶已交付予本集團後，本集團目前之訂單紀錄包括十三艘新造極限靈便型船舶，預期於 2027 年至 2030 年期間交付。

本集團仍致力於其船隊更新策略，有助於降低吾等船隊組合之整體船齡，從而增強吾等之市場競爭力及長期可持續性。

為創造價值，吾等持續專注於透過尋求價格合理且資本效率高之機會以擴充及更新吾等之船隊，包括選擇性地收購及出售二手船舶、訂造新船或租賃船舶。

中期股息

董事會經決議就截至 2026 年 9 月 30 日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

2026 年第三季。 於 2026 年第三季內，散裝乾貨運輸需求繼續受到阿拉伯灣地緣政治衝突及霍爾木茲海峽通航限制所影響。該等干擾令貿易模式改變、延長航程距離，並令整體市場狀況趨緊。整體而言，此等壓力持續為全球運費提供強勁支持。波羅的海航運指數於 7 月初以 2,501 點開市，攀升至 9 月初之高點 3,628 點，隨後有所回落，於 9 月底以 3,113 點收市。2026 年第三季之平均波羅的海航運指數達致 3,041 點，對比 2025 年同季之 1,978 點顯著上升。

2026 年第三季損益表

2026 年第三季之營業收入為 36,952,000 美元，對比 2025 年同季之 40,425,000 美元下降 9%。營業收入下降主要由於本期間內投入營運之船舶數目較去年同期減少，部分由較高之船租租金予以抵銷。具體而言，本集團船隊之每天平均之相對期租租金按年上升 40%，由 2025 年第三季之 14,629 美元上升至本季之 20,414 美元。

本集團於本季出售兩艘船舶錄得收益淨額八百四十萬美元，並錄得折舊及攤銷前之綜合經營溢利由 2025 年同季之 16,597,000 美元增加至本季之 35,837,000 美元。此外，收益上升亦受惠於營運中之自置船舶數目減少而導致船務相關開支減少，以及持續推行成本控制措施之成效。因此，本集團之綜合溢利淨額由 2025 年第三季之 82,000 美元躍升至 2026 年第三季之 24,463,000 美元，而每股基本盈利對比去年同季之 0.001 美元增至 0.224 美元。

於 2026 年 9 月 30 日，本集團營運十九艘船舶，其中十六艘為自置船舶及三艘為租賃船舶。於 2025 年 9 月 30 日，本集團營運二十九艘船舶，其中二十一艘為自置船舶及八艘為租賃船舶。於自置船舶中有兩艘為已安排於 2025 年訂立之售後回租協議下。

承接第二季之強勁表現，本集團於2026年第三季錄得更高之船租租金。吾等之好望角型船隊及巴拿馬型船隊之每天平均之相對期租租金分別為33,860美元及20,546美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得17,957美元。相對而言，於2025年同季內好望角型船隊及巴拿馬型船隊之每天平均之相對期租租金分別錄得22,018美元及15,032美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得13,618美元。於本季，本集團之船隊平均船隊使用率為99%。

本集團之船隊每天平均之相對期租租金	**2026 年第三季** *美元*	2025 年第三季 *美元*	**2026 年首九個月** *美元*	2025 年首九個月 *美元*	2025 年 *美元*
好望角型船隊	**33,860**	22,018	**31,942**	21,491	21,025
巴拿馬型船隊	**20,546**	15,032	**19,406**	14,139	14,910
極限靈便型／超級大靈便型船隊	**17,957**	13,618	**15,619**	12,968	13,246
平均	**20,414**	14,629	**18,196**	13,878	14,182

其他經營收入由2025年第三季之4,845,000美元增加至本季之7,379,000美元。收入增加主要由於按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債之收益淨額上升所導致，收益淨額為4,982,000美元，對比2025年同期為2,111,000美元。

船務相關開支主要包括船員開支、保險、消耗品物料、備件、維修及保養以及其他船舶開支。船務相關開支按年下降七百四十萬美元至本季之13,250,000美元。開支減少主要由於去年本集團出售八艘船舶後，所擁有之船舶數目減少，從而降低整體航運營運成本。於2026年9月30日，本集團營運之船舶由去年同期內之二十一艘船舶減少至十六艘船舶。隨著去年若干租入租船合約到期，租金付款因而隨之減少，進一步讓船務相關開支下降。於2026年第三季內，本集團就此等短期租賃所產生之租金付款為一百三十萬美元，對比2025年同季則為二百六十萬美元。此外，於2025年第三季，由於與期租租船合約之間調度船舶有關之燃油消耗量增加及航租運作之燃油使用量導致更高之燃油相關開支。

與去年同期相比，船舶每天營運成本維持穩定。於2026年第三季，自置船舶之船舶每天營運成本錄得5,792美元，而2025年同季則錄得5,750美元。營運成本維持穩定反映成本控制策略之成效，往年進行之大規模維修及船舶改良工程所帶來之正面影響，使本期間之維修需求隨之降低。本集團繼續嚴守紀律，並致力保持具高度競爭力及符合行業標準之成本結構，並使吾等於其他市場持份者中佔據有利地位。

其他經營開支由 2025 年第三季之 1,862,000 美元下降至本季之 1,639,000 美元。

本集團之折舊及攤銷由 2025 年第三季之 14,181,000 美元減少至 2026 年第三季之 9,948,000 美元。折舊及攤銷減少主要由於就長期租賃船舶使用權資產折舊有所減少，本季之金額為 3,783,000 美元，對比去年同季則為 7,432,000 美元。本集團於本季自置船舶之每天船舶折舊增加至 3,798 美元，對比 2025 年第三季為 3,048 美元，主要由於 2025 年之資本化進塢成本導致折舊費用增加。

財務成本由 2025 年第三季之 2,334,000 美元減少至本季之 1,426,000 美元。成本下降主要由於市場利率較低，及銀行及其他借貸減少。

2026 年首九個月現金流量表及於 2026 年 9 月 30 日之財務狀況表

流動資金、財務資源及資本架構

於 2026 年 9 月 30 日，本集團維持充裕營運資金，並持有現金及現金等值項目 31,328,000 美元（2025 年 12 月 31 日：53,508,000 美元），而包括股本及債務證券、銀行結存及現金之流動資產總額為 110,687,000 美元(2025 年 12 月 31 日：110,924,000 美元）。

於 2026 年首九個月內，於營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為 28,261,000 美元（2025 年 9 月 30 日：63,603,000 美元）其中 26,877,000 美元（2025 年 9 月 30 日：5,144,000 美元）與營運資金變動有關。

於 2026 年首九個月，本集團錄得投資活動所用之現金淨額為 2,818,000 美元，對比 2025 年同期為 35,437,000 美元。此項流出現金主要包括為預期於 2026 年至 2030 年期間交付之建造中船舶所支付之 38,393,000 美元（2025 年 9 月 30 日：6,800,000 美元），以及資本化進塢成本 3,267,000 美元。然而，此等流出現金大部分由季內出售兩艘船舶 MV JIN PING 及 MV JIN RUI 所得之款項淨額 46,886,000 美元予以抵銷。

於 2026 年首九個月，融資活動所用之現金淨額為 47,623,000 美元(2025 年 9 月 30 日：190,000 美元)。於本期間內，本集團已償還有抵押借貸金額 30,251,000 美元（2025 年 9 月 30 日：15,862,000 美元)。此外，亦已償還租賃負債 13,114,000 美元（2025 年 9 月 30 日：23,664,000 美元)。

本集團之有抵押借貸總額由於 2025 年 12 月 31 日之 114,913,000 美元減少至於 2026 年 9 月 30 日之 86,955,000 美元，其中 8%、67%、11%及 14%分別須於一年內、第二年內、第三至第五年內及第五年後償還。所有有抵押借貸以港元及離岸人民幣為單位，並均按浮動利率基準訂定。

於 2026 年 9 月 30 日，資本負債比率降至低於零（2025 年 12 月 31 日：1%），反映本集團處於淨現金狀況，此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於 2026 年 9 月 30 日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

於 2026 年 9 月 30 日，本集團之按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之投資組合為 52,707,000 美元（2025 年 12 月 31 日：24,850,000 美元），其中 34,610,000 美元（2025 年 12 月 31 日：24,850,000 美元）為股本證券及投資基金之投資，而 18,097,000 美元（2025 年 12 月 31 日：無）為衍生金融工具之投資，主要為定息票據。

於共同投資項目之非上市股本投資

於 2026 年 9 月 30 日，共同投資項目之投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報股本工具之公平價值虧損估計為 4,321,000 美元（2025 年 9 月 30 日：627,000 美元）。此項調整主要反映上海商業房地產資本市場當前面臨之逆風，迫使金融街中心一期 A 座項目之估值需進行下調，以符合近期可比較市場交易。

本集團已確認此虧損為按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動，並已呈列於簡明綜合損益及其他全面收益表中之其他全面虧損內。鑑於此等嚴峻市場環境，於共同投資項目之地產項目之非上市股本投資之估計賬面值已減至零（2025 年 12 月 31 日：4,321,000 美元）。來自共同投資項目之應收貸款連同其應計利息為 3,285,000 美元（2025 年 12 月 31 日：3,141,000 美元）。為降低市場風險並提升資產回收，投資經理 Phoenix Property Investors Limited 正積極尋求退出該項投資。本集團將繼續緊密監察共同投資項目之業績，以及投資經理處置項目流程之進展。管理層將於適當時候評估並計提減值撥備。

資本支出及承擔

資本支出

於 2026 年首九個月內，本集團錄得用於資本化進塢成本之資本支出 3,267,000 美元。此外，已為建造中船舶支付 38,393,000 美元，及用於其他物業、機器及設備之 331,000 美元。

於去年同期，本集團之資本支出為 32,471,000 美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進塢成本。此外，已為建造中船舶支付 6,800,000 美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之 150,000 美元。

資本承擔

本季內，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為64,500公噸。每艘船舶之代價約為三千五百七十萬美元及預期於2029年交付。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為71,400,000美元（2025年12月31日：無）。

於2026年上半年內，本集團訂立六份造船合同以建造六艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為64,000公噸。每艘船舶之代價約為三千四百萬美元，兩艘船舶預期於2029年交付，而四艘船舶將於2030年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款金額為22,317,000美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後為180,503,000美元（2025年12月31日：無）。

於2025年，本集團訂立四份造船合同以建造四艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千三百萬美元及載重量為64,500公噸。該等船舶預期於2028年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款金額為23,959,000美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為106,080,000美元（2025年12月31日：111,830,000美元）。

於2024年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千四百萬美元及載重量為63,500公噸，分別將於2026年及2027年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款為17,000,000美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為51,000,000美元（2025年12月31日：61,200,000美元）。

於2018年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期A座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以10,000,000美元購入Dual Bliss Limited之無投票權及可參與分紅之A類股份。Dual Bliss Limited為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為372,000美元（2025年12月31日：372,000美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為409,355,000美元（2025年12月31日：173,402,000美元）。

除上述所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

船隊概述

本集團經營一支均衡及多元化之散裝乾貨貨船船隊，其中包括好望角型、巴拿馬型、極限靈便型及超級大靈便型散裝貨船。為維持市場競爭力，本集團專注於提升吾等船隊之品質及調整船隊組合，尤其尋求降低吾等船隊之整體船齡組合。於 2026 年 9 月 30 日，本集團營運一隊十九艘船舶之船隊，其中十六艘為自置船舶及三艘為租賃船舶，而總載重量運載能力約為 1,555,000 公噸。自置船舶中有兩艘已安排於售後回租協議下。於 2026 年 9 月 30 日，機動船舶及資本化之進塢成本之賬面值為 258,348,000 美元（2025 年 12 月 31 日：298,367,000 美元）。

	船舶數目		
	自置船舶 *	租賃船舶	總數
好望角型船隊	2	1	3
巴拿馬型船隊	1	1	2
極限靈便型／超級大靈便型船隊	13	1	14
船舶總數	**16**	**3**	**19**

* *包括兩艘已安排於售後回租協議下。*

於 2026 年首九個月內，本集團透過策略性收購、出售及租賃活動優化其船隊，並以維持高度之財務靈活性及以較低資本投資水平提升營運競爭力為目標。本集團訂立兩份協議以出售兩艘船舶及八份造船合同以收購八艘極限靈便型船舶。

出售船舶

- 一份於 2025 年 12 月訂立，以一千四百四十萬美元出售一艘於 2012 年建造之超級大靈便型船舶之協議，因合約條款未獲履行而於 2026 年 1 月被撤銷。

- 於 2026 年 3 月 6 日，一艘載重量為 63,485 公噸及於 2014 年建造之船舶以 23,455,000 美元出售。該船舶已於 2026 年 7 月交付予買方。

- 於 2026 年 3 月 20 日，一艘載重量為 63,435 公噸及於 2014 年建造之船舶以 24,000,000 美元出售。該船舶已於 2026 年 8 月交付予買方。

- 繼報告日後，本集團訂立兩份協議以出售兩艘超級大靈便型船舶。於 2026 年 10 月 14 日，本集團同意以 14,600,000 美元之代價出售一艘於 2007 年建造及載重量為 55,496 公噸之超級大靈便型船舶，其後該艘船舶已於 10 月底交付予買方。於 2026 年 11 月 23 日，本集團訂立協議，以 17,800,000 美元之代價出售一艘於 2012 年建造及載重量為 56,361 公噸之超級大靈便型船舶，預期於 2026 年 12 月 30 日或以前交付。

造船合同

- 於 2026 年 2 月，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為 64,100 公噸及每艘船舶之代價為三千四百萬美元，預期於 2029 年交付。

- 於 2026 年 6 月，本集團訂立四份造船合同以建造四艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為 64,500 公噸及每艘船舶之代價約為三千四百萬美元，預期於 2030 年交付。

- 於 2026 年 9 月，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為 64,500 公噸及每艘船舶之代價約為三千五百七十萬美元，預期於 2029 年交付。

於報告日，本集團之訂單紀錄包括十四艘新造船舶，其中一艘將於 2026 年交付、一艘將於 2027 年交付、四艘將於 2028 年交付、四艘將於 2029 年交付及四艘將於 2030 年交付。繼報告日後，預期於 2026 年交付之新造船舶已於 2026 年 11 月成功交付予本集團。

對比本集團目前營運之其他散裝貨船，新造船舶之燃油效率及營運效率更高，符合航運業最新之環保規例及現行規範要求。

租賃船舶

本集團致力進一步加強及提升吾等船隊組合，同時限制收購船舶之資本支出及達致最佳靈活性。於報告日，本集團維持若干數目之期租租船合約。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算之使用權資產價值，以及相關之租賃負債已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。於 2026 年 9 月 30 日，使用權資產之賬面值及租賃負債分別為 22,647,000 美元（2025 年 12 月 31 日：32,773,000 美元）及 26,780,000 美元（2025 年 12 月 31 日：36,062,000 美元）。

售後回租安排

於2026年第三季內，本集團就四艘新造之極限靈便型船舶之售後回租安排訂立四份備忘錄及租賃協議如下：

2026年及2027年交付： 本集團與租賃公司就兩艘新造之極限靈便型船舶之售後回租安排訂立兩份備忘錄及租賃協議，根據該等協議，本集團同意以每艘不超過一千七百萬美元之代價將該等船舶出售予租賃公司，而租賃公司則同意將該等船舶租予本集團。繼報告日後，預期於2026年交付之新造船舶已於2026年11月成功交付。

2028年交付： 本集團與租賃公司就兩艘新造之極限靈便型船舶之售後回租安排訂立兩份備忘錄及租賃協議，根據該等協議，本集團同意以每艘不超過一千八百萬美元之代價將該等船舶出售予租賃公司，而租賃公司則同意將該等船舶租予本集團。

此等售後回租安排均以融資安排入賬。

吾等將繼續監察市場及吾等未來之營運，並尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊。這可能包括出售船齡較高之船舶，並以具較大運載能力及更長資產壽命之現代化二手船舶或新造船舶取而代之，或租賃船舶。吾等將會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

儘管複雜之地緣政治環境導致能源價格高企，及全球貿易航線出現變化致使航程距離延伸並提高船舶使用率，貨運市場仍持續有利於本集團之業務。於船舶供應持續增加之情況下而船舶供應仍然緊張之綜合影響下，為貨運市場提供強力支持。

吾等繼續認為此等地緣政治干擾及貿易效率低下，預期將於 2026 年剩餘時間持續。隨著全球供應鏈持續重組，以及對替代能源需求之上升，預期散裝乾貨運輸服務之需求將為強勁。於當前營運環境下，新造船舶交付之湧入持續被市場吸收，對運費造成之下行壓力有限。

於 2026 年內，眾多船舶將進入第三次特別檢驗週期，較長之進塢時間將限制短期市場供應。吾等繼續監察對可即時交付及能確保運載能力之二手船舶之潛在興趣，吾等可藉此機會出售吾等船齡較高之船舶，並透過向有聲譽之船廠訂購較新及更現代化之船舶，為資本作重新部署。日後，於合適之時機下，吾等將繼續維持船隊年輕化之策略。

於報告日，吾等已成功分別以每天平均租金 32,000 美元及 21,000 美元，為吾等之好望角型船舶涵蓋 87%及巴拿馬型船舶涵蓋 100%之 2027 年上半年之船舶天數。至於極限靈便型／超級大靈便型船舶則以每天平均租金 16,000 美元涵蓋 64%之 2027 年上半年之船舶天數。

展望未來，儘管吾等預期市場仍將出現進一步波動，吾等相信憑藉具競爭力之成本結構、現有之穩健船隊、精心規劃之新造船舶引進計劃，以及審慎之財務策略，吾等已處於有利位置迎接未來之挑戰，並於此不斷演變且複雜之營運環境中把握機遇。

本人謹代表本公司董事會，首先要向吾等之全體海員表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之 NewsWeb 網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

2026 年 11 月 26 日

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核) 千美元	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核) 千美元	截至2026年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年12月31日止年度 (經審核) 千美元
營業收入	2	**36,952**	40,425	**106,204**	119,971	157,489
出售自置船舶收益（虧損）淨額	3	**8,352**	(3,730)	**8,352**	(6,166)	(9,209)
其他經營收入	4	**7,379**	4,845	**9,321**	32,980	34,703
利息收入	5	**1,398**	863	**3,167**	1,672	2,683
船務相關開支		**(13,250)**	(20,676)	**(42,078)**	(65,225)	(84,158)
員工成本		**(3,355)**	(3,268)	**(10,086)**	(9,697)	(14,999)
其他經營開支		**(1,639)**	(1,862)	**(5,312)**	(7,028)	(7,414)
折舊及攤銷前之經營溢利		**35,837**	16,597	**69,568**	66,507	79,095
折舊及攤銷		**(9,948)**	(14,181)	**(30,359)**	(44,215)	(57,557)
經營溢利		**25,889**	2,416	**39,209**	22,292	21,538
財務成本		**(1,426)**	(2,334)	**(5,153)**	(7,061)	(8,994)
除稅前溢利		**24,463**	82	**34,056**	15,231	12,544
稅項	7	**-**	-	**-**	-	-
期／年內溢利淨額		**24,463**	82	**34,056**	15,231	12,544
其他全面收益（虧損）						
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：						
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動（不可轉回）		**-**	-	**(4,321)**	(627)	(627)
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：						
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動（可轉回）		**-**	-	**38**	-	20
期／年內本公司股東應佔全面收益總額		**24,463**	82	**29,773**	14,604	11,937
每股盈利	8					
— 基本及攤薄		**0.224 美元**	0.001 美元	**0.312 美元**	0.139 美元	0.115 美元

簡明綜合財務狀況表

	附註	2026年9月30日 (未經審核) 千美元	2025年9月30日 (未經審核) 千美元	2025年12月31日 (經審核) 千美元
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		**337,527**	350,164	339,688
使用權資產	*10(a)*	**22,647**	40,713	32,773
投資物業	*11*	**19,406**	20,045	19,535
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	*12*	**476**	4,739	4,759
應收貸款	*13*	**5,707**	5,577	8,437
收購其他物業、機器及設備已付訂金		**-**	432	-
		385,763	421,670	405,192
流動資產				
存貨		**1,849**	3,365	3,039
應收貸款	*13*	**3,640**	2,000	3,640
應收貿易賬項及其他應收賬項		**10,234**	11,725	10,437
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	*14(a)*	**52,707**	26,746	24,850
已抵押存款		**3,285**	1,043	71
銀行結存及現金	*15*	**79,700**	94,312	89,398
		151,415	139,191	131,435
持作出售資產		**-**	10,490	13,107
		151,415	149,681	144,542
資產總值		**537,178**	571,351	549,734

簡明綜合財務狀況表

	附註	2026年9月30日 (未經審核) 千美元	2025年9月30日 (未經審核) 千美元	2025年12月31日 (經審核) 千美元
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		**5,463**	5,463	5,463
儲備		**402,612**	377,473	374,806
權益總值		**408,075**	382,936	380,269
非流動負債				
有抵押借貸	*16*	**79,612**	114,614	104,456
租賃負債	*10(b)*	**9,848**	24,467	19,598
		89,460	139,081	124,054
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		**15,018**	18,285	17,985
應付控股公司款項		**170**	172	211
按公平價值列賬及在損益表處理之財務負債	*14(b)*	**180**	98	294
有抵押借貸	*16*	**7,343**	10,928	10,457
租賃負債	*10(b)*	**16,932**	19,851	16,464
		39,643	49,334	45,411
權益及負債總值		**537,178**	571,351	549,734

簡明綜合權益變動表

	已發行股本 (未經審核) *千美元*	股本溢價 (未經審核) *千美元*	資本贖回儲備 (未經審核) *千美元*	實繳盈餘 (未經審核) *千美元*	重估儲備 (未經審核) *千美元*	按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產儲備 (未經審核) *千美元*	留存溢利 (未經審核) *千美元*	權益總值 (未經審核) *千美元*
於 2025 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(4,619)	257,322	371,610
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	15,231	15,231
其他全面虧損								
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動	-	-	-	-	-	(627)	-	(627)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(627)	15,231	14,604
已派付之 2024 年末期股息	-	-	-	-	-	-	(3,278)	(3,278)
於 2025 年 9 月 30 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(5,246)	269,275	382,936
於 2026 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(5,226)	266,588	380,269
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	34,056	34,056
其他全面虧損								
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動	-	-	-	-	-	(4,283)	-	(4,283)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(4,283)	34,056	29,773
已派付之 2025 年末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,967)	(1,967)
於 2026 年 9 月 30 日	**5,463**	**95,585**	**719**	**16,297**	**843**	**(9,509)**	**298,677**	**408,075**

簡明綜合現金流量表

	附註	截至2026年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年12月31日止年度 (經審核) 千美元
經營業務				
於營運資金變動前來自經營業務所得之現金		**58,633**	72,915	86,848
營運資金之增加		**(26,877)**	(5,144)	(1,535)
經營業務所得之現金		**31,756**	67,771	85,313
已付利息		**(3,495)**	(4,168)	(5,717)
經營業務所得之現金淨額		**28,261**	63,603	79,596
投資活動				
出售自置船舶及其他物業、機器及設備所得之款項淨額		**46,886**	45,993	74,596
購買自置船舶及其他物業、機器及設備		**(3,598)**	(32,621)	(47,602)
建造中船舶已支付之分期付款		**(38,393)**	(6,800)	(25,009)
收購其他物業、機器及設備已付訂金		**-**	(432)	-
存放日起三個月以上到期之銀行存款之增加		**(12,115)**	(43,331)	(35,890)
已收利息		**3,224**	610	1,416
已收股息收入		**1,178**	1,144	1,250
投資活動所用之現金淨額		**(2,818)**	(35,437)	(31,239)
融資活動				
新增銀行貸款		**923**	15,000	15,000
新增其他借貸		**-**	28,328	28,328
償還銀行貸款		**(28,010)**	(15,154)	(25,590)
償還其他借貸		**(2,241)**	(708)	(1,416)
已抵押存款之減少（增加）		**(3,214)**	(714)	258
已付租賃負債		**(11,443)**	(20,782)	(27,891)
已付租賃負債利息		**(1,671)**	(2,882)	(3,265)
已派付予本公司股東之股息		**(1,967)**	(3,278)	(3,278)
融資活動所用之現金淨額		**(47,623)**	(190)	(17,854)
現金及現金等值項目之增加（減少）淨額		**(22,180)**	27,976	30,503
期／年初結存之現金及現金等值項目		**53,508**	23,005	23,005
期／年終結存之現金及現金等值項目	*15*	**31,328**	50,981	53,508

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於 2026 年 1 月 1 日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告會計準則及香港財務報告會計準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至 2025 年 12 月 31 日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納經修訂之國際財務報告會計準則及香港財務報告會計準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期／年內已確認之營業收入如下：

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核)	**截至2026年9月30日止九個月 (未經審核)**	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年12月31日止年度 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*	*千美元*	*千美元*
運費及船租收入：					
期租租船之船租收入 [1]	**35,181**	36,569	**92,441**	114,476	149,695
航租之運費收入 [2]	**1,771**	3,856	**13,763**	5,495	7,794
	36,952	40,425	**106,204**	119,971	157,489

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。於 2026 年首九個月內，船租收入包括與船員服務相關之非租賃部分 16,192,000 美元（2025 年 9 月 30 日：23,302,000 美元）。

2. 航租之運費收入乃根據租船人之貨物裝船之日起計提至貨物卸貨之日期間，並按完成航程之百分比為基準入賬，其計算乃按每份航租合約之時間比例計量。

3. 出售自置船舶之收益（虧損）淨額

於 2026 年首九個月內，本集團訂立兩份協議，以 47,455,000 美元之總代價出售兩艘超級大靈便型船舶，而所產生之收益總額 8,352,000 美元已於期內完成出售該等船舶時確認。

於 2025 年同期，五艘超級大靈便型船舶以 52,215,000 美元之總代價出售；而虧損淨額 6,166,000 美元已於完成時確認。

4. 其他經營收入

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核)	**截至2026年9月30日止九個月 (未經審核)**	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年12月31日止年度 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*	*千美元*	*千美元*
來自航運業務之燃油收益淨額	**6**	-	**2,183**	-	-
其他航運業務經營收入	**1,577**	2,198	**3,310**	6,358	8,732
股息收入	**557**	387	**1,178**	1,144	1,250
賠償收入	**-**	-	**349**	20,223	20,223
投資物業經營租約所得之總租金收入	**77**	90	**242**	305	391
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損撥回淨額	**-**	-	**23**	-	-
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債之收益淨額	**4,982**	2,111	**1,446**	4,566	3,832
雜項收入	**180**	59	**590**	384	275
	7,379	4,845	**9,321**	32,980	34,703

5. 利息收入

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核)	**截至2026年9月30日止九個月 (未經審核)**	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年12月31日止年度 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*	*千美元*	*千美元*
有關利息收入：					
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	**801**	6	**1,247**	6	48
銀行及其他財務機構之存款	**434**	717	**1,242**	1,120	1,823
應收貸款	**163**	134	**678**	540	812
其他	**-**	6	**-**	6	-
	1,398	863	**3,167**	1,672	2,683

6. 折舊及攤銷前之經營溢利

已扣除（計入）下列各項：

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核) 千美元	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核) 千美元	截至2026年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核) 千美元	截至2025年12月31日止年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債收益淨額	**(4,982)**	(2,111)	**(1,446)**	(4,566)	(3,832)
期租租船合約之期租租金付款 [1]	**1,280**	2,587	**3,236**	9,250	11,656
出售自置船舶之虧損（收益）淨額	**(8,352)**	3,730	**(8,352)**	6,166	9,209
投資物業之公平價值變動	**-**	-	**129**	828	1,338
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損（減值虧損撥回）淨額	**-**	-	**(23)**	-	539
持作出售資產減值虧損	**-**	316	**-**	2,147	-

附註：

1. 代表租期為十二個月或以下之短期租賃。

7. 稅項

由於本集團於所有相關期間／年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

期間／年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達 1966 年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於 2035 年 3 月 31 日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

8. 每股盈利

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2026年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年12月31日止年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔溢利淨額（千美元）	24,463	82	34,056	15,231	12,544
每股基本及攤薄盈利	0.224 美元	0.001 美元	0.312 美元	0.139 美元	0.115 美元

由於於相關期間／呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 股息

	截至2026年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止三個月 (未經審核)	截至2026年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年9月30日止九個月 (未經審核)	截至2025年12月31日止年度 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*	*千美元*	*千美元*
每股 0.018 美元之2025 年末期股息	-	-	-	-	1,967

2025 年之末期股息已於 2026 年 5 月 27 日舉行之股東週年大會上獲本公司股東批准。該等股息已於 2026 年 6 月 23 日派付予本公司股東。

董事會經決議就截至 2026 年 9 月 30 日止季度不建議派發任何中期股息。

10. 使用權資產及租賃負債

(a) 使用權資產

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
於1月1日	**32,773**	30,022	30,022
新增	**-**	27,711	27,711
租賃重新計量／提前終止	**1,489**	5,004	3,857
折舊	**(11,615)**	(22,024)	(28,817)
	22,647	40,713	32,773

(b) 租賃負債

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
於1月1日	**36,062**	32,385	32,385
新增	**-**	27,711	27,711
租賃重新計量／提前終止	**2,161**	5,004	3,857
利息開支（包括於財務成本）	**1,671**	2,882	3,265
租賃負債之還款	**(13,114)**	(23,664)	(31,156)
	26,780	44,318	36,062

應償還之租賃負債如下：

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
一年內	**16,932**	19,851	16,464
一年以上至兩年內	**6,506**	16,038	13,064
兩年以上至五年內	**3,342**	8,429	6,534
	9,848	24,467	19,598
	26,780	44,318	36,062

於2026年首九個月內，租賃之總現金流出為16,368,000美元（2025年9月30日：32,931,000美元）。於報告日，本集團營運中之長期租賃船舶，其餘下承租期超過十二個月。

根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團已確認使用權資產價值，該價值以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算，而相關之租賃負債亦已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。

11. 投資物業

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
於 1 月 1 日	**19,535**	20,873	20,873
公平價值變動	**(129)**	(828)	(1,338)
	19,406	20,045	19,535

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或／及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團之投資物業公平價值由獨立合資格專業估值師中原測量師行有限公司，按直接比較方法以有關地區內之可比較成交作參考而釐定，而於 2026 年 6 月 30 日已確認投資物業之公平價值變動 129,000 美元。

本集團之投資物業並未於 2026 年 9 月 30 日由獨立估值師作出重估。管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，並認為本集團投資物業之賬面價值與於 2026 年 6 月 30 日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，於 2026 年第三季並無確認投資物業之公平價值變動。

此等投資物業之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	2026年 9月30日 (未經審核) *千美元*	2025年 9月30日 (未經審核) *千美元*	2025年 12月31日 (經審核) *千美元*
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於1月1日	**4,321**	4,948	4,948
公平價值變動[1]	**(4,321)**	(627)	(627)
	-	4,321	4,321
非上市會所會籍			
於1月1日	**438**	418	418
公平價值變動[2]	**38**	-	20
	476	418	438
	476	4,739	4,759

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。

2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。

非上市股本投資

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目（「共同投資項目」），而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。

於 2026 年首九個月，共同投資項目之投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報股本工具之公平價值虧損估計為 4,321,000 美元。此項調整主要反映上海商業房地產資本市場當前面臨之逆風，迫使金融街中心一期 A 座項目之估值需進行下調，以符合近期可比較市場交易。

本集團已確認此虧損為按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動，並已呈列於簡明綜合損益及其他全面收益表中之其他全面虧損內。鑑於此等嚴峻市場環境，非上市股本投資之估計賬面值已減至零（2025 年 12 月 31 日：4,321,000 美元）。來自共同投資項目之應收貸款（附註 13）連同其應計利息為 3,285,000 美元（2025 年 12 月 31 日：3,141,000 美元）。為降低市場風險並提升資產回收，投資經理 Phoenix Property Investors Limited 正積極尋求退出該項投資。本集團將繼續緊密監察共同投資項目之業績，以及投資經理處置項目流程之進展。管理層將於適當時候評估並計提減值撥備。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。

非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

非上市會所會籍

會所會籍之投資乃按公平價值列賬，而公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

13. 應收貸款

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
於 1 月 1 日	**12,077**	1,577	1,577
已發放新貸款總額	**-**	6,000	11,000
還款	**(2,730)**	-	(500)
個別減值撥備	**-**	-	-
扣除撥備後之應收貸款	**9,347**	7,577	12,077
減：一年內應收金額	**(3,640)**	(2,000)	(3,640)
一年後應收金額	**5,707**	5,577	8,437

於 2025 年，本集團訂立兩份協議以出售兩艘船舶，而其代價餘額分別為六百萬美元及五百萬美元，各應於三年期內支付。為確保買方履行及遵守契約，買方已向本集團提供各艘船舶之第一優先船舶抵押權。

於 2021 年，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）聯同其他共同投資者與 Triple Smart Limited 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，Triple Smart Limited 為 Dual Bliss Limited 所投資之特別用途工具，為募集共同投資項目之營運支出。於報告日，已同意並已提供之貸款額最高為 1,577,000 美元（2025 年 12 月 31 日：1,577,000 美元）。該應收貸款為無抵押及以美元為單位並無固定償還期限。

於報告日，管理層已對該等應收貸款作出檢討，根據目前之借貸能力、還款統計、參考船舶市場價值及共同投資項目之資產淨值作出評估，以評核其減值撥備，而管理層認為不存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

14. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債

(a) 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
上市股本證券	**30,987**	22,102	21,526
投資基金	**3,623**	3,246	3,324
衍生金融工具	**18,097**	1,398	-
	52,707	26,746	24,850

(b) 按公平價值列賬及在損益表處理之財務負債

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
衍生金融工具	**180**	98	294

於報告日，上市股本證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。投資基金及衍生金融工具之公平價值乃按金融機構於報告日之報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。

於報告日，本集團按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層之未償還衍生金融工具主要包括公平價值總額約為一千六百萬美元之定息票據、利率掉期交易、貨幣市場基金及遠期運費協議。

期／年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

15. 銀行結存及現金

	2026年9月30日 (未經審核)	2025年9月30日 (未經審核)	2025年12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
如簡明綜合現金流量表所述之現金及現金等值項目	**31,328**	50,981	53,508
存放日起三個月以上到期之銀行存款	**48,372**	43,331	35,890
	79,700	94,312	89,398

16. 有抵押借貸

	2026年 9月30日 (未經審核)	2025年 9月30日 (未經審核)	2025年 12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
非流動			
銀行貸款	**55,257**	89,043	79,119
其他借貸	**24,355**	25,571	25,337
	79,612	114,614	104,456
流動			
銀行貸款	**5,060**	8,797	8,285
其他借貸	**2,283**	2,131	2,172
	7,343	10,928	10,457
借貸總額	**86,955**	125,542	114,913

於報告日，本集團應償還之有抵押借貸如下：

	2026年 9月30日 (未經審核)	2025年 9月30日 (未經審核)	2025年 12月31日 (經審核)
	千美元	*千美元*	*千美元*
銀行貸款			
一年內	**5,060**	8,797	8,285
第二年	**55,257**	17,787	67,779
第三年至第五年	**-**	71,256	11,340
銀行貸款總額	**60,317**	97,840	87,404
減：於一年內償還之數額	**(5,060)**	(8,797)	(8,285)
於一年後償還之銀行貸款	**55,257**	89,043	79,119
其他借貸			
一年內	**2,283**	2,131	2,172
第二年	**3,045**	2,841	2,896
第三年至第五年	**9,133**	8,524	8,687
第五年後	**12,177**	14,206	13,754
其他借貸總額	**26,638**	27,702	27,509
減：於一年內償還之數額	**(2,283)**	(2,131)	(2,172)
於一年後償還之其他借貸	**24,355**	25,571	25,337

截至 2026 年 9 月 30 日止九個月內，本集團已提取新增銀行貸款 923,000 美元（2025 年 9 月 30 日：15,000,000 美元）及償還 28,010,000 美元（2025 年 9 月 30 日：15,154,000 美元）。

其他借貸為本集團於 2025 年內就兩艘自置船舶訂立之售後回租協議之有期貸款。此等其他借貸以人民幣（離岸）為單位，並按浮動利率基準訂定。於截至 2026 年 9 月 30 日止期間內，已償還之金額為離岸人民幣一千五百二十萬元（2025 年 9 月 30 日：離岸人民幣五百一十萬元）。

17. 資本支出及承擔

資本支出

於 2026 年首九個月內，本集團錄得用於資本化進塢成本之資本支出 3,267,000 美元。此外，已為建造中船舶支付 38,393,000 美元，及用於其他物業、機器及設備之 331,000 美元。

於去年同期，本集團之資本支出為 32,471,000 美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進塢成本。此外，已為建造中船舶支付 6,800,000 美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之 150,000 美元。

資本承擔

本季內，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為 64,500 公噸。每艘船舶之代價約為三千五百七十萬美元及預期於 2029 年交付。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 71,400,000 美元（2025 年 12 月 31 日：無）。

於 2026 年上半年內，本集團訂立六份造船合同以建造六艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量約為 64,000 公噸。每艘船舶之代價約為三千四百萬美元，兩艘船舶預期於 2029 年交付，而四艘船舶將於 2030 年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款金額為 22,317,000 美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後為 180,503,000 美元(2025 年 12 月 31 日：無）。

於 2025 年，本集團訂立四份造船合同以建造四艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千三百萬美元及載重量為 64,500 公噸。該等船舶預期於 2028 年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款金額為 23,959,000 美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 106,080,000 美元（2025 年 12 月 31 日：111,830,000 美元）。

於 2024 年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千四百萬美元及載重量為 63,500 公噸，分別將於 2026 年及 2027 年交付。於報告日，就建造中船舶已支付之分期付款為 17,000,000 美元，而本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 51,000,000 美元（2025 年 12 月 31 日：61,200,000 美元）。

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（2025 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為 409,355,000 美元（2025 年 12 月 31 日：173,402,000 美元）。

除上述所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

18. 與關連方之交易

於期／年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至2026年9月30日止三個月	截至2025年9月30日止三個月	**截至2026年9月30日止九個月**	截至2025年9月30日止九個月	截至2025年12月31日止年度
	(未經審核)	(未經審核)	**(未經審核)**	(未經審核)	(經審核)
	千美元	*千美元*	***千美元***	*千美元*	*千美元*
薪金及其他福利	**2,143**	1,951	**6,440**	5,863	9,324
退休福利計劃供款	**123**	111	**369**	334	446
	2,266	2,062	**6,809**	6,197	9,770

19. 報告日後事項

繼報告日後，本集團訂立兩份協議以出售兩艘超級大靈便型船舶。

於 2026 年 10 月 14 日，本集團同意以 14,600,000 美元之代價出售一艘於 2007 年建造及載重量為 55,496 公噸之超級大靈便型船舶，其後該艘船舶已於 10 月底交付予買方。

於 2026 年 11 月 23 日，本集團訂立協議，以 17,800,000 美元之代價出售一艘於 2012 年建造及載重量為 56,361 公噸之超級大靈便型船舶，預期於 2026 年 12 月 30 日或以前交付。

Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Richmond House, 12 Par-la-Ville Road, Hamilton HM 08, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951　　電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794　　網站：www.jinhuiship.com