香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零二六年九月三十日止六個月
未經審核中期業績公佈

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二六年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二五年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二六年九月三十日止六個月

		截至九月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		未經審核	未經審核
	附註	**千港元**	千港元
收益	4	**218,326**	214,142
直接成本		**(189,694)**	(177,804)
毛利		**28,632**	36,338
其他收益	5	**4,217**	4,117
其他淨收入	5	**3,212**	22
行政開支		**(21,412)**	(20,627)
其他經營開支		**(970)**	(616)
經營溢利		**13,679**	19,234
公共小巴牌照重估虧絀	12	**(888)**	(14,355)
融資成本	7	**(1,209)**	(3,274)
除所得稅前溢利	8	**11,582**	1,605
所得稅開支	9	**(1,832)**	(2,425)
本公司權益持有人應佔期內溢利／(虧損)		**9,750**	(820)
本公司權益持有人應佔每股盈利／(虧損)			
－基本(港仙)	11(a)	**3.59**	(0.30)
－攤薄(港仙)	11(b)	**3.59**	(0.30)

簡明綜合全面收益表

截至二零二六年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
期內溢利／（虧損）	**9,750**	(820)
其後不會重新分類至損益之項目		
重新計量長期服務金撥備（扣除稅項開支41,000港元）（二零二五年稅項抵免：61,000港元）	**211**	(309)
期內全面收益／（開支）總額	**9,961**	(1,129)

簡明綜合財務狀況表

於二零二六年九月三十日

		二零二六年	二零二六年
		九月三十日	三月三十一日
		未經審核	經審核
	附註	**千港元**	千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		**35,426**	35,139
投資物業		**572**	610
使用權資產		**59**	31,822
公共小巴牌照	12	**26,270**	26,010
公共巴士牌照		**5,580**	5,580
商譽		**22,918**	22,918
遞延稅項資產		**436**	454
		91,261	122,533
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	**8,588**	8,772
可收回稅項		**39**	290
銀行結餘及現金		**70,650**	92,575
		79,277	101,637
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	14	**25,605**	36,747
銀行借款		**7,157**	7,495
租賃負債		**60**	33,734
長期服務金撥備		**11,696**	12,100
應繳稅項		**4,566**	3,215
		49,084	93,291
流動資產淨值		**30,193**	8,346
資產總值減流動負債		**121,454**	130,879
非流動負債			
銀行借款		**70,712**	74,158
長期服務金撥備		**8,981**	8,859
遞延稅項負債		**4,283**	4,030
		83,976	87,047
資產淨值		**37,478**	43,832
權益			
股本		**27,191**	27,191
儲備		**10,287**	16,641
權益總額		**37,478**	43,832

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二六年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1－1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11－12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司（統稱「本集團」）主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定而編製。

此未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二六年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計及判斷與本集團截至二零二六年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈與本集團自二零二六年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則（誠如此未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

(a) 自二零二六年四月一日開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則會計準則

截至二零二六年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據本集團截至二零二六年三月三十一日止年度之年度綜合財務報表所採納之會計政策編製，惟以下於二零二六年四月一日生效之經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具分類及計量之修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	涉及依賴自然的電力合約
香港財務報告準則會計準則（修訂本）	香港財務報告準則會計準則年度改進－第11卷

採納此等經修訂香港財務報告準則會計準則並無對本集團本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則會計準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則：

香港財務報告準則第18號	財務報表之呈列及披露[1]
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任附屬公司：披露及相關修訂[1]
香港財務報告準則第20號	監管資產及監管負債[3]
會計指引第5號（經修訂）	共同控制合併的合併會計[2]
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資[4]
香港詮釋第5號之修訂	財務報表之呈列－借款人對載有按要求償還條款之定期貸款之分類[1]
香港會計準則第21號（修訂本）	換算至惡性通脹呈列貨幣[1]
香港會計準則第28號（修訂本）	於聯營公司及合營企業的投資的公允值選擇權[1]

1 自二零二七年一月一日或以後開始之年度期間生效
2 自二零二八年一月一日或以後開始之年度期間生效
3 自二零二九年一月一日或以後開始之年度期間生效
4 尚未釐定生效日期

本公司董事（「董事」）預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。採納香港財務報告準則第18號將不會影響財務報表項目的確認及計量，惟影響其呈列。有關詳情，請參閱本公司2025/26年報內綜合財務報表附註3。預期其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則將不會對本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
專線公共小巴服務收入	**214,353**	210,699
居民巴士服務收入	**3,973**	3,443
	218,326	214,142

截至二零二六年及二零二五年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
其他收益		
廣告收入	**2,050**	2,050
行政費收入	**1,210**	1,210
利息收入	**640**	488
維修保養服務收入	**185**	147
物業租金收入	**132**	132
管理費收入	**-**	90
	4,217	4,117
其他淨收入		
政府補貼（附註）	**2,402**	-
處置物業、機器及設備之收益	**795**	-
雜項收入	**15**	22
	3,212	22

附註：

於截至二零二六年九月三十日止六個月，本集團收到香港政府發放的補貼 2,402,000 港元，包括公共及商業汽車的燃油補貼及隧道費寬減。

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二六年及二零二五年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
銀行借款利息開支	**848**	1,259
租賃負債之融資支出	**361**	2,015
	1,209	3,274

8. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
直接成本項下之燃油成本	**42,222**	35,087
僱員福利開支（包括董事酬金）	**112,457**	108,351
短期租賃之租賃支出	**1,389**	1,287
使用權資產折舊	**32,021**	31,720
物業、機器及設備折舊	**3,658**	3,579
投資物業折舊	**38**	38
處置物業、機器及設備之收益（附註5）	**(795)**	-

9. 所得稅開支

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二五年：16.5%）計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二五年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
本期稅項	**1,602**	2,052
遞延稅項	**230**	373
所得稅開支總額	**1,832**	2,425

10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二六年及二零二五年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
末期股息每股普通股6.0港仙（二零二五年：3.0港仙）	**16,315**	8,158
無特別股息（二零二五年：每股普通股1.0港仙）	**-**	2,719
	16,315	10,877

於二零二六年六月三十日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二六年三月三十一日止年度宣派末期股息6.0港仙（二零二五年：3.0港仙）且並無宣派特別股息（二零二五年：每股普通股1.0港仙），合計16,315,000港元（二零二五年：10,877,000港元）。有關股息由本公司儲備項下之股份溢價賬中支付，並已於二零二六年八月二十七日舉行之股東週年大會上獲本公司股東批准。

11. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

期內每股基本盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利9,750,000港元（二零二五年：虧損820,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二五年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

截至二零二六年九月三十日止六個月，由於期內並無發行在外具攤薄效應的潛在普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二五年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。上個期間轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

自二零二五年九月二十三日起並無尚未行使之購股權。

12. 公共小巴牌照

	二零二六年 **千港元**	二零二五年 千港元
於四月一日	**26,010**	42,075
添置	**1,148**	**-**
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	**(888)**	(14,355)
於九月三十日（未經審核）	**26,270**	27,720

於二零二六年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至370,000港元（二零二六年三月三十一日（經審核）：382,500港元）。於報告期末，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二六年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。

- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。

- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 **千港元**	**第二級** **千港元**	**第三級** **千港元**	**總計** **千港元**
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二六年九月三十日（未經審核）	**-**	**26,270**	**-**	**26,270**
於二零二六年三月三十一日（經審核）	-	26,010	-	26,010

截至二零二六年及二零二五年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二六年九月三十日 未經審核 千港元	於二零二六年三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	**2,362**	2,269
減：預期信貸虧損撥備	**-**	-
應收賬款－淨額	**2,362**	2,269
其他應收款項－總額	**972**	1,142
減：預期信貸虧損撥備	**-**	-
其他應收款項－淨額	**972**	1,142
按金	**990**	876
預付款項	**4,264**	4,485
	8,588	8,772

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二六年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二六年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃油預付款項。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於二零二六年九月三十日 未經審核 千港元	於二零二六年三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	**2,034**	1,947
31至60天	**165**	161
61至90天	**163**	161
	2,362	2,269

14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二六年九月三十日 未經審核 千港元	於二零二六年三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	**8,370**	6,148
其他應付款項及應計費用	**17,235**	30,599
	25,605	36,747

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備及其他員工福利。於二零二六年三月三十一日的結餘包括二零二六年三月份的薪金16,729,000港元，該款項已於二零二六年四月一日結付。二零二六年九月份之薪金已大致於二零二六年九月結付。

截至二零二六年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二六年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二六年九月三十日 未經審核 千港元	於二零二六年三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	**7,228**	6,148
31至60天	**1,079**	-
61至90天	**5**	-
超過90天	**58**	-
	8,370	6,148

15. 報告期末後事項

於二零二六年八月二十七日，本公司獨立股東批准本公司一間全資附屬公司（即承租人）與本公司三名關連人士（定義見上市規則第14A章）（均作為出租人）訂立之框架小巴租賃協議，以重續現有公共小巴租賃安排，自二零二六年十月一日起至二零二九年九月三十日止為期三年。根據此項安排，於二零二六年十月一日，本集團訂立可強制執行之租賃協議並確認使用權資產及租賃負債分別約190百萬港元及190百萬港元。

管理層討論及分析

中期業績及股息

本集團於截至二零二六年九月三十日止六個月錄得股東應佔溢利約9,750,000港元，而二零二五年同期則錄得股東應佔虧損約820,000港元。

業績轉虧為盈主要是由於公共小巴牌照重估虧絀大幅減少，由去年同期約14,355,000港元減少至期內約888,000港元。

撇除公共小巴牌照重估虧絀的影響，本集團於截至二零二六年九月三十日止六個月之基礎溢利約為10,638,000港元，即較二零二五年同期約13,535,000港元減少約2,897,000港元或21.4%。基礎盈利能力下降主要由於期內燃油成本（尤其是柴油價格）大幅增加。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二六年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二五年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

— 根據運輸署最新刊發的運輸數字，於截至二零二六年八月三十一日止五個月，香港綠色小巴(「綠巴」)行業乘客量較去年同期下跌0.8%。然而，本集團之專線公共小巴服務繼續錄得增長，截至二零二六年九月三十日止六個月之乘客量上升約1.5%至約28.9百萬乘客人次(二零二五年：約28.5百萬乘客人次)。政府輸入勞工計劃下之輸入車長到崗有助於緩解若干路線的勞動力短缺，並使本集團服務運載力得以提升。因此，本集團公共小巴車隊於期內之總行車里數增加約423,000公里或約2.4%至約18.3百萬公里（二零二五年：約17.9百萬公里），而營運總班次則增加約63,000班次或約3.2%至約2.0百萬班次（二零二五年：約1.9百萬班次）。

— 期內，本集團的營運規模概無重大變動。於二零二六年九月三十日，本集團經營72條綠巴路線（二零二六年三月三十一日：72條；二零二五年九月三十日：73條）及五條居民巴士路線（二零二六年三月三十一日：5條；二零二五年九月三十日：4條）。於二零二六年九月三十日，本集團之車隊規模增至367輛（二零二六年三月三十一日：364輛；二零二五年九月三十日：361輛），包括359輛公共小巴（二零二六年三月三十一日：356輛；二零二五年九月三十日：354輛）及8輛居民巴士（二零二六年三月三十一日：8輛；二零二五年九月三十日：7輛）。期內，本集團添置三輛公共小巴，並以新車替換三輛舊式公共小巴（二零二五年：4輛）。於二零二六年九月三十日，本集團使用294輛19座公共小巴(二零二六年三月三十一日：289輛；二零二五年九月三十日：286輛)，佔其公共小巴車隊約82%。本集團公共小巴車隊之平均車齡為9.2年(二零二六年三月三十一日：8.9年；二零二五年九月三十日：8.5年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	
	二零二六年	二零二五年	（減少）	
	千港元	千港元	千港元	%
收益	**218,326**	214,142	4,184	2.0%
其他收益	**4,217**	4,117	100	2.4%
其他淨收入	**3,212**	22	3,190	14500.0%
直接成本	**(189,694)**	(177,804)	11,890	6.7%
行政開支	**(21,412)**	(20,627)	785	3.8%
其他經營開支	**(970)**	(616)	354	57.5%
融資成本	**(1,209)**	(3,274)	(2,065)	-63.1%
所得稅開支	**(1,832)**	(2,425)	(593)	-24.5%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	**10,638**	13,535	(2,897)	-21.4%
公共小巴牌照重估虧絀	**(888)**	(14,355)	(13,467)	-93.8%
期內溢利／（虧損）	**9,750**	(820)	10,570	不適用

— 期內，專線公共小巴及居民巴士服務之收益增加4,184,000港元或約2.0%至218,326,000港元（二零二五年：214,142,000港元）。有關增加主要由於期內乘客量增長及服務運載力提升所致。乘客量上升約1.5%至約28.9百萬乘客人次（二零二五年：約28.5百萬乘客人次），而總行車里數及營運班次則分別增加約2.4%及3.2%。此外，13條綠巴路線於期內實施介乎約6.4%至8.3%之車資上調，為收益增長帶來額外支持。

— 期內其他淨收入為3,212,000港元（二零二五年：22,000港元）。該增加主要由於期內確認政府補貼約2,402,000港元。該等補貼（包括燃油補貼及隧道費寬減）乃由香港政府發放，以支援公共交通營辦商應對因燃油價格持續高企而上升之經營成本。

— 期內直接成本增加11,890,000港元或約6.7%至189,694,000港元（二零二五年：177,804,000港元）。本集團之主要直接成本包括勞動力成本、燃油成本、維修保養成本及折舊費用，合共佔期內總直接成本逾90%。期內直接成本主要變動如下：

- 期內燃油成本增加約7,135,000港元或約20.3%至約42,222,000港元（二零二五年：35,087,000港元）。有關增加主要由於期內燃油價格上升所致，其中柴油及液化石油氣的平均價格較去年同期分別上升約51.0%及10.5%。期內燃油用量與期內行車里數之增幅大致相符。

- 車長的勞工成本增加3,334,000港元或約3.9%至88,537,000港元（二零二五年：85,203,000港元）。該增加主要由於期內為應對行業整體合資格車長短缺而作出的薪酬調整，以及因提升服務運載力而增加行車里數及營運時數所致。

- 期內有關租賃公共小巴的使用權資產折舊輕微增加187,000港元或約0.6%至31,907,000港元（二零二五年：31,720,000港元）。有關增加主要由於期內以較新車輛替換若干車齡較高的公共小巴所致。

— 期內行政開支增加785,000港元或約3.8%至21,412,000港元（二零二五年：20,627,000港元）。該增加主要由於期內行政人員薪酬調整及相關員工成本上升。

— 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
銀行借款利息開支*（附註 i）*	**848**	1,259
租賃負債融資支出*（附註 ii）*	**361**	2,015
融資成本總額	**1,209**	3,274

附註：

(i) 期內銀行借款利息開支減少約411,000港元或32.6%至848,000港元（二零二五年：1,259,000港元），主要由於未償還銀行貸款結餘及市場借款利率下降；及

(ii) 期內租賃負債之融資支出減少1,654,000港元或約82.1%至361,000港元（二零二五年：2,015,000港元），主要由於三年期小巴租賃協議期內租賃負債逐步減少所致，而該租賃協議已於二零二六年九月三十日屆滿。

— 期內所得稅開支為1,832,000港元（二零二五年：2,425,000港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧絀之不可扣減影響888,000港元（二零二五年：14,355,000港元）及2）兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為15.9%（二零二五年：16.2%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零二五年：16.5%），惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

— 由於紅色小巴市場進一步惡化，於二零二六年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌12,500港元或3.3%至370,000港元，而其於二零二六年三月三十一日則為382,500港元。因此，公共小巴牌照重估虧絀888,000港元已於本集團期內簡明綜合收益表確認（二零二五年：14,355,000港元）。公共小巴牌照之公允值下跌並無影響本集團因營運用途而對額外公共小巴的需求。為配合營運需要，本集團於期內購入三個公共小巴牌照。因此，於二零二六年九月三十日，本集團公共小巴牌照之賬面值增加至26,270,000港元（二零二六年三月三十一日：26,010,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情載於未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。本集團所持有之全部公共小巴牌照均為作營運用途而購入，而非作投資之用。因此，公共小巴牌照之市值波動或會影響本集團之呈報業績，惟對其基礎經營表現並無重大影響。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	千港元	千港元
經營活動所產生現金流入淨額*（附註 i）*	**36,973**	55,430
投資活動所產生現金（流出）／流入淨額*（附註 ii）*	**(3,658)**	74
融資活動所產生現金流出淨額	**(55,240)**	(50,920)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	**(21,925)**	4,584

附註：

(i) 經營活動所產生現金流入淨額減少 18,457,000 港元或約 33.3%至 36,973,000 港元（二零二五年：55,430,000 港元）。該減少主要由於兩個報告期之間的薪酬付款時間有所不同。誠如未經審核簡明綜合中期財務資料附註 14 所披露，於二零二六年三月三十一日應計之薪酬開支約 16,700,000 港元乃於年結日後不久支付，而二零二六年九月之大部分薪酬開支則已於期末前支付。期內經營溢利減少亦導致經營現金流入減少。

(ii) 期內投資活動所產生現金流出淨額為 3,658,000 港元（二零二五年：現金流入淨額 74,000 港元）。現金流出淨額主要由於期內收購三個公共小巴牌照及相關公共小巴，以及購置三輛新公共小巴作替換之用。

詳情請參閱 2026/27 年度中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二六年九月三十日，本集團的流動資產淨值為 30,193,000 港元，而於二零二六年三月三十一日則為 8,346,000 港元。流動比率（流動資產／流動負債）由二零二六年三月三十一日之 1.09 倍改善至二零二六年九月三十日之 1.62 倍。該改善主要歸因於期內先前小巴租賃安排屆滿後，租賃負債大幅減少所致。

於二零二六年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為 70,650,000 港元（二零二六年三月三十一日：92,575,000 港元）。於二零二六年九月三十日及二零二六年三月三十一日，本集團之全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變動之詳情，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二六年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 145,169,000 港元（二零二六年三月三十一日：148,953,000 港元），其中 77,869,000 港元（二零二六年三月三十一日：81,653,000 港元）已動用。儘管期內現金結餘有所減少，本集團仍維持穩健之流動資金狀況，具備充足現金資源及未動用銀行通融額，以支持其運作及未來資本承擔。

銀行借款

於二零二六年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 3,784,000 港元或約 4.6%至 77,869,000 港元（二零二六年三月三十一日：81,653,000 港元），乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二六年九月三十日	於二零二六年三月三十一日
	千港元	千港元
一年內	**7,157**	7,495
第二年內	**6,780**	6,819
第三至第五年內	**19,756**	20,825
第五年後	**44,176**	46,514
	77,869	81,653

於二零二六年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 19.3%（二零二六年三月三十一日：淨現金狀況）。儘管資本負債比率有所上升，本集團之財務狀況仍然穩健。有關增加主要由於期內派付股息後現金結餘減少，以及股東權益減少所致。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二六年九月三十日	於二零二六年三月三十一日
	千港元	千港元
公共小巴牌照	**13,320**	13,770
物業、機器及設備	**13,606**	14,486
投資物業	**536**	573

資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為 5,429,000 港元（二零二五年：1,479,000 港元），主要用於期內收購三個公共小巴牌照及相關公共小巴，以及購置三輛新公共小巴作替換之用。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 678,000 港元（二零二六年三月三十一日：43,000 港元），主要為購買一輛新公共小巴作替換之用的尚未支付尾款。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或 AlipayHK 代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的第三方提供擔保。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二六年九月三十日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）約 0.6%（二零二五年：1.6%）。管理層認為，任何合理可能之市場利率變動並不會對本集團之財務狀況或經營業績造成重大影響。

燃油價格風險

本集團面臨燃油價格風險。燃油價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃油價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二六年九月三十日及二零二六年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

重大收購及出售

截至二零二六年九月三十日止六個月，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二五年：無）。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。期內產生之僱員福利開支為 112,457,000 港元（二零二五年：108,351,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 52.3%（二零二五年：52.9%）。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括退休計劃及培訓計劃。於二零二六年九月三十日，本集團僱員人數為 1,295 人（二零二六年三月三十一日：1,268 人）。

報告期後事項

於二零二六年八月二十七日，本公司獨立股東批准本公司一間全資附屬公司（即承租人）與本公司三名關連人士（定義見上市規則第 14A 章）（均作為出租人）訂立之框架小巴租賃協議，以重續現有公共小巴租賃安排，自二零二六年十月一日起至二零二九年九月三十日止為期三年。根據此項安排，於二零二六年十月一日，本集團訂立可強制執行之租賃協議並確認使用權資產及租賃負債分別約 190 百萬港元及 190 百萬港元。

前景

展望未來，本集團預期經營環境仍然充滿挑戰。儘管燃油價格近期有所波動，惟仍處於高位，預期於財政年度下半年將繼續對本集團之經營成本及盈利能力構成壓力。本集團將繼續密切監察燃油價格變動，並採取審慎之成本管理及營運優化措施，以減輕其影響。

為部分紓緩經營成本上漲之影響，涵蓋另外 23 條綠巴路線之車資調整已於二零二六年九月三十日後生效。由於該等車資調整乃於報告期末後實施，其財務影響並未反映於本集團之期內收益中。視乎乘客的需求及出行模式而定，預期車資調整將於財政年度下半年為本集團之服務收入提供支持，並部分抵銷持續之成本壓力。

政府之燃油補貼措施於近期燃油價格急升期間為公共交通行業提供寶貴紓緩。鑒於燃油價格縱然有所波動，惟仍處於高水平，並繼續對公共交通營辦商構成重大壓力，本集團冀望政府繼續監察情況並提供適當支援措施（包括於必要時提供進一步燃油補貼），以支持公共交通服務之持續及穩定營運。

合資格車長結構性短缺仍然是小巴行業面臨的主要挑戰。儘管透過政府輸入勞工計劃獲准來港的輸入車長有助紓緩人手短缺，惟本地勞動力老齡化及經驗豐富車長陸續退休繼續限制合資格司機之供應。鑒於短缺問題屬結構性質，本集團冀望政府適當考慮為公共小巴行業推出第三輪輸入勞工計劃。

展望較長遠未來，北部都會區及其他新發展區的持續發展預期將帶動接駁交通服務需求增加，並可能為本集團帶來新的業務發展機遇。本集團將繼續與運輸當局緊密合作，以提升路線效率及服務覆蓋範圍，同時維持審慎之成本控制及財務管理。本集團繼續致力於為所服務之社區提供安全、可靠及實惠的公共交通服務。

企業管治

本公司於截至二零二六年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二六年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄 C3 之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則、守則及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二六年十一月二十六日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二六年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績及中期報告

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二六年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二六年十一月二十六日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事
黃靈新先生*（主席）*
伍瑞珍女士
陳文俊先生*（行政總裁）*
黃慧芯女士

非執行董事
黃蔚敏女士

獨立非執行董事
陳阮德徽教授
方文傑先生
蘇偉文教授