香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（股份代號：3969）

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司（「**本公司**」）根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「**上市規則**」）第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文（按上市規則定義）作出本公告。

2026年9月至10月，本公司中標共計十四個重要項目，其中鐵路市場十一個，分別為晉城市西北部專用鐵路項目EPC+運營一體化標段項目，中標金額人民幣12.99億元；墨西哥城AIFA-PACHUCA鐵路項目，中標金額13.7億墨西哥比索（折合人民幣約5.07億元）；青藏鐵路格爾木至拉薩段電氣化改造RD標項目，中標金額人民幣4.53億元；時速350公里復興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備採購項目，中標金額人民幣4.38億元；哈薩克斯坦阿亞古孜－巴赫特寬軌鐵路項目三電工程包件1項目，中標金額216.5億堅戈（折合人民幣約3.23億元）；新建龍巖至龍川鐵路武平至梅州段四電及相關工程施工總價承包WMGDSG-5標段項目，中標金額人民幣2.74億元；新建焦作至平頂山鐵路「強電」、「弱電」系統集成及相關工程JPRD-1標項目，中標金額人民幣2.21億元；臨哈鐵路額濟納至哈密段擴能改造工程甘新省界至哈密段SRD標段項目，中標金額人民幣1.95億

元；徐蘭高鐵鄭徐段安全標準示範線建設技術改造工程項目，中標金額人民幣1.85億元；2026年廣州局集團公司動車組電務車載設備高級修及加裝改造項目，中標金額人民幣1.09億元；中鐵一局集團有限公司新建平頂山至漯河至周口高速鐵路PLZRD標項目自購物資招標採購(信號專業物資)項目，中標金額人民幣1.01億元。城市軌道交通市場三個，分別為上海市軌道交通12號線西延伸工程通信、信號、綜合監控、門禁、火災自動報警、氣體滅火、自動售檢票、站台門、微型消防站施工項目，中標金額人民幣2.21億元；上海市軌道交通19號線工程通信、信號、綜合監控、門禁、火災自動報警、氣體滅火、自動售檢票、站台門、微型消防站施工1標項目，中標金額人民幣1.96億元；東莞市城市軌道交通2號線三期工程(虎門火車站(不含)～交椅灣站段)信號系統採購項目，中標金額人民幣1.39億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一. 鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	晉城市西北部專用鐵路項目EPC+運營一體化標段項目	墨西哥城AIFA-PACHUCA鐵路項目
2. 招標人	晉城市西北部鐵路有限公司	Secretaria de la Defensa Nacional (SEDENA)墨西哥國防部
3. 中標金額*(人民幣億元)*	12.99	13.7億墨西哥比索*(折合人民幣約5.07億元)*

	項目一	項目二
4. 項目概況	本項目線路全長24.01km。 本公司將負責本項目路基、隧道、軌道、通信、信號、电力等系統建設及運營工作。	本項目線路全長57km，線路設計行車速度130km/h。 本公司將負責本項目通信、信號、SCADA等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	12.99	13.7億墨西哥比索*(折合人民幣約5.07億元)*
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	山西省	墨西哥
4. 履行期限	合同簽訂日至項目運營期結束，其中項目建設工期約為27個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為14個月，質保期為24個月，共計38個月。
5. 合同生效條件	本合同經雙方簽字或蓋章後成立，並生效。	本合同自甲乙雙方法定代表人或其授權代理人簽署後生效。
6. 合同簽署地點	晉城市	墨西哥州

	項目三	項目四
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	青藏鐵路格爾木至拉薩段電氣化改造RD標項目	時速350公里復興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備採購項目
2. 招標人	中國鐵路青藏集團有限公司	中國國家鐵路集團有限公司
3. 中標金額*(人民幣億元)*	4.53	4.38
4. 項目概況	本項目線路全長1,115.7km，線路設計行車速度120km/h。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、試驗及開通等工作。	本項目招標範圍為時速350公里復興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備。 本公司將負責本項目1包180套CTCS-3級列控系統車載設備供貨、配合調試等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	4.53	4.38
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款流程進行支付。
3. 履行地點	西藏自治區	北京市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為1個月，質保期為24個月，共計25個月。

	項目三	項目四
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	西寧市	北京市

	項目五	項目六
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	哈薩克斯坦阿亞古孜－巴赫特寬軌鐵路項目三電工程包件1項目	新建龍巖至龍川鐵路武平至梅州段四電及相關工程WMGDSG-5標段項目
2. 招標人	中國港灣工程有限責任公司	廈深鐵路廣東有限公司
3. 中標金額*(人民幣億元)*	216.5億堅戈*(折合人民幣約3.23億元)*	2.74
4. 項目概況	本項目線路全長203km。 本公司將負責本項目通信、信號、電力等系統的建築安裝、系統調試等工作。	本項目線路全長102.366km，線路設計行車速度250km/h，將裝備CTCS-3級列車運行控制系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

	項目五	項目六
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	216.5億堅戈*(折合人民幣約3.23億元)*	2.74
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	哈薩克斯坦	廣東省、福建省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為15個月，質保期為36個月，共計51個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為22個月，質保期為12個月，共計34個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	阿斯塔納市	深圳市、福州市

	項目七	項目八
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	新建焦作至平頂山鐵路「強電」、「弱電」系統集成及相關工程JPRD-1標項目	臨哈鐵路額濟納至哈密段擴能改造工程甘新省界至哈密段SRD標段項目
2. 招標人	中國鐵路設計集團有限公司	中國鐵路烏魯木齊局集團有限公司

	項目七	項目八
3. 中標金額*(人民幣億元)*	2.21	1.95
4. 項目概況	本項目線路全長97.584km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級列車運行控制系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	本項目線路全長209.65km，線路設計行車速度120km/h。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	2.21	1.95
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	河南省	新疆維吾爾自治區
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為31個月，質保期為24個月，共計55個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。

	項目七	項目八
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	天津市	哈密市

	項目九	項目十
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	徐蘭高鐵鄭徐段安全標準示範線建設技術改造工程項目	2026年廣州局集團公司動車組電務車載設備高級修及加裝改造項目
2. 招標人	中國鐵路鄭州局集團有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
3. 中標金額*(人民幣億元)*	1.85	1.09
4. 項目概況	本項目線路全長252.48km。 本公司負責本項目通信、信號等系統技術改造工作。	本公司將負責本項目300T型ATP設備三級修、四級修、整機大修及電纜大修、自主化GSM-R改造等工作。

	項目九	項目十
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	1.85	1.09
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	河南省	廣東省、湖南省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為18個月，質保期為12個月，共計30個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為12個月，質保期為12個月，共計24個月。
5. 合同生效條件	本合同經雙方簽字或蓋章後生效。	本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日後生效。
6. 合同簽署地點	鄭州市	廣州市

	項目十一
一. 項目基本情況	
1. 項目名稱	中鐵一局集團有限公司新建平頂山至漯河至周口高速鐵路PLZRD標項目自購物資招標採購(信號專業物資)項目
2. 招標人	中鐵一局集團有限公司

	項目十一
3. 中標金額*(人民幣億元)*	1.01
4. 項目概況	本項目線路全長199.625km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級列車運行控制系統。 本公司將負責本項目軌道電路、列控網安、綜合防雷系統、轉轍機及安裝裝置等信號設備供貨調試工作。
二. 擬簽訂合同主要條款	
1. 合同金額*(人民幣億元)*	1.01
2. 支付進度安排	項目按照進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	河南省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日後生效。
6. 合同簽署地點	漯河市

二. 城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目十二	項目十三
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	上海市軌道交通12號線西延伸工程通信、信號、綜合監控、門禁、火災自動報警、氣體滅火、自動售檢票、站台門、微型消防站施工項目	上海市軌道交通19號線工程通信、信號、綜合監控、門禁、火災自動報警、氣體滅火、自動售檢票、站台門、微型消防站施工1標項目

	項目十二	項目十三
2. 招標人	上海申通地鐵建設集團有限公司	上海申通地鐵建設集團有限公司
3. 中標金額*(人民幣億元)*	2.21	1.96
4. 項目概況	本項目線路全長17.261km，共設6座車站。 本公司將負責本項目通信、信號、綜合監控、FAS等系統的設備購置、施工安裝、系統調試等工作。	本項目線路全長約10.5km，共設8座車站。 本公司將負責本項目通信、信號、綜合監控、FAS等系統的設備購置、施工安裝、系統調試等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額*(人民幣億元)*	2.21	1.96
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	上海市	上海市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為25個月，質保期為24個月，共計49個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為13個月，質保期為24個月，共計37個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人電子簽名並加蓋電子公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人電子簽名並加蓋電子公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	上海市	上海市

	項目十四
一. 項目基本情況	
1. 項目名稱	東莞市城市軌道交通2號線三期工程(虎門火車站(不含)~交椅灣站段)信號系統採購項目
2. 招標人	東莞軌道公交集團有限公司
3. 中標金額*(人民幣億元)*	1.39
4. 項目概況	本項目線路全長17.1km，共設9座車站，工程初期配屬列車5列。 本公司將負責本項目信號系統集成工作。
二. 擬簽訂合同主要條款	
1. 合同金額*(人民幣億元)*	1.39
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	東莞市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為20個月，質保期為24個月，共計44個月。
5. 合同生效條件	本合同在由雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋單位公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	東莞市

三. 對公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣46.61億元，約佔本公司中國會計準則下2025年經審計營業總收入的13.44%。因為上述項目跨年分期實施，對當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。

2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四. 可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。境外項目所在國貨幣存在匯率波動風險。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，敬請廣大投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
樓齊良
董事長

中國，北京
2026年11月27日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生，本公司非執行董事為丁紹斌先生及邱巍女士(職工董事)，以及本公司獨立非執行董事為姚祖輝先生、傅俊元先生及戰凱先生。

* *僅供識別*